

HINNASTO JA LUETTELO

„jokaiselle jotain“

Harrastelu- ja askarteluvälineitä nuorille ja vanhoille.

HINNASTO N:o 16.

Lennokkeja, liidokkeja sekä niiden piirustuksia ja rakennustarpeita.

Sähkökokeiluvälineitä ja -tarvikkeita.

Pienoissähkömootoreita.

Pienoisrautatietarvikkeita ja piirustuksia.

Harrastelukirjallisuutta.

Postimerkkeilyvälineitä ja -merkkejä.

Valokuvaustarvikkeita.

Elokuvafilmiä.

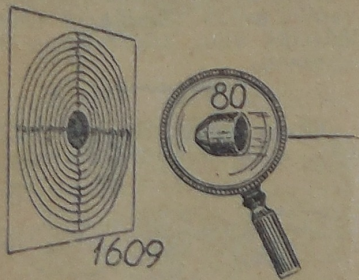
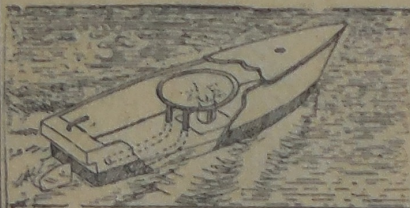
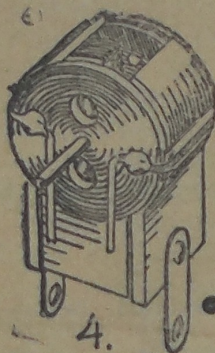
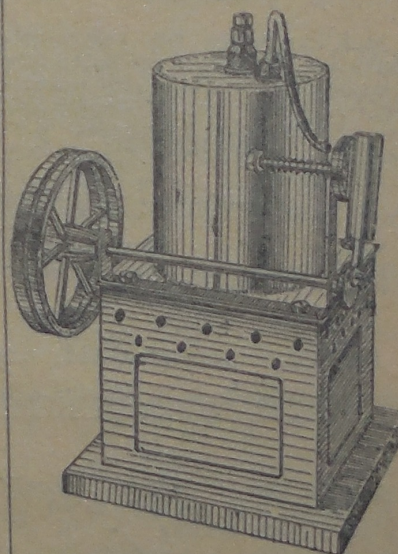
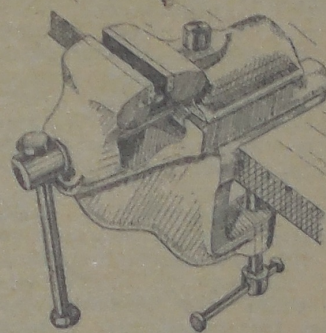
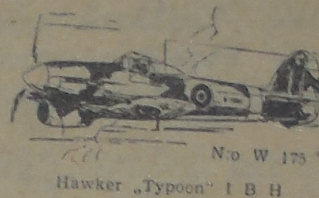
Pelejä ja taitopelejä.

Askarteluvälineitä ja leikkelyarkkeja.

y.m., y.m.



Amerikkalainen hävittäjä



HARRASTELIJAIN AITTA

H:ki, Laivurinrinne 1. Puh. 34046. ☎ Kaikkien reippaitten harrastelijain oma „tavaratalo.“ ☎

Arv. asiakkaittemme huomioitavaksi.

Toimitusehdot: Myymme ainoastaan käteisellä, jälkivaatimuksella tai postiennakkolla.

Pidätämme oikeudet hintojen, mallien ym. seikkojen muutoksiin. Aikaisempien hinnastojen hinnat kumotaan täten.

Maaseutuasiakkaamme! Oheistamalla maksun tilaamistanne tavaroista sekä postikulut säästytte ylimääräisiltä maksun perimiskuluilta. Sitäpaitsi paketti useimmissa tapauksissa tulee nopeammin ja Teille vaivattomimmin perille. Ylijäämän edeltäkäsien lähetetyistä rahoista palautamme paketin mukana. Varatkaa varmuuden vuoksi rahaa hieman runsaammin, sillä paketista voi tulla raskaampi kuin osasitte arvioida.

Postikulut tavallisista paketeista ovat tällä hetkellä seuraavat:

Paino enintään 1 kg 20.—

Paino yli 1, enintään 3 kg 25.—

Paino yli 3, enintään 5 kg 25.—

Kultakin seuraavalta kilolta tai sen osalta mk 5.—

Tilaaottavista paketeista (kuten rimoista, kiskoista, faneerilevyistä y.m.) tavallisen paketin kuljetusmaksu korotettuna 50 %.

Koska pakkausaineet (kuten aaltopahvi, voimapaperi, lastuvilla ym.) sekä ennen kaikkea tilauksia keräävien, laskuttavien, paketoivien ja (usein postissa tapahtuvan pitkäaikaisen jonottamisen jälkeen) postittavien henkilöiden palkat kohottavasti pakkauskulut melko korkeiksi, olisi syytä, mikäli on kysymyksessä pienempi tilaus, koettaa saada jonkun tuttavain tai naapurin samalla tilaamaan itselleen jotakin. Tällöin eivät posti- ja pakkaus- kulut tulisi niin suhteettoman suuriksi tavaramäärään nähden.

Postittakaa aina kirjeenne Punaisen Ristin tai muilla hyväntekeväisyys- tai erikoismerkillä.

Postissa kadonneista lähetyksistä emme voi millään tavoin vastata.

Postiennakkolla tai jälkivaatimuksella tilattaessa on kuitenkin aina oheistettava mk 50.— posti- ym. kulujen ennakkomaksuksi. Jos ed. mainitut kulut ovat pienemmät, hyvitetään lopulla tavaratilauksia.

Emme lunasta minkäänlaisia alkivaatimus- tai postiennakko-

Tilaukset toimitetaan yleensä saapumisjärjestyksessä ellei joku seikat kuten esim. jonkin tilaukseen kuuluvan tavaran tilapäinen loppuminen viivästyttä toimitamista. Kuitenkin niillä asiakkailla, jotka ovat luottamuksellisesti, lähettäneet maksun etukäteen on etuoikeus ja toimitetaan heidän lähetyksensä niin pian kuin ed. mainitut seikat vain myöntävät. Yllä mainittujen tar-

lähetyksiä ellei tästä ole nimenomaan sovittu, joten on turhaa lähettää tällaisia paketteja koska ne palautetaan lunastamatta.

vikevaikeuksien lisäksi saattaa joskus myös ammattitaitoisen henkilökunnan vähälukisuus, jota ei pikaisesti saa korjatuksi, vaikuttaa jonkin verran lähetysten viivymiseen. Pyydämme kuitenkin kaikista huolimatta suhtautumaan näihin seikkoihin ymmärtämyksellä ja kärsivällisyydellä sillä uskomme vähiellen saavamme postilähetyspuolelkin rauhanaikaiselle kannalle.

Merkittävää tilauslistaan lopuksi varalle mitkä tarvikkeet voimme lähettää ellei tilaamianne satu olemaan,

Tilauksianne tehdessä käyttäkää aina tilauslistojamme,



Muistakaa aina tarkistaa, että tilauksessanne todella on nimi ja osoite. Meillä on lukemattomia tilauksia joita emme ole voineet toimittaa koska niistä puuttuvat nämä tärkeät tekijät!

KAITAFILMLABORATORIOMME

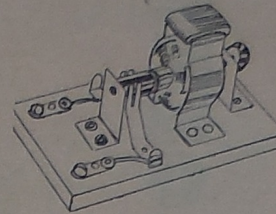
suorittaa kaikenlaisia alaan kuuluvia töitä kuten: Sekä ääni- että mykkäfilmiä kaventusta. 16 mm:n filmin leventämistä 35 mm:n levyiseksi. 19 mm:n filmien kopiointia ja tekstittämistä. Maan ainoana kääntöfilmlaboratoriona suoritamme: 8, 9½ ja 16 mm:n ns. kääntöfilmien Umkehr, reversalfilmien) kehitystä ja kopiointia.

"PIKKU INSINÖÖRIN" OSASTO:

Pojat tekniikan alkeisiin tutustumaan!

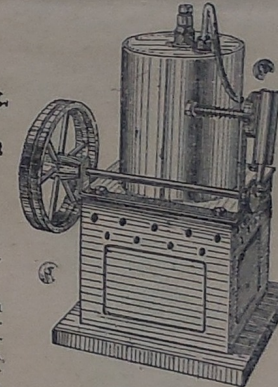
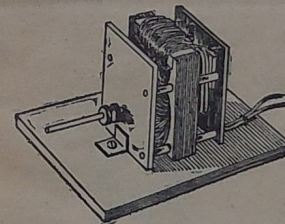
"HAKA"-kokeilumoottorin rakennussarja — avain sähköön ihmemaailmaan!

Rakentamalla itse tämän varmakäyntisen 3-napaisen moottorin nuoret oppivat kaikkein helpoimmin käsit- tämään sähkömoottorin periaatteen. — Ensiluokkainen rakennussarja runsaasti kuviteltuun ohjein (24 kuvaa) jokaisesta rakennus- vaiheesta (vaikeimmat osat puolivalmiit), sekä kunnolliset ja siistit tarvikkeet oikeuttavat sanonnan "parempi kuin rauhanaikainen". Sarja on erittäin sopiva mm. koulujen havain-



to-opetukseen helpotajuisuutensa vuoksi. Ruuvitalta ja vasara riittävät kokoamiseen. — Käy taskulampunparistolla t.m.s. (pahimmassa tapauksessa tavallisella verkkovirralla 40 — 75 watin lampun kanssa sarjaan kytkettynä. Rakennussarja (n:o 1448) .. 250.—

"Haka"-moottori valmiina. Jos tahdotaan heti saada moottori käyttöön tai pitää sitä mallina toista itse rakentaessa on kätevää tilata toinen "Haka"-moottori valmiina. — Valmistettu yhtä huolellisesti kuin edellinenkin ja on sen hinta (til. n:o 1449) 300.—



Lukumattomien käyttömahdollisuuksien pikkumoottori: »PIKKU JÄTTI»

Vihdoinkin on valmistunut kauaan kaivattu pikkumoottori, joka ratkaisee harrastelijoiden moottoripulman — itsekoottava »Pikku Jätti» sähkömoottori. Sitä voidaan käyttää joko verkkovirralla tai paristoilla ja käy se sekä tasaa- että vaihtovirralla. Sähköjunien (kokonollan), laivojen, autojen, lentokoneitten pienoismallien (ei lentävien) sekä lukemattomien toimivien laitteiden ja miksiä ei lelujenkin voimansiirteinä on »Pikku Jätti» moottori ihanteellinen.

Helpotajuisen rakennusohjeensa avulla melkein kuka vain pystyy kokoamaan sen varmasti toimivaksi ja voimakkaaksi moottoriksi, joka käyttää mitä erilaistempia laitteita. Rakennussarja (til. n:o 1561) mk 195.— Valmiit »Pikku-Jätti» moottorit Til. n:o 1561 mk 675.—

Kokeilusähkömoottori

"Esa". Yksinkertainen 3-napainen itsekoottava sähkömoottori, jossa ankkuri jo on valmiiksi koottuna. Ohje piirustuksineen seuraa. Käy taskulampunparistolla t.m.s. mutta ei jaksaa käyttää mitään suurempaa kojetta.

Hinta 175.—



Höyrykone. Komea ja hienon näköinen kone, joka käy tavallisella taloussprillä. Höyrypannu ja koneisto niklatut, muut osat maalatut hauskan näköisiksi. Opettava ja hauska koje, joka kelpaa vaikka koulujen havaintovälineeksi. Til. n:o 1572 1.950.—

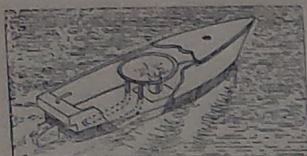


Kuumailmamoottorivene

"Haka". Erittäin hauska laite, joka kulkee niin kauan kuin polttoainetta riittää (kyntilänpätkä tai taloussprillä) saavuttaen melkoisen "pienoislaivanopeuden". Ainutlaatuinen koje nykyoloissa, josta on

Useimmat harrastelutyöt ja tehtävät vaativat hyvää liimaa. Joko muistitte tilata putken vedenpitävää "Haka"-liimaa.

iloa sekä vanhoille että nuorille. Ohje seuraa mukana. 225:—



Metalliset TEKNO-rakennusyhdistelmät satojen kone-mallien ja laitteitten eh-tymätön lähde.

Kasvattajat — vanhemmat! Antakaa poikien mielikuvitukselle ja luomiskyvylle tilaisuutta kehittyä sellaiseen suuntaan josta heillä vanhempana on hyötyä tulevaisuuttaan luodessaan.

TEKNO-rakennusyhdistelmät eivät ole leluja

vaan kehittäviä ja opettavia askarteluvälineitä jotka vastustamattomasti kiehtoo ja ihastuttaa jokaista nykyaikaista poikaa.

Käyviä ja toimivia koneita — kas siinä eräs TEKNO-järjestelmän saavuttaman suuren suosion salaisuuksista. Erilaisten hihna- ja hammaspyörien avulla saadaan lukematon määrä (etenkin suuremmista sarjoista) todella käyviä ja toimivia malleja jotka ovat sekä huvittavia että opettavia. Runsaasti kuvitettu ohjekirjanen antaa mielikuvitukselle tukea ensimmäisiä kymmeniä rakennelmia rakennettaessa. Kussakin ohjekirjasessa on satakunta ensiluokkaista ja

TEKNO



selvää kuvaa jotenka pieninkin "insinöörinalun" on helppo koota mieleisensä "konehivion".

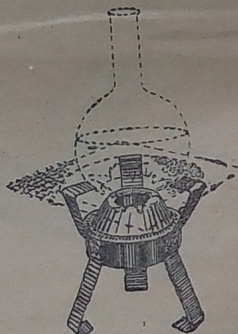
Kestävyyttä ja monipuolisuutta saa harvoin yhdessä. TEKNO-yhdistelmät ovat tässä suhteessa ihanteellisia poikkeuksia sillä niihin kuuluu sadat vahvat eri metalleista valmistetut osat jotka eivät kärsi tai mene rikki melko kovakouraisestakaan käsittelystä.

TEKNO-metallisia rakennusyhdistelmiä on toistaiseksi saatavissa vain seuraavina sarjalaatikkoina:
No II (205 osaa) 1.600:—
No III (407 osaa) 2.700:—
No IV (626 osaa) 4.500:—



»Meko». Pieni »Tekno» jäljittelevä rakennussarja sis. 60 osaa (ruuveineen ja muttereineen) ja 4 eril. laitteen kokonaispiirroksen. Til. n:o 1602 mk 400:—

Kemian välineitä.



Sprilleittimiä Kemian kokeita ym. varten. Tasaisella liekillä palava räjähdysvarma keitin, jota voi menestyksellisesti käyttää muihinkin tarkoituksiin (vaikkapa ruuan laittamiseen ja lämmittämiseen) Til. n:o 1601 mk 125:—

Koeputkia, tav. lasia, Lämpim. Pituus Hinta kpl.:
9—10 100 N:o 65 7:—
14—15 160 N:o 66 11:—
24—25 120 N:o 67 15:—
34—35 180 N:o 68 29:—

Lasiputkea, suoraa, valk. Ø päältä 10, sisältä 8 mm. 20 sm. 15:—, 30 sm. 20:—, 40 sm 34:—.

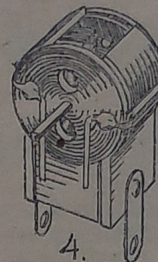
Kumiletkaa. Ulkomitta Ø 7 mm., reijän Ø 5 mm., vahvaa ja tuoretta, til. n:o

HARRASTELIJAIN AITTA

HARRASTELIJAIN AITTA

PIENOISRAUTATEITTEN TARVIKEHINNASTO

Huom! YLLÄTYS! Huom!
Kaikkien aikojen pikkumoottori:

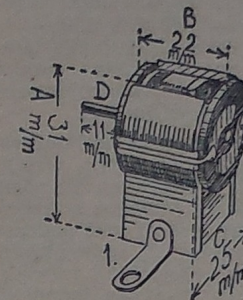


»FIX».

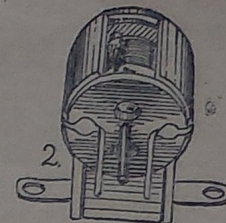
Moottori, joka ylittää ulkomaisetkin valmistet.

Moottori, joka on suunniteltu pienoisorautateitä varten, mutta joka »karkasi» lukemattomille muille aloille.

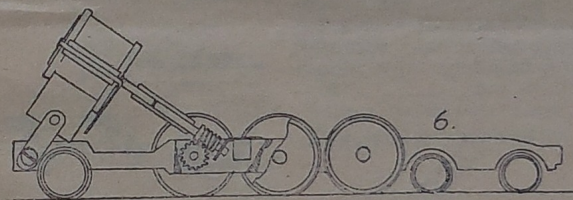
Moottori, joka ei ole enää mikään



lelu, vaan käytännöllisen elämän tarvitsema apuväline. Pienorautatiet, mainoslaitteet, tieteelliset- ym. tarkkuvälineet, lentokonemallit, parranajo- ym. koneet — kas siinä muutamia



»Fix»-moottorien lukemattomista käyttömahdollisuuksista. »Fix»-moottori ei ole sidottu mihinkään määrättyyn käyttöpaikkaan, koska se käy sekä paristovirralla (6—10 voltia) missä vain, tai sähköverkosta otetulla virralla (eräitten lisälaitteitten avulla). »Fix»-moottoria on kahta mallia: Malli P (til. n:o 1578), jonka staattori on permanenttimagneettinen ja jonka kierrossuunnan saa muutetuksi (kääntämällä pariston tms. virtalähteen navat toisinpäin. Malli K (käämitty staattori) til. n:o 1579, joka joissakin toisissa tapauksissa saattaa olla edullisempi kuin ed. mainittu. Hinta mk 950:—.

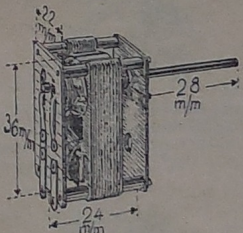


»Fix»-moottori asennettuna »Ukko Pekka»-veturin alustaan. (Kts. perussarja n:o UP—1).

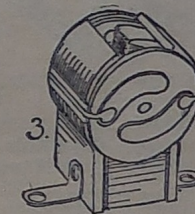


»Ukko-Pekka»-veturin rakennussarja N:o 1 (n.s. perussarja) johon kuuluu valetut alustat, silinterikappaleet ja höyrykattila sekä sen päätykappale, yleis- ja kokoonpanopirustukset (ei kuitenkaan pyörät ja akselit). Rakennussarjan til. n:o UP. n:o 1, 500:—
»Ukko-Pekka»-pyöräsarja johon kuuluu 10 paria erisuuruista pyörää ja akselia mk 400:—
»Ukko-Pekka» kokoonpanopirustukset. Til. n:o UP-3 mk 17:—

VARTTUNEEMMAT
HARRASTELIJAT! HUOM!
Valmis »Ukko Pekka»-vetureita ostetaan. Lähettäkää nähtäväksi hintatarjouksineen.



»Harris Ia». Valmis pikkumoottori 6—8 voltin virralla. Erittäin siististi ja huolellisesti valmistettu ja käy se sekä tas- että vaihtovirralla. Pienestä koostaan huolimatta kykenee se melkoihin suoriutuksiin. Edullinen käyttää sellaisissa paikoissa joissa »Pikku Jätti»-moottori on liian suuri, joskin »Harris Ia» on pienemmän kokonsa takia hieman heikompi. Til. n:o 1691, hinta (vain valmiina) mk 675:—



Kierukkaruvi ja hammaspyörävälitys HO (puolinollan) »Fix»-moottoria varten. Välytysuhde 1: 25. Ruuvien pituus 6, läpimitta myös 6, akselin reikä 2,5 mm. — Vastahammaspyörä: Lämpimä 8,5, paks. 2,7, akselin reikä 3 mm. Mukana seuraa n. 50 mm pitkä, 2,5 mm. paks. hopeateräksellä sekä kumiputkenpätkä kytkimeksi. Til. n:o 1584 mk 170:—

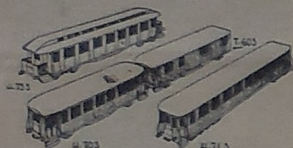
OHJEPIIRUSTUKSIA.

C 1 Sähkölaitteiden periaatteellinen kytkinkaava selityksineen mk 20:—
C 2 Rakennussarjojen kokoonpanopirustukset selityksineen I. mk 20:—
C 5 Ratasuunnitelma I ja II. mk 12:—
C 6 Ratasuunnitelma III ja IV. mk 12:—
C 7 Asema ja ratapiha I. mk 12:—
C 8 Asema ja ratapiha II. mk 12:—
C 9 Vaihdepiirustus (oikea) 12:—

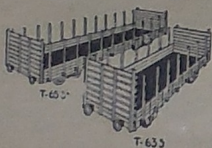
- C 10 Vaihdepiirustus (vasen) 12:—
C 11 Vaihde ja risteysryhmitys mk 12:—
C 12 Ratapihan yksityiskohtia mk 12:—
C 13 Kääntölava, isompi mk 12:—
C 14 Kääntölava, pienempi 12:—
C 15 Ratapihan kalusteita, signaali- (opaste-) mastoja, signaaleja, signaalisiltoja ym. (ruotsalaisia) mk 12:—
C 16 Ratapihan kalusteita, kotimaisia mk 20:—
C 19 Asemarakennus, pienempi mk 20:—
C 20 Asemarakennus, suurempi mk 20:—
C 21 Tavarasaama mk 12:—
C 22 Vaihdekoppi mk 12:—
C 23 Vesitorni mk 20:—
C 24 Suojakatos mk 12:—
C 25 Maantietäilytys mk 12:—
C 26 Tunnelinsuu mk 12:—
C 27 Veturitalli mk 20:—

"Puolinollan" rakennus-sarjat:

Tutustukaa "Pienoisrautate"-käsikirjan siv. 17, 20 ja 21 oleviin suomalaisiin henkilö- ja tavaravaunuihin.



- 2-akselinen paikallisjuna-vaunu. Rakennussarja (til. n:o H-70S) 150:—
4-akselinen (8-pyöräinen) n.s. "boggie"-henkilövaunu (H-71S) 225:—
4-akselinen henkilövaunu, samantap. kuin edellinen (H-72S) 225:—
4-akselinen vanhempimallinen henkilövaunu (H-73) 225:—
Konduktöörivaunu (siv. 20) til.n:o T-60S 150:—
Umpinainen tavaravaunu T-65S 225:—



- Avonainen tavaravaunu (T-63S) 125:—
4-akselinen avonainen tavaravaunu (siv. 20) til.n:o T-65S 200:—

Ruokatavaravaunu (T-66S)

150:—

Muitakin käsikirjassa mainittuja vaunuja on lähialueina saatavissa rakennussarjoina. Niiden hinta on yleensä riippuvainen akseliluvusta (2-aks. 150:—, 4-aks. 225:—). Näitä tilattaessa on kuitenkin varalta mainittava vaihtoehtoisesti pari-kolme muuta.

Rakennussarjoihin kuuluvat kaikki tarpeelliset tarvikkeet paitsi liima ja värit, jotka on tilattava erikseen. Lakat ja värit sekä nopeasti kuivuvaa, vedenpitävää "Haka"-lennokki- ja yleisliimaa esitellään lennokki-tarvikkeiden"joukossa.

"Pienoisrautatiet". Kuvitetu käsikirja pienoisrautateiden rakentamisesta, joka on välttämätön sitä harrastavalla, sillä ilman sen ohjeita ei esim. vaunujen rakentaminen käy pänsä. Hinta nid. 20:—

Vetureitten piirustuksia:



Pikajunan veturi, sarja Pr 2. Veturi, joka lukemattomia kertoja on kiidättänyt meitä matkoillamme. Til. n:o 1644 mk 17:—



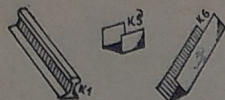
Paikallisjunan veturi, sarja N1. Yleinen suomalainen veturi, joka on jokaiselle tuttu. Tämän, kuten edellinen piirustus on erittäin selvä ja havainnollinen. Til. n:o 1645 mk 17:—

Suosittu veturin kokoonpano- ja rakentamispöytä, joka soveltuu sekä niille, jotka ovat tilanneet ns. perussarjat, kuin myös sellaisille harrastelijoille, jotka itse rakentavat veturinsa alusta lopun saakka. Til. n:o UP-3 25:—

HARRASTELIJAIN AITTA

Sekalaisia tarvikkeita:

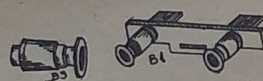
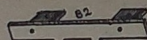
Suluissa olevat numerot viittaavat käsikirjan siv. 28 olevaan kuvaan k.o. tarvikkeesta.



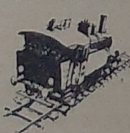
"Puolinollan" kiskoa (K 1). Valsattua messinkikiskoa 1 m:n pätkissä 55:—

Kiskomattoa (K 3) jolle kiskot kiinnitetään ja joka jäljittelee ratapölkkyä, n. 80 cm. pätkinä 31:—

Kiskojen kiinnitysliuskoja Kiskojen jatkokappaleita (K 5): 100 kpl. 165:—
Kappaleittain 1:75:—
(K 6) pari 3:50
Ristikappale vaihteeseen (K 13) 15:—



Vaununrunon päätykappaleita (B 2) (puskuritelinetä) 2:50
Puskureita (B 3) 4:50
Valmiita vaununrunon päätykappaleita puskureineen (B1) 15:—

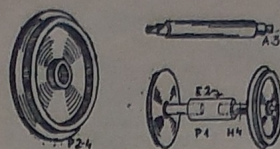


Vaihtoveturi, sarja L1. Til. n:o 1642 mk 12:—



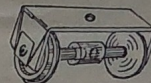
Matkustajaveturi, sarja H8 & H9. Til. n:o 1643 mk 12:—

HARRASTELIJAIN AITTA

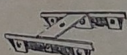


Pyöriä (hinta per kpl):

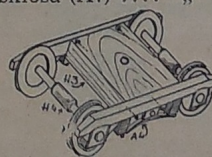
P2 vaunujen pyöriä Ø 12,2 mm. 11:—
P3 veturin hiilisäiliön y.m. Ø 12,1 mm. 17:—
P4 veturin n.s. "juoksupyöriä" Ø 9,6 mm. 13:50
M7 veturin vetopyörä laipalla Ø 22 mm. 25:—
Veturin vetopyörä laipalla (M 8) Ø 17 mm kpl. mk 7:—
M9 veturin vetopyörä ilman laippaa Ø 22 mm. 30:—
Veturin vetopyörä ilman laippaa (M 10) Ø 17 mm kpl. mk 7:—
Veturin akselit (M 11), ilman kierrukkapyörää ja pyöriä pituus 21 mm kpl. mk 12:—



Laakerituet yhtä akselia varten (A1) 7:—
Vaunujen ym. aksleita (A 3) ilman pyöriä, pituus 26 mm 8: 25
Valmis akseli pyörineen ja laakereineen (kts. kuvaa (A 2) 35:—
Akseli ilman pyöriä, pituus 26 mm. (A 3) mk 8: 25
Automaattikytkin, täydellisenä (B 4) 4:50



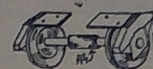
Prässättijä puolivalmiita peltitelejä. Peltitelti (A 4P) 6:—
Keskiosa (A7) 6:—



Valettuja telejä (boggie-alustojen sivuja). Tarkkoja ja kauniita 8-pyöräisten vaunujen alustojen sivuja, joista on helppo valmistaa aidon näköisen vaunun alaosa. Kuvassa näkyy, miten nämä sivut (til. n:o A4) yhdistetään toisiinsa niin, että syntyy sähköisesti eristetty ryhmä 2-raidesysteemiä varten.

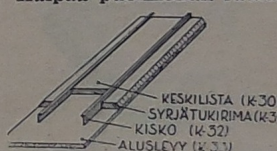
sa näkyy, miten nämä sivut (til. n:o A4) yhdistetään toisiinsa niin, että syntyy sähköisesti eristetty ryhmä 2-raidesysteemiä varten.

Valetut tellt (A 4V) (kts. kuvaa) kpl. 15:—
Keskipuu (H3) 3:—
Akselien eristyskappaleet (H4) 3:—



Valettuja laakeripesiä 2-akselisia vaunuja varten. Kuva osoittaa, kuinka 4-pyöräisen vaunun akselit saadaan sähköisesti eristettyä ja kuinka ne saadaan aidon näköiseksi valetun laakeripesän ansiosta. Kiinnitysliuskat joko juotetaan tai liimataan laakeripesäkkeisiin (H2). Laakeripesäke (H2) kpl. 8:—
Eristyskappaleita akselien jatkamiseksi kaksiraidemetelmää käytettäessä (H 4) 5:—

Halpaa puolinollan rataa.



L-muotoisesta tukevasta metallikiskosta sopivanleveyden keskilistojen ja sivutukirimojen avulla syntyy valmiille pähvialustalle kädenkäänteessä rataa, jonka hinta on murto-osa siitä, mitä tavallinen HO-rata tulee maksamaan. Valmistaminen ilmennee kuvasta. Kiskojen korkeus niin runsas, ettei pyörät missään joudu kosketukseen alustan kanssa. — Kaarteita valmistuu piakkoin ja on niitä saatavissa säteeltään eri läpimittaisia.

Kisko (n:o K32) metri 15:—
Keskilista (K30) " 4:50
Sivutukirimat (K31) metri 4:—
Aluslevy (K33) metri 6:—

Piirustusten hinnat erillisinä.

(Sivunumerot viittaavat "Pienoisrautatiet"-käsikirjaan.)

Sivu 14, piirustus n:o VH-13S ja VH-13St, kpl. 15:—
Sivu 15 kaikki, kpl. 15:—
Sivu 15 kaikki 15:—
Sivu 17 kaikki 15:—
Sivu 18 kaikki 15:—
Sivu 19 H-43R ja H-45R 12:—

Muut 15:—
Sivu 20 kaikki 12:—
Sivu 21 molemmat 12:—
Sivu 22 kaikki 12:—
Sivu 23 kaikki 12:—
Sivu 24 kaikki 12:—

Kokonollan (O) tarvikkeita:

Aksleita n:o 9 4 mm. Ø 25 ja 30 mm. pitkiä, .. 5:—
50 mm. pitkiä, 8:—
yli 50 mm. kultakin 10 mm. mk. —50
Akselin puisia hylsyjä (n:o 8) pyörän eristämiseksi toisistaan eri virtapiireiksi. 30 mm. pitkä 10 mm. Ø 3 1/2 mm:n Ø reikä (4 mm:n akselit mahtuvat kireästi tähän) 5:—
Aluslevyjä (prikkoja) 4 mm. reikä, 9 mm Ø —50



Kierrukkaruuvit ("matoruuvit") hammaspyörä (n:o 6) voiman siirtämiseksi moottorista pyöriin. 10 mm. Ø 12 mm. pitkä, sopii seuraaviin 45:—

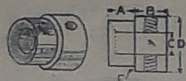
Hammaspyörä n:o 7 edell. kanssa käyt. 2 eri kokoa 2,5 mm. paks. 25 hammasta Ø 15 mm. reikä 8 mm. 35:—
30 hammasta Ø 10 mm. reikä 8 mm. (Til. n:o 7 b) 40:—
H-pyörät ovat tarkoitettut käytettäväksi joko puisen akselihylsyn päällä, jolloin

se on täysin eristetty virtaa johtavista aksleista ja pyöristä kaksiraidemenetelmää käyttäen, tai käy kolmiraidesyysteemissä keskiökappaleiden n:o 1491 tai 1492 kanssa.

Puiset eristyskappaleet hammaspyöriin n:o 7 ja 7b sekä 4 mm:n akslien jatkamiseksi (eristämiseksi) kaksiraidemenetelmässä. Pituus 25 mm., paksuus päältä 9,5 mm. Reikä 3,5 mm. (4 mm. akseli mahtuu tiukasti, vasaralla naputtaen) til. n:o 1493 5:—

Hammaspyöriä. Liitokoneitten vinttureihin y.m. sopivia tukevia, messingistä valm. hammaspyöriä. Isompi: 44,5 mm. läpimitta, 70 hammasta, 4 mm. paksu, 8 mm:n reikä keskiökappaleella (n:o 1488) varten. Til. n:o 1487, mk. 65:—

Vastahammaspyörä edellä n:o 1487 varten, 14 hammasta, läpimitt. 10 mm., akselin reikä 4 mm. kiinnitetään akseliin juottamalla, ellei itse varusta sitä kiinnitysruuveilla. Til. n:o 1489 45:—



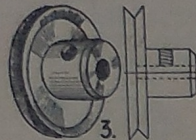
Keskiökappale n:o 1488, joka sopii hammaspyörään n:o 1487, A = 5, B = 6, D = 10, C = 4, E = 1 mm. Läpimitta A:n kohdalla 8 mm. Varust. 4 mm:n reijällä kiinnitysruuveja varten 20:—

Keskiökappale n:o 1491 sopii hammaspyöriin n:o 7 ja 1490. A = 2, B vaihdellen 7–10 mm, D = 10, C = 4, E = 1 mm. Läpimitta A:n kohdalla 8 mm. Ruuvireikä 4 mm:n kierteellä .. 20:—

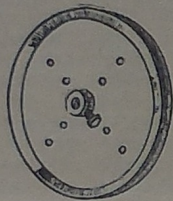
Keskiökappale n:o 1492. Muuten aivan sama kuin edellä, mutta A = 3 mm. Hinta 20:—

Kuulalaakereita pieni erä. Läpimitta päältä 16 mm., paksuus 5 mm. Reikä 5 mm. 65:—.

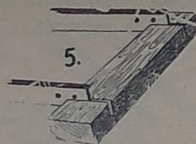
Muttereita 4 mm. rauta tai sinkki 2:—, messini 2:50 Ruuveja, messinkiä, 4 mm. paksuja, 5 mm. pitkiä u. s. silinterikannolla u:o 75 kpl. mk 3:50



Hihnapyöriä n:o 3 25 mm. Ø 4 mm:n reijällä ja kiinnitysruuilla 25:—



Hihnapyöriä n:o 10 75 mm. Ø 4 mm:n reijällä kuten ed. 55:—



Kiskoja n:o 5 L-muotoinen profiili, sopii seur. rata-pölkkyihin tiukasti 1 mtr. pätkinä a 15:—

Ratapölkkyjä 8×13×60 mm. varust. urilla ed. main. kiskoja varten (32 mm. raideleveydelle) silotettuja ... 1:50

Ratapölkkyjä, standardisoituja, ei urilla, 3×7×60 mm. (n:o 12) kpl. :75

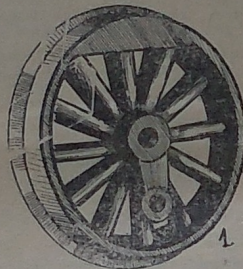


Hammaspyöriä, joita voi

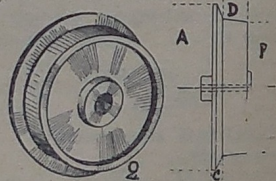
HARRASTELIJAIN AITTA

käyttää eril. kokeilutarkoituksiin:

N:o 1. 40 hammasta Ø 21 mm. 1 mm. paksu 4,5 mm. akselireikä 10:—
N:o 2. 8 hammasta Ø 5 mm. 3,5 cm. pitkä 2 mm. pitkät akselipätkät molemmissa päissä (1 mm. paksut) 10:—
N:o 3. 10 hammasta Ø 6 mm. 17 mm. pitkä, 4 ja 6 mm:n pitkät akselit päissä 15:—
N:o 4. Hakaratas, jossa 15 pykälää (hammasta) Ø 16 mm. 1 mm. paksu, 4,5 mm:n reikä 5:—
N:o 5. Sama kuin ed. mutta siihen yhdistetty n:o 2 15:—



Veturin vetopyöriä n:o 1 55 mm. Ø, alumiinia, 4 mm:n reijällä 25:—



Vaunujen ym. pyöriä n:o 2 35 mm. Ø, alumiinia 25:—

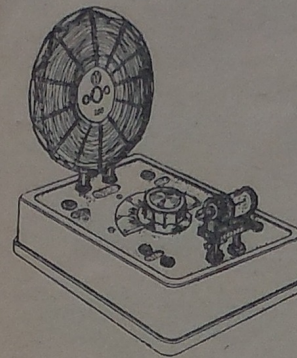


Vaunujen pyöriä. Pienoilla varustetut, kiiltäväpintaist pyörät, läpimitta laipan kohd. 35 mm. 4 mm:n akselinreikä. Til. n:o 1559, kpl. mk 30:—

Merkittävää tilauslistaan lopuksi varalle mitkä tarvikkeet voimme lähettää ellei tilaamianne satu olemaan.

HARRASTELIJAIN AITTA

Kidekoneita.



KIDEKONEITA.

Haukannäköisiä ja tehokkaita pienikokoisia vastaanottimia. Til. n:o 1532. Hinta ilman keloja ja kideilmaisimia) mk 256:—

Kidekoneita

erikseen, til. n:o 5141 mk 30:—

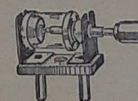
KELOJA.

Siistejä tehokkaita kennokelantyyppisiä kide-vm. koneitte keloja. Numerot merkitsevät kierrosmäärää, sulussa olevat nimet mitä asemia kullakin keloilla saa kuuluviin.

25, 35, 50 (Häki, Pietarsaari, Pori, Tampere) ja 75 kierroksen (Turku) kpl. mk 95:—

100 (Vaasa) ja 150 kierroksen (Kuopio ym.) 175, 200 (Joensuu) 250 (Lahti) sekä 300 kierroksen kelat kpl. mk 95:—

Olisi syytä tilata varalta aina pari kolme kappaletta eri kierrosmääristä kela sille paikallisista olosuhteista johtuen ei aina kuule juuri sillä kelalla, joka tässä on mainittu a.o. radioasema kuuluvaksi. Lunastamme takaisin meiltä ostetut ylimääräiset virheellönät kelat ellei niitä tarvita (kats. kidekoneen käyttöohjeen ehtoja tässä suhteessa).



Kideilmaisijoita

(Til. n:o 1452 170:—

Antennijohtoa. 7-säikeistä hopeoit. kuparijohtoa, pak-

sua ja vahvaa, metri 25:—

Puhelinjohtoa n.s. "tapsia" n. 1 mm. paks. tervatulla

pellavalangalla päällä, teräs-

lankaveijeria, jossa myös

kuparilankaa, metri... 8:—

SÄHKÖ- JA RADIOTARVIKKEITA.

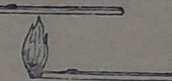


ta. Laitteeseen kuuluu erillinen sähkötysavain 245:— ja summeri (ilmaisin) 250:— yht. 495:—



Sähkötysavaimia, erilaisia ja erikuntoisia (til. n:o 1450) 245:— 500:—

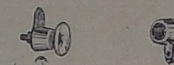
Paukku- ja ilotulitusvälineitä ja pilaesineitä.



Kuulotorvia kaikenlaisiin kokeilutarkoituksiin, käytettyjä 400:—, 600:— ja 700:— riippuen mallista ja kuntoisuudesta. Uudet 950:—

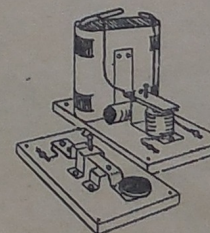
Kovaäänisiä, kesto- (permanentti-) magneettisia. Kartion läpimitta 25 sm. Hinta 125:—— 350:— riippuen kunnosta.

Sähköjohtoa joitakin paksuuksia 0,17 alkaen. Vain pieniä eriä voi tulla kysymykseen. Hinnat tiedusteltaessa.

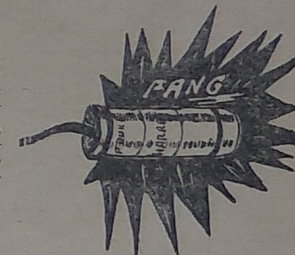


Asteikkolampun pitimiä. Tukevaa ja siistää mallia asteikkolamppuja ja taskulampunpolttimoita varten. Til. n:o 1560 kpl. mk 25:—

Mikrofonikapseleita, käytettyjä mutta toimivat vielä hyvin omatekoisissa puhelimissa. Til. n:o 1650 mk 85:—



"MORSE" II-sähkötysavain. Opettavainen ja hauska laite, jolla voi sähköttää "kaverille" sekä suorittaa kaikenlaisia pieniä kokei-



TYKINAMMUSPAUKKU.

Pahviseen putkeen ladattu, tunnettujen sarjakuvansankareitten Kissan, Kaveri-tyylinen paukku, joka syytyslanasta sytyttyään paukkaa tavattoman voimakkaalla pamahduksella. Lasten ei pidä yksin käyttää paukkua. Käyttöohje suuraa. Til. n:o 1544 mk 35:—

Myrskytikkuja.

Kirkkaalla liekillä palavia bengalitikumallisia "ilotulitusvälineitä". Laatikko, jossa 15 "tikkua" (n:o 1444) 75:—

"Tikut" yksitellen (til.n:o 1445) 6:—

Tähtisade.

Pitkiä, kauan palavia ja voimakasvaloisia puikkoja. Pussi, jossa 10 kpl. (til.n:o 1446) 45:—



BENGAALITULIA.

Pahviputkia, joista pitkässä kaaressa suihkuu mitä loistavin tulusuihku. Sytytetään raapaisemalla tulitikkulaatikon raapaisupintaan ja pidetään kädessä palamisen ajan. Ei vaarallinen ellei suuntaa tulusuihku suoraan helposti syttyviä aineita kohti. Seuraavan värisiä bengaalitulia on saatavissa. Til. n:o 1540 Punasade mk 15:—
Til. n:o 1541 Kultasade mk 15:—
Til. n:o 1542 Vihreasade mk 15:—
Til. n:o 1543 Sinisade mk 15:—

Ilmakiväärinkuulia.

(Ks. kuvaa maalitaulun kohdalla "suurennuslasin" alla).

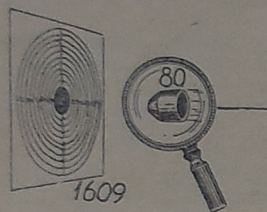
Lytijyisiä n.s. "diabolotyypisiä" (ei alkuperäisiä) 4,5 mm. läpimittaisia n. 5 mm pitkiä, kartionmuotoisella syvennyksellä varustettuna ja etupäästään vastaavasti pyörästettyinä. 100 kpl. pussi (til. n:o 80) mk 40:—
Paukahtavia ilmakiv. kuulia. Edelliset varustettuna voimakkaasti paukahtavalla vaarattomalla n.s. "koiranpommiaineella". 10 kpl. pussi (n:o 81) 50:—
Huom.! allaolevat lähetys-ehdot.



"Koiranpommeja". Pieniä paperipakkauksia, joissa melko vaaratonta paukkuainetta kpl. 5:—
Ylläolevia lähetetään vain

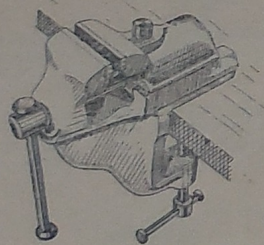
käteistä maksua vastaan, mikä on huomioitava, jos tilaukseen sisältyy muuta tavaraa.

Pakkauskulut: Koska "koiranpommit" ja paukahtavat ilmakiv. kuulat on pakattava erikoisen huolellisesti (m.m. sahajauhoon ja peltipurkkiin) etteivät ne matkalla pamahtaisi, olisi syytä kerätä useamman niistä kiinnostuneen tilaukset yhteen, jolloin pakkaus- ja lähetyskulut eivät tulisi niin kalliiksi. Pakkauskuuluja velotaan mk. 25:— yli postikulujen.

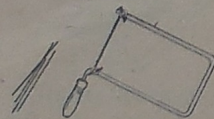


Ilmakiväärin maalitauluja, 10 x 10 sm. 100 kpl:n pakkauksia. Til. n:o 1609 mk 50:—.

Työkaluja- ja välineitä.



Ruuvipuristin (ruuvipenkki) ns. kelloseppämallia, siististi tehty, tukeva. Leukojen leveys 48 mm, suurin avautuminen 55 mm. Til. n:o 1616 mk 1.400:—



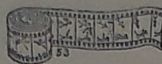
Lehtisahankaaria, til. n:o 1400 60:—

HARRASTELIJAIN AITTA

Lehtisahanteriä, kotim. valm., til. n:o 1401, tusinan hinta 8:50

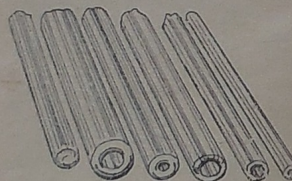


Vasara, kevyttä mallia, vähemmän vaativiin harrastelutehtäviin. Til. n:o 1705 mk 55:—



Elokuvafilmiä metrittään. Puhtaaksipestyä, huonompi laatu (til. n:o 1459) .. 3:—
Puhtaaksipesty, parempi (ei naarmuuntunut) (n:o 1460) 4:—

Maisemafilmiä, esityskelpoista (n:o 1462) 4:—
Negatiivifilmiä (1462) 3:—
Sekalaista näytelmistä (N:o 1464) 6:—
Filmien vuokrausluetteloja:
9 1/2 mm:n (n:o 1465) .. 10:—
16 mm:n (n:o 1466) .. 5:—
35 mm:n (n:o 1467) .. 10:—
Vuokrausehdot (1468) 5:—
Filmiliimaa. Kaitafilmin tai



LASIPUTKISTA

erillinen luettelo käsittäen toistakymmentä eri kokoa ja laatua olevaa lasiputkilajia hintoineen lähettämme postikuluja vastaan.

"FORTUNA"-PELLI.

Suosittu seurapeli joka on erittäin suositeltava lapsille ja nuorille koska se kehittää heidän laskutaitoaan. Siisti ja tukeva rakenne 10 kpl. hiottua kuulaa seuraa peliä. Til. n:o 1687 mk 390:—.

HARRASTELIJAIN AITTA

LENNOKKEJA OIPIKSI JA ILOKSI.

RIMARAKENTEISIA KONEITA ON HAUSKA RAKENTAA.

Ne ovat paljon helpommat rakentaa kuin kokopuomallit ja niiden muotokaarista ja rimoista koottu rakennelma on "aidomman" näköinen.

RIMARAKENTEISISTA KONEISTA OPPII

m.m. piirustusten "lukemista" ja ymmärtämistä koska niissä on paljon enemmän tarkkaavaisuutta vaativia yksityiskohtia kuin kokopuukoneissa.

HUOLELLISUUS, SIISTEYS JA TARKKUUS

ovat avuja joita erikoisesti rimarakenteisia lennokkeja rakentava poika ja nuorukainen saa huomaamattaan itseensä istutettua, sillä eihän hän viitsi itsekään katsella huolimattomasti tehtyä konetta, saatika sitten näyttää sitä muille.

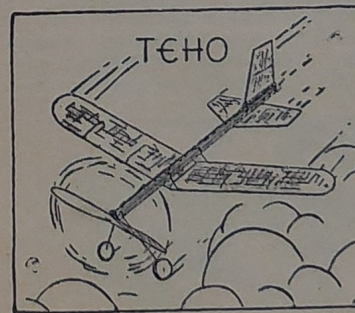
Harrastelijain Aitalla on maan suurin valikoima tätäkin lajia lennokkeja.

ALKEISLIITOKONE



Alkeisliitokone.

Liitolentokoulutuksessa käytettävän alkeiskoneen pienoismalli. Balsapuurakenteisena helpporakenteinen ja hyvin liitävä. Rakennussarja, n:o R1 ... 45:—



Teho.

Lennokki joka on hyvin yksinkertainen rakentaa ja joka kaiken lisäksi on

vielä balsapuuta. Huolimatta siitä, että se on alkeiskone, on sillä mahdollista saavuttaa minuuttejakin kestäviä lennätyskierroksia edullisissa olosuhteissa. Täydellinen rakennussarja n:o R2 ... 75:—

HARRASTELIJAIN AITTA



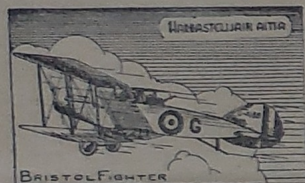
Hektor.

Nykyiseen S1-luokkaan kuuluva (ent. A-luokan) erittäin tehokas ja kohtalaiseen helpporakenteinen liidokki, joka on tullut voittajaksi eri kilpailuissa (viimeksi syyskilp. -45 Helsingissä, jolloin kone lensi yli 5 min. kilpailupaikan yllä, jonka jälkeen hävisi näkyvistä.) Jänneväli 996 mm. Rungon pit. 630 mm. Siiven pinta-ala 11,25 dm². Suun. A. Nordman. Tark. S. Salenius. Rakennussarjassa ovat osat valmiiksi painettuna, joka helpottaa rakentamista huomattavasti, n:o R18 75:—



Curtiss Swift.

Melko helpporakenteinen amerikkalaisen hävittäjän ei-lentävä pienoismalli. Jänneväli 30 sm. n:o R5 45:—



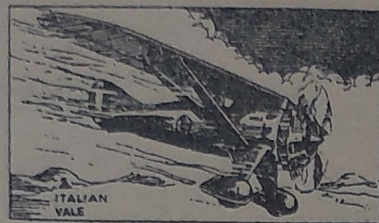
Bristol Fighter.

Maailmansodan aikaisen kaksitasoisen englantilaisen taistelukoneen ei-lentävä pienoismalli. Rakennussarja n:o R6 45:—



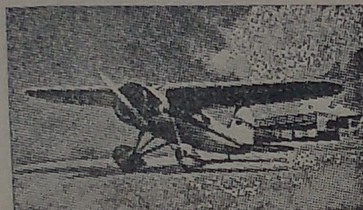
Lentävä Hai.

Amerikkalainen liitokone, joka on saavuttanut suuren suosion. Vaikka kone balsarakenteisenakin on tyypillinen tyynenilman termiikkipurjehtija, on kuitenkin osoittautunut, että se kova-puurimoistakin rakennettuna omaa jonkin verran liito-ominaisuuksia, vaikka sitä myydäänkin ei-lentävänä. Joka tapauksessa se on hyvin mielenkiintoinen kokeilu-liidokki eikä hyvin vaikearakenteinenkaan. "Ei-lentävä" rakennussarja n:o R8 65:—
Balsarakenteinen rak.sarja, R9 ... 125:—



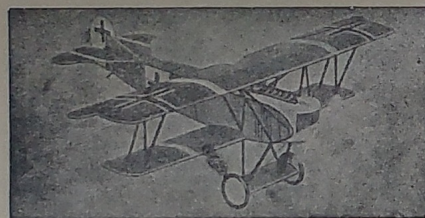
Italian Vale.

Kuuluisan italialaisen sotilaskoneen pienoismalli. Ei-lentävän rakennussarja n:o R17 45:—



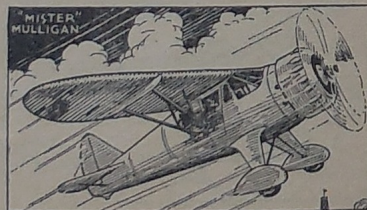
Lockheed Vega.

Kuuluisan koneen mielenkiintoinen ei-lentävä pienoismalli. Jänneväli 38 sm. Rakennussarja n:o R10 45:—



Fokker D-7.

Saksalaisten maailmansodan aikana käyttämän kaksitasoisen ei-lentävä pienoismalli. Rakennussarja n:o R4 45:—



Mister Mulligan.

Kuuluisa urheilu- ja nopeuskone, jolla m.m. Ben Howard on saavuttanut voittoja. Ei-lentävä rakennussarja R11 45:—



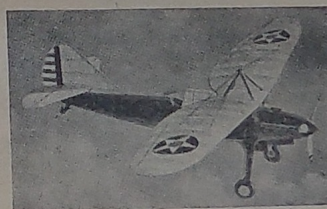
Monocoupe.

Amerikkalaisen kaksipaikkaisen ylä-tason helpporakenteinen ei-lentävä pienoismalli. Rakennussarja n:o R12 45:—



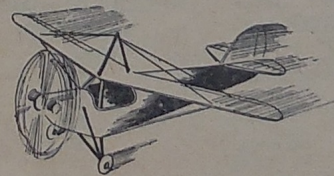
P.Z.L.—1.

Puolalaisen Panswowe Zaklady Lotnietze-tehtaan ylätasoinen sotilaskone. Helpporakenteinen ja kätevä. Rak.sarja n:o R33.



Douglas Observation.

Amerikkalaisen ylätasoisen tähtystäjän mielenkiintoinen ei-lentävä rak.sarja n:o R36 45:—



Aeronka.

Ylätasoisen melko helpporakenteisen amerikkalaisen urheilkoneen ei-lentävä pienoismalli. Rakennussarja (jänneväli 30 sm) n:o R3 45:—



Stuka. (Junkers Ju 87).

Kuuluisan syöksypommittajan mielenkiintoinen pienoismalli. Vaikka kone on melko tarkka jäljennös, on se kohtalaisen helppo rakentaa täydellisen rakennussarjansa ansiosta. Ei-lentävä rak.sarja n:o R13 75:—
Balsarakenteinen (mikäli on varastossa) n:o R14 175:—



Messerschmitt BF-109.

Nopean saksalaisen hävittäjän (n. 610 km/t) hauskanäköinen, kohtalaisen helpporakenteinen pienoismalli. Rakennussarja n:o 32 45:—



Klemm — 35.

Saksalainen koulu-urheilkone, jota käytetään m.m. meilläkin liitokoneitten hinaamiseen. Helpporakenteinen ja hauska malli. Jänneväli 40 sm. Ei-lentävän mallin rak.sarja, n:o R7 45:—



Fokker Triplane.

Saksalaisten edell. maailmansodan aikana käyttämän eriskummallisen kolmitason pienoismalli. Helppo rakentaa ja todella erikoisen näköinen kone. Eilentävä rak.sarja n:o R30 45:—
Balsarakenteinen lentävä R31 95:—

Liidokkien rakennussarjoja:



Alkeisliidokki »Esa».

Piirustus. Til. n:o 1631 mk 10:—
Rakennussarja Til. n:o IR19 50:—
Puolivalmiina Til. n:o IR20 60:—
Valmiina. Til. n:o IR21 175:—

»Tipu».

Piirustus. Til. n:o UPT mk 10:—
Rakennussarja UST mk 20:—

»Viiri».

Piirustus. Til. n:o 1638 mk 20:—
Rakennussarja IR26 mk 210:—

»Baby».

Piirustus. Til. n:o 1630 mk 15:—
Rakennussarja IR24 mk 135:—

»Tiira».

Piirustus. Til. n:o UPTi mk 35:—
»Jepp».

Piirustus. Til. n:o UPJ mk 55:—

Alkeisliidokki »Ura-1»

Piirustus. Til. n:o PU-1 mk 10:—
Rakennussarja Til. n:o SU-1 60:—

Valmiina VU-1 mk 110:—

Kilpailuliidokki »Ura-2».

Piirustus. Til. n:o PU-2 mk 10:—
Rakennussarja Til. n:o SU-2 90:—

Valmiina VU-2 mk 600:—

Jatkoliidokki »Ura-3» (»Kiva»).

Piirustus. Til. n:o PU-3 mk 15:—
Rakennussarja SU-3 mk 150:—

Valmiina VU-3 mk 800:—

»Ura-4» (A-2 luokan kone).

Piirustus. Til. n:o PU-4 mk 65:—
Rakennussarja SU-4 mk 210:—

Valmiina. Til. n:o VU-4 1.800:—

»Ura-5» (A-3 luokan tehollid.).

Piirustus. Til. n:o PU-5 mk 35:—
Rakennussarja SU-5 mk 230:—

Valmiina. Til. n:o VU-5 2.100:—

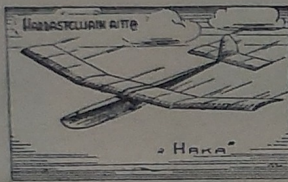


Vultee.

Alatasosen amerikk. matkustajakoneen helpporakenteinen ei-lentävä pienoismalli. Rak.sarja n:o R15 45:—

Northrop.

Alatasoinen amerikkalainen sotilaskone, joka on hauskannäköinen pienoismallinakin. »Ei-lentävä» rakennussarja n:o R16 45:—



»Haka»-liidokki.

Piirustus. Til. n:o 1632 mk 10:—
Rakennussarja Til. n:o IR22 90:—

Huonolennokki »Mäkärä».

Helposti rakennettava, hyvin lentävä, kevyt, muutaman gramman painava kone, joka menestyksellisesti voi osallistua sisäkoneiden kilpailuihin. Rakennussarja piirustuksineen ja balsaosineen, liima ym. Til. n:o USMÄ mk 60:—
Valmis kone UVMÄ mk 250:—

»Kikka»-liidokki.

Rak.sarja n:o 1232 ... 12:—
Puolivalmis, n:o 1233 18:—

»Pikku-Haka»-liidokki.

Valmis, kuminauhalla kootava kauniisti liitävä pikku-liidokki. Pahvia ja kova-puurunko, n:o 1230 ... 18:—

»Itikka».

Tikkurunkoinen lennokki, pit. 35, jännev. 50 sm. Ensimmäinen Suomessa suunniteltu ja julkaistu lennokkipiirustus. Til. n:o 637 mk 8:—

Postittakaa ain ennen Pu.

naisen Ristin tai hyvänte-
keväisyys- tai erikoismerkeillä.

Merkitkää tilauslistaan lopuksi varalle mitkä tarvikkeet voimme lähettää ellei tilaamianne satu olemaan.

Tilauksia tehdessänne käyttäkää aina tilauslistojamme.

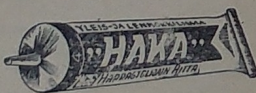


»Pinocchio».

Piirustus. Til. n:o 1633 mk 10:—
Rakennussarja IR23 mk 125:—

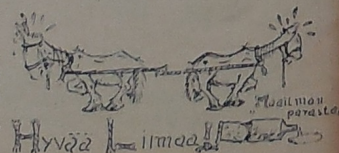
Mallikoneita kartongista. Erilaisia sotilaskoneita painettuina oikean värinä hyville kartongille, tarvittavat työvälineet: sakset ja liimaa sekä nuppineuloja osien toisiinsa kiinnittämistä varten.

Toistaiseksi valmiina seuraavat mallit: a 40:— Hawker Hurricane til. n:o 1534. I-16 til. n:o 1628
Faircy Battle til. n:o 1629.



»HAKA»-lennokki- ja yleisliimaa.

Putki	Sis. n.	Hinta
n:o	gr.	mk.
2	12	20:—
3	20	25:—
4	50	35:—



Kovapuumallirakennussarjoja.

Mittakaava 1:50

Ruotsalainen
yksipaikkainen
urheilukone.

N:o W 184

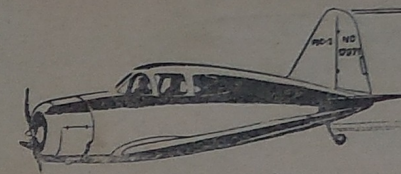


BHT-1 »Beauty» 30:—

Amerikkalainen
4-paikkainen
urheilukone.

Nopeus: 261 km/t

N:o W 185



Harlow 45:—

Suomalainen
hävittäjä.

Aseistus: 4 kark. kk.t.
Nopeus: 530 km/t.
Jänneväli: 11' mtr.
Pituus: 8,35 mtr.
N:o W 186



Myrsky 65:—

Rimarakenteinen pienoismalli.

Moottorilennokki MYRSKY



Mittakaava 1:25

Kovapuuta; rimat mäntyä kaaret faneria.
N:o W 162. 160:—

Suosittuja kovapuumallirakennussarjoja.

Mittakaava 1:100

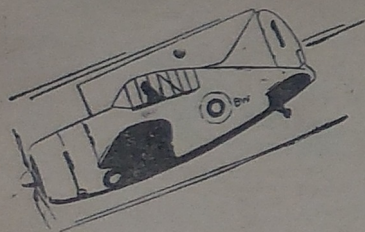
Rakennussarjat sisältävät piirustuksen mittakaavassa 1:100, rakennusselostuksen, puolivalmiin rungon sekä tasoihin ja peräsimiin ym. tarvittavat puuosat.

Englantilainen hävittäjä



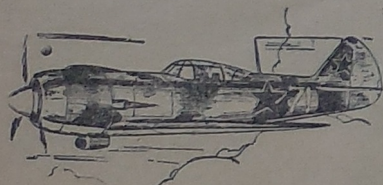
Supermarine Spitfire XIV
N:o W 170 25:—

Englantilainen hävittäjä



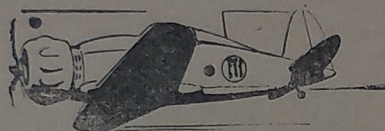
Brewster F2A-1
N:o W 172 25:—

Venäläinen hävittäjä



LA-5
N:o W 174 25:—

Italialainen hävittäjä



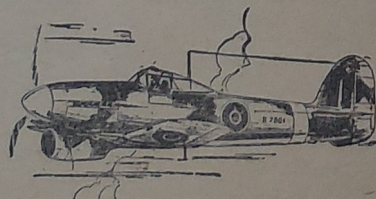
Macchi C-202
N:o W 171 25:—

Suomalainen hävittäjä



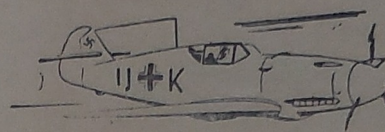
Pyry-2
N:o W 173 25:—

Amerikkalainen hävittäjä



Hawker „Typhoon” I B H
N:o W 175 25:—

Saksalainen hävittäjä



Messerschmitt ME 109
N:o W 176 25:—

Amerikkalainen hävittäjä



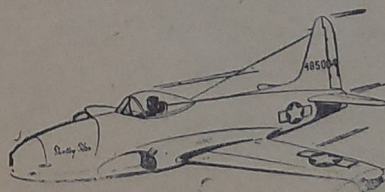
Curtiss-40 „Tomahawk”
N:o W 178 25:—

Amerikkalainen hävittäjä



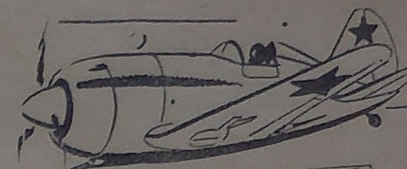
North American „Mustang”
N:o W 180 25:—

Amerikkalainen reaktiokone



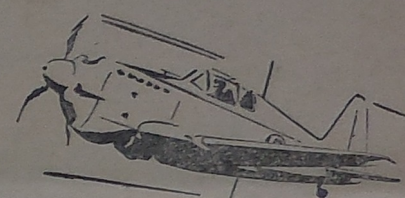
Lockheed P-80 A, Shooting Star
N:o W 182 25:—

Venäläinen hävittäjä



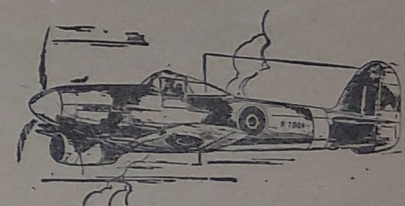
I-16 bis
N:o W 177 25:—

Ranskalainen hävittäjä



Morane Saulnier
N:o W 179 25:—

Suomalainen hävittäjä



Myrsky
N:o W 181 25:—

Lentävä linnoitus



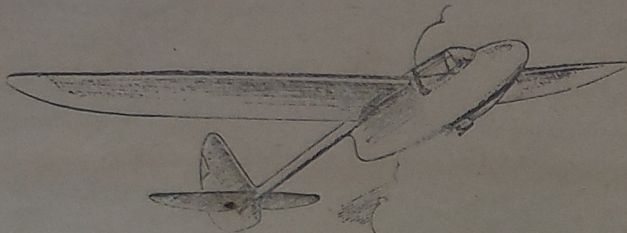
Boeing B 17 G
N:o W 183 25:—

Rakennussarjoja

Kovapuuliidokkeja

Haikara

Amerikkalaisen purjelentokoneen muunnettu pienoismalli. Erinomaiset lento-ominaisuudet. Jänneväli 108 cm. Pituus 45 cm. Rakennussarja pahvikotelossa täydellisenä.

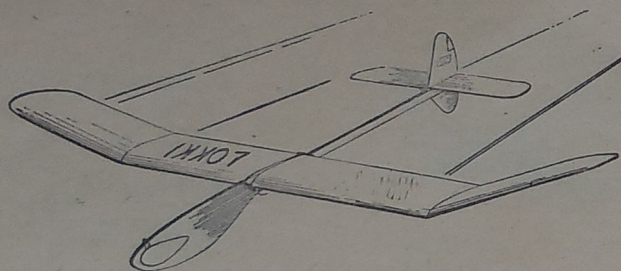


N:o W 200

100:—

Lokki.

A-luokan liidokki. Helppo rakentaa. Lentää hyvin. Jänneväli 72 cm. Pituus 62 cm. — Rakennussarja pahvikotelossa täydellisenä.



N:o W 201

80:—

Tiira.

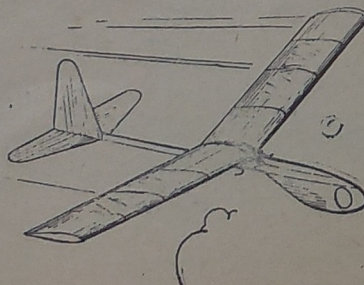
Alkeisliidokki. Helppo rakentaa, rakennusaika noin 3 tuntia. Rakennussarja täydellisenä.

Jänneväli 59 cm.

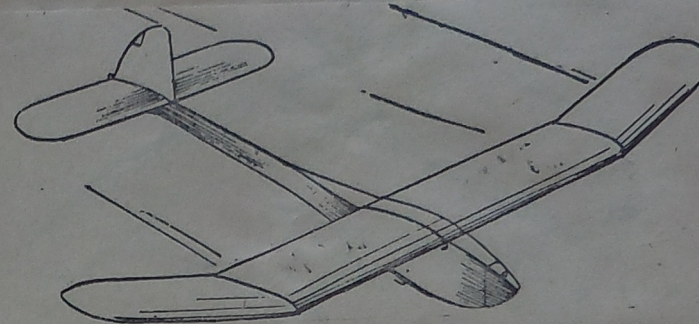
Pituus 44 cm.

N:o W 202.

40:—



Liidokki "Albatross"

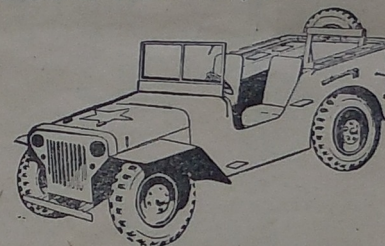


Jänneväli 120 cm. Pituus 68 cm. Korkeatehoinen B-luokan liidokki. Täydellinen rakennussarja. N:o W 203. 160:—

Autorakennussarjoja

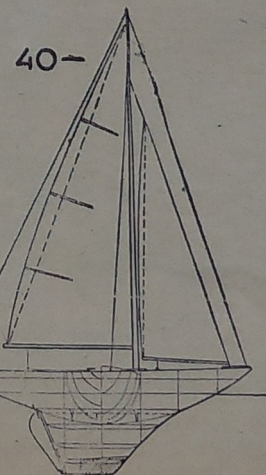
"Jeep"

Amerikkalainen maasto- eli yleisauto. Mittakaava 1:25.



N:o W 300.

70:—



Purjevenarakennussarjoja

H-A "40"

Pituus 40 cm. Maston korkeus 46 cm.

H-A „40” alkeispurjeveneellä on oikean purjeveneen ulkonäkö ja purjehdusominaisuudet. Sarjassa ovat kaikki tarvittavat rakennustarpeet, paitsi purjeita ja liijypainoa. Runko on valmiiksi liimattu kerroksittain sekä osittain koverrettu. Valmistuu myöhemmin. N:o W 40. 260:—

HARRASTELIJAIN AITTA

Kokopuukoneiden piirustuksia.

Hintaluokat ovat seuraavat:
A4 = 10:—, A3 = 12:—, A2 = 35:—, A1 = 55:— kpl.
Mittakaava melkein kaikissa 1:50.

Nimi	n:o	ta- lk.
Arado AR-95	89	A3
—, 96. B.	79	A4
—, 196	81	A3
Arado Ar 234 A. Saksal. tied. ja pommituskone. Til. n:o 1678U A3.		
Aviation Boosters "Skyhopper"	119	A4
Avro XIX (652A)	122	A3
—, Anson	56	A3
—, Lancaster I.	121	A1
—, York I	120	A2
—, 688 "Tudor I"	142	A2
B-17	87	A3
B-18 B	107	A3
B-25 "Mitchell" Amerik. 2-moott. kaukopommituskone. Käyt. myös Neuv. liitossa. Til. n:o 1660 A3.		
Beechcraft 18 D ja AT 11	123	A3
Bell P-39 C "Airacobra"	59	A4
—, P-59 A "Airacomet"	112	A3
BHT1 Beauty	124	A4
B/J Fighter XFJ2	73	A3
Blohm & Voss BV 141	64	A3
—, BV 222 "Wiking"	125	A1
Blackburn "Firebrand IV". Engl. torpedo- ja hävittäjäkone. Til. n:o 1675U A3.		
Boeing-hävittäjä	72	A3
—, P-12F	71	A3
—, B17G	126	A1
Boeing B-29 "Superfortress". U.S.A:n raskas 4-moott. pommituskone. Til. n:o 1670U A3.		
Boulton Paul Defiant	45	A3
Brewster F2A1	1	A4
Bristol Blenheim	2	A3
Bulldog Mark	37	A4
Bücker Bü 133 "Jungmeister"	118	A4
Chilton Monoplan	116	A4
Consolidated B-24 "Liberator". U.S.A:n raskas 4-moott. pommituskone. Til. n:o 1674U A3.		
Consolidated P-30	65	A3
Crosby Racer ja Folkerts Special. Kahden eri urheilukoneen piirustukset. Til. n:o 1666 A4.		
Culver "Cadet"	127	A4
Curtiss A-25 "Helldiver". U.S.A:n syöksypommituskone. Til. n:o 1667U A3.		
Curtiss D-12 Racer "Bonzo" ja C. G. Flagg'in F 15. Kahden kilpailukoneen pienoismallit. Til. n:o 1677U A4.		
Curtiss P-36	33	A3
—, P-40 "Tomahawk"	58	A4
—, P-40D "Kit-tyhawk"	109	A3
—, Wright CW 20E	128	A2
DB-3	90	A3
DB-3F	62	A3
DB-7B	11	A3
Korkeatehopurjelentokone "D.F. S. Weihe" n. kovapuumalli. Til. n:o 1672U A3.		
D.F.S. "Kranich". 2-paikk. saks. tehopurjelentokone. Til. n:o 1671U A3.		
Dornier Do 17 Z. Saksal. pommituskone. Til. n:o 1679U A3.		
Dornier Do 18D	94	A3
—, Do 22	92	A3
—, Do 215	31	A3
—, Do 217	91	A3
Douglas A-20A	11	A3
—, DB-7	36	A3
—, DC-2	129	A2
—, DC-3	130	A3
—, C-43A	77	A3
—, SBD-3 "Dauntless"	93	A3
Fairey "Firefly I". Engl. 2-paikk. hävittäjä. Til. n:o 1673U A3.		
Fairey "Barracuda"	103	A3
Fiat CR-30	83	A3
—, G-50	4	A4
Fieseler Storch	102	A3
Focke Wulf FW 44J "Stieglitz"	5	A4
—, Wulf FW-187	57	A3
—, Wulf FW-189	21	A3
—, Wulf FW-190	61	A3
Fokker C 10	6	A3
—, D 21 "Wasp"	7	A4
Gloster "Gauntlet"	47	A4
—, Gladiator	22	A4
Gloster "Meteor". Engl. reaktio-hävittäjä. Til. n:o 1669U A3.		
Harjeltusliitokone "Grunau Baby II A". Kovapuumalli. Til. n:o 1676U A4.		
Grumman F6F-3 "Hellcat"	101	A3
Grumman Widgeon	131	A3
De Havilland "Mosquito"	85	A3
De Havilland 82 "Tiger Moth"	143	A4
D.H. 89A "Dragon		

Rapide	132	A3
De Havilland D.H. 103 "Hornet F.Mk.Ib"	1659	A3
De Havilland D.H. "Vampire F.Mk.Ib". Engl. hävittäjä. Til. n:o 1664 A3.		
Handley Page "Hampden"	46	A3
Harlow PJC-2A	133	A4
Hawker "Hurricane II C"	8	A3
—, IIA "Tempest"	100	A3
—, Hart	23	A4
—, "Typhoon I B"	98	A4
Heinkel HE 59	35	A3
—, He 111K	55	A3
—, He 113	29	A4
—, He 115	30	A3
Heinkel He 162 A "Volksjäger" 1655 A 3.		
Henschel HS-123	54	A3
—, HS-126	32	A3
I-16	13	A4
I-16 bis	88	A4
I-153	12	A4
IL-2 "Stormovik"	50	A3
J-22	105	A4
J-21 Saab	106	A3
Jak-1	134	A4
—, 4	84	A3
Jaktfalken	24	A4
Junkers Ju 52/3m	135	A2
—, Ju 27B	60	A3
Junkers JU 87B "Stuka". Saksal. syöksypommitus- ja tiedustelukone. Til. n:o 1665 A3.		
—, Ju 88A	41	A3
Klemm Kl-25. 2-paikk. urheilukone. Til. n:o 1663 A4.		
KZ-3	110	A4
AL-5	78	A3
Lagg-3	51	A3
Lockheed Hudson	43	A3
—, P-38J "Lightning"	115	A3
Lockheed P-80 A "Shooting Star" 1656 A3.		
LR (R-zet)	16	A3
Macchi C-202	96	A3
MBR-2	18	A3
Messerschmitt 109 G-10	42	A3
—, ME 110	40	A3
—, ME 210	136	A1
Messerschmitt Me 262. Saksal. reaktio-hävittäjä. Til. n:o 1668U A3.		
Mig-1	39	A4
—, -3	53	A4
Miles M-57 "Aerovan"	144	A3

HARRASTELIJAIN AITTA

—, Magister 113 A4

Mitsubishi A6M5 "Zero". Japanil. 1-paikk. hävittäjä. Til. n:o 1662 A4.

Morane Saulnier-406 9 A3

MR-5 19 A3

Mr. Mulligan 75 A3

Myrsky 99 A3

North American

Na-16 -2 3 A3

—, Na-16 25 A4

—, B-25 Mitchell 28 A3

—, P-51B "Mustang" 44 A3

Northrop P-61 "Black Widow" 1653 A3.

PE-2 63 A3

Harjoituspurjelentokone "PIK-5". Kovapuumalli, jänneväli 245 mm. piirustus. Til. n:o 1649 mk 12:—

Piper PA-8 "Skycycle" 1658 A 4.

Pitcairn Pa-36

"Whirlwing" 145 A3

Pry-2 48 A4

R-5 15 A3

R-10 17 A3

Republic EP-1 27 A4

—, P-47B "Thunderbolt" 95 A3

Republic "Sea-Bee" 1657 A 4

Reggiane RE 2000

"Falco I" 70 A4

Ryan FR-2 "Fireball" 1654 A-3

R-zet 16 A3

Saab 91 111 A4

S.A. 1 "Ambrosini" 117 A4

S.B.-3 49 A3

S.E.-5 74 A3

Short "Empire" 146 A2

—, Stirling 147 A1

Sikorsky R-4B (HNS1) "Hoverfly I". Amerik. helikopteri. Til. n:o 1681 A3.

SNCA du Nord 1102 137 A4

Spad 13 C 1 80 A3

Supermarine "Seafire F.Mk III". Engl. hävittäjä. Til. n:o 1680U A3.

Supermarine Spitfire III 38 A4

—, Spitfire XIV 138 A4

—, Spitfire XII 139 A3

"Suzukaze 20". Japanil. 1-paikk. hävittäjä. Til. n:o 1661 A4.

Tuisku 34 A3

V-1 104 A4

Vickers V. C. I. "Viking" 40 A2

Vought-Sikorsky F4U-Corsair 141 A3

Vultee V 11 86 A3

—, Vanguard 97 A4

Westland "Lysander" 10 A3

—, "Whirlwind" 52 A3

LENNOKKITARVIKKEITA.

Lakkoja.
"Vanhan hyvän ajan" oikeita n.s. nitroselluloosalakkoja.
Huom! Painavuutensa ansiosta ei lakka täytä pulloa kaulaa myöten.

50 gr. Väri 100 gr.

n:o n:o

1181 Tiilenpunainen 1182

1183 Vihreä 1184

1185 Harmaa 1186

1187 Oranssi 1188

1189 Väriltön 1190

30 gr. erissä 30:—

Tummanpunainen, n:o 1180 30:—

Mustaa n:o 1194

Keltainen n:o 1195

Vaalisininen n:o 1196

Kirk. vihreä n:o 1197

Valkoinen n:o 1198

Ruskea n:o 1199

Ohennusta n:o 1193

50 ja 100 gr. pulloja on vaikeampi saada joten on mahdollista montako 30 gr. voidaan lähettää tilalle.

Nitrokittä ja punkittia.

Erikokoisia purkkeja 90:—

150:— Saanti epävarmaa.

Japanilaisten silkkipaperien mallivihkonen käsittäen toistakymmentä eril. silkkipaperilaatua ja -väriä sekä bambupaperia ja erikoisuutena ns. balsafaneria. Papereita voidaan käyttää erilaisiin (mm. paikkaus-) tarkoituksiin ja onhan vihkosella kokonaisuudessaan erikoisuusarvo. Vihkonen koko 5 x 10 sm. Til. n:o 1689 mk 7:—

Pyöreitä sileitä koivukeppejä.

Lapinmitta Til. n:o Hinta mtr.

4,2 mm 1692 4:—

5 " 1693 4:50

6,5 " 1694 5:—

8 " 1695 7:—

9,5 " 1696 9:—

10 " 1697 9:—

12,5 " 1698 11:—

16 " 1699 16:—

19 " 1700 18:—

22 " 1701 21:—

25 " 1702 25:—

28 " 1703 30:—

35 " 1704 44:—

Nokkakappaleita (mäntyä).

"Esa" 5x40x200 mm., n:o 1300 6:—

"Haka" 5x35x150 ja 10x65x150 mm., n:o 1301a ja b, yht. 8:—

"Baby", puolivalmis, n:o 1303 8:—

"Kiva" täysin valmiina, n:o 1304 25:—

"Viiri", faneria, n:o 1305 10:—

der" 10 A3

—, "Whirlwind" 52 A3

Mäntyrimoja:

Oksatonta, suorasyistä ja sisäkuivattua mäntyä.

mm				
1 x 2 x 1200	n:o	1120	5:—	
2 x 2 x 1200	n:o	112	5:—	
2 x 3 x 1200	n:o	1122	5:—	
2 x 4 x 1200	n:o	1123	5:—	
2 x 5 x 1200	n:o	1124	4:—	
2 x 7 x 1200	n:o	1125	5:—	
3 x 3 x 1200	n:o	1126	4:—	
3 x 5 x 1200	n:o	1127	4:—	
3 x 7 x 1200	n:o	1128	5:—	
3 x 10 x 1200	n:o	1129	5:—	
4 x 4 x 1200	n:o	1130	5:—	
5 x 5 x 1200	n:o	1131	5:—	
5 x 10 x 1200	n:o	1132	5:—	
5 x 15 x 1200	n:o	1133	5:—	
5 x 20 x 1200	n:o	1134	8:—	
5 x 10 x 2000	n:o	1135	8:—	
5 x 15 x 2000	n:o	1136	8:—	

Erikoiskoneella tehtyjä

tarkkamittaisia rimoja.

Myydään mk. 5:— nipuissa.

Mitat	Nipus-	Tilau-	
mm.	sa kpl.	n:o	
0,5 x 0,5 x 260	20	1100	
1 x 1 x 260	20	1101	
1 x 2 x 260	20	1102	
1 x 3 x 260	20	1103	
1 x 4 x 260	14	1104	
1 x 5 x 260	13	1105	
2 x 2 x 500	10	1106	
2 x 3 x 500	8	1107	
2 x 4 x 500	7	1108	

1 mtr:n pituisia	3:50	kpl.
1 x 2 x 1.000	mm.	n:o 1550
2 x 2 x 1.000	"	" 1551
2 x 3 x 1.000	"	" 1552
3 x 3 x 1.000	"	" 1553
3 x 7 x 1.000	"	" 1554
3 x 10 x 1.000	"	" 1555
5 x 5 x 1.000	"	" 1556
5 x 10 x 1.000	"	" 1557
5 x 15 x 1.000	"	" 1558

Pyöriä 13—25	mm.	5:—	kpl.
" 30—50	"	7:—	"



Kuulalaakereita (painelaak.). 11 mm. läpimitt. Til. n:o 1599 20:—
Akseli kuulalaakereineen 7 mm. läpimit. Til. n:o 1600 mk 15:—

Tilauksianne tehdessä käyttäkää aina tilauslistojamme.

Kansallisuusmerkkejä siirtokuvina.

Uudella menetelmällä valmistettuja, helposti irtaan-tuvia siirtokuvia, joilla kansallisuusmerkit tulevat kuin pintaan maalattuja. Arkissa 6 merkkiä (useissa sitä-paitsu 2 peräsinmerkkiä). Merkkien läpimitt keskim. 20 mm. Arkin hinta 9:— ohjineen.

No	Maa.	PP 5 Engl. Tynellämer.
PP 4	Suomi (uudet).	käyttämä.
PP 6	Yhdysvallat (uud.)	PP 1 Englanti tavallin.
PP 11	Japani.	PP 2 „ „ „
PP 8	Saksa.	PP 3 Ranska tavall.

Fania.

Tavallisia kansallisuusmerkkejä.

Arkkeja, jossa 6 kpl. 15—25 mm. Ø merkkejä 3:—
Suomi n:o 1245, Englanti n:o 1246, USA n:o 1247, Saksa n:o 1248, Ruotsi n:o 1249 ja Venäjä n:o 1250.

Kansallisuusmerkkejä mittakaa-vaan 1: 100 2: 50

Sekalaisia piirustuksia.

D.F.S. Kranich. 2-paik. tehopurjekoneen pienoismalli n:o 1413 12:—
"Jeep"-liidokki, n:o 1414 55:—

Vintturin rakennuspiirustus n:o 1415 60:—

Siipikaaria.

"Esa" n:o 1290, kpl. ... 1:50
"Kiva" n:o 1291, kpl. 2:—

Ohjekirja.

Kokopuomallikoneitten rakentaminen, kuvitettu kirj-janen, n:o 1380 5:—

Hinauskoukkuja, n:o 1240, kpl. 10:—

Mallikonepuita.

Suorasyistä, sisäkuivattua haapaa.
5 x 40 x 200 mm. peräsimiin, n:o 1310 10:—
10 x 80 x 300 mm. siipiin, n:o 1311 12:—
30 x 40 x 250 mm. runkoihin, n:o 1312 10:—
40 x 50 x 400 mm. runkoihin, n:o 1313 15:—
Muita mittoja tilauksesta. (Haapaa)

3-kertaista, vedenpitävää, ristiinliimattua lentokone-fania, viilujen paksuus 0,04—0,05 mm. (ohuissa lajeissa).

Leveys 10 sm. Pituus vaihdellen 110 ja 120 sm. välillä.		
Paksuus	Til. n:o	Hinta.
0,6 mm.	1220	25:—
0,8 ..	1221	25:—
1 ..	1222	25:—
1,2 ..	1223	25:—

Laivapiirustuksia ja tarvikkeita.

»Santa Maria». Kolumbuksen lippulaiva, jolla hän lähti Ameri-kanmatkalleen. 1492. Pituus 420 mm.

Piirustus, til. n:o 1617 mk 25:—
»Naval Trawler». Merikelpoisen englantilaisen troolarin pienoismalli. Runsaasti tarkkoja yksityiskohtia. Pit. 170 mm. Piirustus 1618 mk 20:—

»Sea Witch». Kuuluisa amerikkalainen fregatti. Pituus 340 mm. Piirustus, til. n:o 1619 mk 20:—

Kiinalainen dsonkki. Pienoismalli kiinalaisesta jokialuksesta, jolla on suoritettu pitkiäkin merimatkoja: Pit. 190 mm.

Piirustus til. n:o 1620 mk 20:—
Saaristopurjevene. Saaristolaisten mm. postin kuljettamiseen käyt., emä pieni purjealus. Piirustus-til. n:o 1621 mk 20:—

Hinaaja »Hermes». 2-potkurinen suur-satamissa toimivan hinaaja-tyypin 1:100 mittakaavainen, tukeva ja hauskarakenteinen pienoismalli. Pituus 440 mm. Piirustus, til. n:o 1622 .. mk 30:—

M/S »Axel Johnson» Ruotsin-Amerikan- (Johnson-) linjan yh-distetty matkustaja- ja rahtilaiva. Pituus 621 mm., mittakaava 1:200. Piirustus, til. n:o 1623 55:—

Vartiomoottorivene (VMV). Suomalaisen vartiomoottoriveneen pienoismalli. Pituus 235 mm. Piirustus, til. n:o 1624 mk 10:—

Purjehtiva mallipurjevene. Hyvin purjehtiva malli, jonka pituus on 520 mm. Piirustus, til. n:o 1625 mk 45:—

HARRASTELIJAIN AITTA

»Romulus», ruotsalainen (ent. italialainen) torpedovene. Mallin pituus 400 mm. Piirustus, Til. n:o 1646 mk 20:—
Sukellusvene U-7, mittakaava 1:100. Mallin pituus 400 mm. Piirustus, Til. n:o 1647 mk 12:—
Nykyaikainen sukellusvene. Mittakaava 1:250, mallin pituus 230 mm. Piirustus, Til. n:o 1648 mk 10:—
Laivapiirustuskansio, johon kuuluvat kaikki allaluetellut piirustukset no: 1166 saakka. Kaikkien hinta yht. (til. n:o 1626) 60:—

Laivapiirustuksia. (Suhde 1:500.) a 10:—
N:o 1150 Hävittäjä 1—16.
N:o 1151 Saattuelaiva F1—10/Miinanetsijä. N:o 1152 Tykistökouluvaiva »Brummer». N:o 1153 Tykistökouluvaiva »Bremse». N:o 1154 Pikavene-emälaiva »Tsingtau». N:o 1155 Koululaiva »Gorch Fock». N:o 1156 Koululaiva »Horst Wessel». N:o 1157 »Leo Schlategger». N:o 1157 Linjalaiva »Schlesien». N:o 1158 Raivaajalaiva/Pikavene »Elbe»-»Wesser». N:o 1160 Torpedovene (Raubvogelklasse). Torpedovene (Raubtierklasse). N:o 1161 Sukellusvene. N:o 1162 Sukellusvene-emälaiva »Saar». N:o 1163 Apuristeilijä »Aviso Grille».

»Royal Sovereign», n:o 1164, linjalaiva vuodelta 1637. 2 piirustusta, yht. ... 25:—
Rakennussarja 110:—
Kukin numero a ... 10:—

N:o 1165 »Gorch Fock», »Horst Wessel», »L. Schlategger», »Schlesien», »Schleswig-Holstein», Hävittäjä 1—16, Torpedovene (Raubvogelklasse), Torpedovene (Raubtierklasse), »Grille».

N:o 1166 »Bremse», »Brummer», »Tsingtau», Saattuelaiva F1—10, Miinanraivaaja, »Meteor», »Elbe-Weser».

Sekalaisia piirustuksia.

N:o 1167 Hai-vene, purjehtiva pienoismalli ... 60:—

Polkuauto.

»Virtaviivaisen» käteväen ulkolaisen tyyppin mukaan suunnitellun auton piirustus n:o 1410 mk. 45:—



Kanoottipiirustuksia: (useimmat ohjineen)

(*-merkityt ovat dipl. ins. R. Kallan suunnittelemia.)

»Sopu». Tukeva vasta-alkajan retkeily-yksikkö. Pituus 4.750, leveys 600 mm. 1605 mk 200:—
»Kallavesi» ja »Pitkä Kallavesi». Kaksoispiirustus käsittään molempien kanoottien viiva- ja kaaripiirustukset erillisinä.

Kallavesi pit. 5.500, lev. 650 mm) on retkeilykaksikko ja »Pitkä Kallavesi» pit. 6.500, lev. 650 mm) on retkeily-kolmikko. Til. n:o 1528 mk 225:—

»Meripolku». Tukevarakenteinen retkeily-yksikkö, pit. 4.200, lev. 600 mm. Til. n:o 1528 mk 200:—

»Majha». Kevyt retkeily-yksikkö, tarkoitettu poikasia ja kevyitä miehiä varten. Pit. 5.000, lev. 560 mm. Til. n:o 1603 mk 110:—

»Päijänne». Pitkänmatkan retkeily-yksikkö, pit. 4.750, lev. 600 mm. Til. n:o 1604 .. mk 110:—

»Saimaa». Yksiaukkoisen kahden hengen retkeilykaksikko. Voidaan käyttää joko yksikkönä tai kaksikkona laittamalla istuin- aukkoon siirrettävä selkätki.

»Saimaa» on pitkänmatkan retkeilykanootti, jossa voidaan käyttää apupurjettakin. Pit. 5.200, lev. 700 mm. Til. n:o 1426 110:—

»Sisu». Suomen Kanoottiliiton hyväksymä ja suosittelema tyy-nen veden kilpailuyksikkö (suun. G. Wickström). Pit. 5.200, lev. 520 mm. Til. n:o 1427 mk 150:—

»Nuoli». Hyvin merikelpoinen kilpailu-yksikkö, jota voidaan käyttää jopa retkeilyynkin. Pit. 5.200, lev. 520 mm. Til. n:o 1429 mk 100:—

»Pitkä Päijänne». Kevyempiä melamiehiä varten soveltuva kaksiaukkoisen retkeily-kaksikko. Pit. 5.600, lev. 600 mm. Til. n:o 1428 mk 100:—

»Pitkä Saimaa». Kaksoaukkoisen retkeily-kaksikko, joka on Pitkä-Päijänteen sisarkanootti, mutta on tarkoitettu painavam-pia meloimia varten. Pitkä Sai-maassa voidaan käyttää apu-purjettakin. Pit. 5.500, lev. 700 pm. Til. n:o 1425 .. mk 100:—

»Pyöriäinen». Tottuneitten melojien ketteräliikkeinen eskimo-kajaakki, joka on erikoisen sopiva kaikenlaisten taitoliikkeitten suorittamiseen (mm. eskimopyörähdyskiä varten). Pit. 5.000, lev. vain 440 mm. Til. n:o 1430 100:—

»Nahkasukka». Hauskannäköi-nen ja »romanttinen» Kanada-eli

intiaanikanootti, joka on suosittu jokamiehen kalastus- ja perhe-retkeilyvene. Kantokyky jopa n. 700 kg saakka. Paino (tyhjänä) 22—24 kg Pit. 5.000, lev. 790 mm. Til. n:o 1431 .. mk 100:—

Vene- (lentokone-) faneria, kanootteja varten, 2 mm:n pak-suista, levyjen koko vaihdellen 100 x 100 ja 130 x 130 sm välillä. Til. n:o 1608. Hinta m² mk 300:— + erikoispakkaus- ja postikulut.

Muita vedenpitäviä fanereja: kts. lennokkitarvikkeinnastomme.

Vedenpitävää ilimaa. Nopeasti kuivuvaa selluloidilimaa kiloittain. Til. n:o 1530. Hinta kilolta 250:— + pullon tai purkin hinta.

Kanoottirimoja 15 x 20 mm, pituus 5.500 mm. 1531, kpl. 40:—
Kanoottirimoja puolipyöreitä, 7 x 15 mm pit. 5.500 mm. Til. n:o 1606, kpl. mk 40:—

Pisaratilistoja yhtä aukkoa varten (ilmoitettava mihin kanoottiin). Til. n:o 1607, yhden kanootin tarv. mk 150:—

Kanoottirimoja ei voida lähettää vain muutama kappale koska ne taittavat matkalla vaan on niitä tilattava enemmän kerrallaan.

Etumaksuksi on ehdottomasti seurattava vähintään mk 200:—

»Liivintaskukanootti» kokoonpantava yhden hengen kanootti. 5 eri piirustusta ja ohje 275:—

»Huvilavene» piirustukset ja ohje sen rakentamiseksi ... 250:—

Sekalaisia piirustuksia.

Autopiirustuksia.

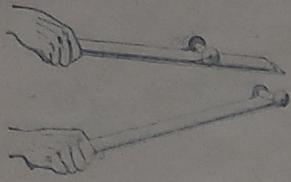
Ford Super de Luxe henkilövaunu, pienoismallin pituus 200 mm. Piirustus. Til. n:o 1639 mk 12:—

Volvo PV 444, ruotsalainen 4-hengen kansanauton, mallin pituus 175 mm. Piirustus. Til. n:o 1640 mk 10:—

Seania Vabis, ruotsalainen kaupunkilinja-autobussi, joita on käytössä mm. Hls. kaupungin linjoilla. Piirustus. Til. n:o 1641 35:—

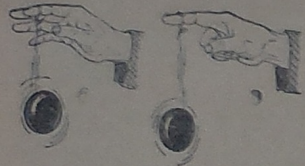
N:o 1168 Jäkelkka »Minx II» 10:—
»Jeep»-maastoauto, n:o 1416 10:—

»Pienoisrautatie»-käsikirja ja niitten piirustuksia, kts. siv. 6.



TAITOPELI »SISU«.

Hauska peli, joka vaatii hieman taitoa ja kärsivällisyyttä, mutta joka tuottaa sitä suurempaa tyydytystä kun sitä on oppinut hallitsemaan. Peliä voi pelata yksi tai useampi henkilö. Til. n:o 1547 mk 30:—



»JO-JO« — taikahyrrä — kallekien aikojen villitys.

Ajanviete ja taitopeli, jota ei mikään muu ole voittanut suosiossa. Hyrrä on sinipunaisia, punaisia, vihreitä ja keltaisia. Til. n:o 1548, kpl... mk 15:—

DIABOLO® — lasten ja nuorten taitopeli



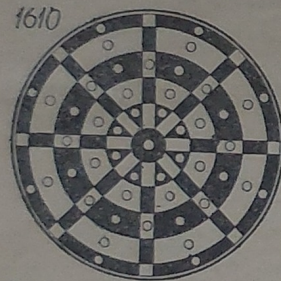
»DIABOLO® — lasten ja nuorten taitopeli. Vanha mutta silti ikuisesti uusi ja hauska peli, joka jälleen elää uutta nousukautta. Til. n:o 1546 mk 40:—

»Wolant®-seurapeli. Hauska »miekoin» ja renkaan pelattava tarkkuutta kehittävä peli. Hinta 95:—

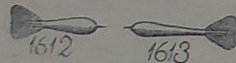
»Taika-palapeli». Hyvää aivovoimistelua saa tämän moniväripainatuksena valmistetulla laitteella, jonka avulla saa pidettyä paljon hauskaa. 25:—



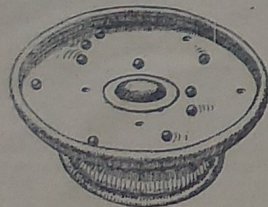
»Tähti»-pyörä. Nuolenheittomaalitalouk ja onnenpyörä yhdessä. Valmistettu satoja metrejä pitkistä paperinauhasta, joka on kierretty 40 sm. läpimittaiseksi rullaksi joten se kestää tuhansia heittoja. Varustettu herkästi pyörivällä navalla niin, että se seinästä irtoittamatta toimii onnenpyöränä, jolla saa toimitetuksi arpomisia ym. hauskaa. Til. n:o 1611 mk 100:—



»Tähti»-nuolenheittotaluja 35 x 35 sm. Til. n:o 1610, kpl. 6:—

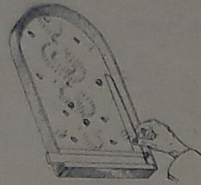


Heittonuolia edellisiin peleihin liioihin ei kuulu nuolet) Kevyt heittonuoli, til. n:o 1612 kpl. mk 11:— Raskaampi heittonuoli, til. n:o 1613 kpl. mk 13:—



Ruletti. »Pelikasinojen» tyylinen,

hienosti valmistettu rulettipöytä kuuluneen. Til. n:o 1614 mk 385:— Jääpallopalloja, läpimitta 65 mm. Til. n:o 1686 kpl. mk 30:—



»Fortuna»-pelejä, 10 teräskuulalla Til. n:o 1687 mk 390:— Teräspalloja »Fortuna» ym. pelejä varten. Läpimitta 14 mm, hiottuja. Til. n:o 1685 kpl. mk 12:— »Corona»-peli. Siisti ja luettava malli teräslanka tai kangaspussilla. Koko 92 x 92 sm. 2 keppiä sekä 36+2 nappulaa. Til. n:o 1688 mk 840:—



Turun linna. Erittäin onnistunut pienoismallisarja mainehikkaasta linnasta. Hauska moniväripainatus tekee linnasta erittäin aidon tuntuisen. Tarkat ohjeet helpoittavat sen rakentamista, joten se onnistuu melkein keltä vaan. 8 arkkiä käsittävä salkku (til. n:o 1469) .. 75:—



Olavinlinna. Samantapainen kuin edellinen, joten senkin rakentaminen kuuluu jokaisen valvutuneen harrastelijan mielihom-

HARRASTELIJAIN AITTA

miin. Til. n:o 1470 .. 75:— »Ilo-karuselli». Hauska laite, joka perustuu eräaseen fysiikan tärkeimpiin ilmiöihin, nim. lämpimän ilman kohoamisvoimaan. Arkista irtileikattava koje on helppo kädenkäänteessä valmistaa ja on se monivärisellä asullaan hauska koriste itsestään pyöriessään. 25:—

»Pikkutaiteilija»-maalaisarja. Erinomaisen hauskoja kehittäviä maalaustehtäviä pikkuväelle — ja miksipä ei suuremmillekin. — Painettu piirros, johon on merkitty mitä väriä kulloinkin on käytettävä sekä mukana seuraavat vesivärit kevyt maalauksen hauska kaksikielinen ja helpoksi. — Seuraavat sarjat saatavissa: Ensimmäinen maalikirja, 8-siv. kirjanen (1471) .. 19:— Kesäinen maisema (1472) 10:—

Kukkien paratiisi (1473) 10:—

Joulupostikortteja (1474) 10:—

Revontulten loistetta (1476) 9:—

Intiaanit sotapolulla (1476) 9:—

Maalattava ja kokoonpantava talo (1477) 9:—

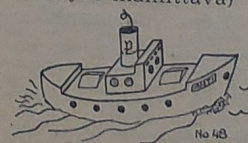
Vauhdin merkeissä (juna, kilpa-auto, pikavene, moottoripyörä ym (1478) .. 9:—

Lintuja ja tipuja (1479) 9:—

Muovailuvahaa. Rasia, jossa 6 kpl. 12x120 mm. eriväristä tankoa, paino yht. 200 gr. N:o 59 35:—

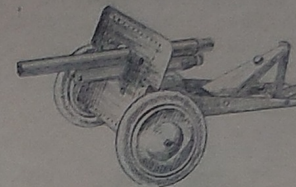
Rasia, jossa 6 kpl. 20x120 mm. eriv. tankoa, paino yht. 500 gr. N:o 60 50:—

Tankoja 12x120 mm. irrallisina 12x120 mm., 17 eri väriä tangon hinta (n:o 61) (väri myös mainittava) 7:—

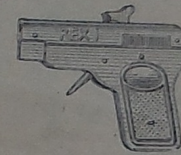


»Lätkäkölaiva» »Ahti». Ve-

PIKKU VÄEN ILOKSI.



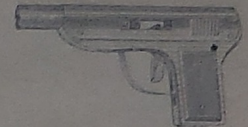
»Paukkutykki». Uutuus pikkuväelle. Komea ja hieno, kokonaan metallista valmistettu kenttätykki pienoismalli, jolla saa ammutuksi kuulia ja joka samalla paukahtaa voimakkaasti nallin tms. avulla. Aivan vaaraton, mutta erittäin hauska laite. Til. n:o 1571, mk 150:— Rasia nalleja. N:o 70 mk 10:—



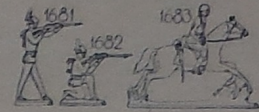
»Satakutinen». Uusimallinen nallipussy, joka voittaa kaikki aikaisemmat ollen rauhanaikaisia ulkomaisiakin parempi ja komeampi. Til. n:o 1535 mk 160:— Saanti epävarmaa, joten lähetykset voi viipyä. Nallipussy n:o 1534 mk 55:— Vaatimattoman näköinen halpaa hintainen nallipussy, jonka saanti on joskus epävarmaa joten lähetykset voi viipyä.

Nalleja, rasia, jossa 100 kpl. voimakkaasti paukahtavia nalleja. N:o 70 ... mk 10:—

denpitäväksi kyllästetystä kartongista kädenkäänteessä valmistuva hauska ja kätevä pikkulaiva, johon voidaan sijoittaa vaikkapa kuminauhamoottorilla käyvä potkuri. Kevytensä ansiosta »Ahti» liikkuu tavattoman herkästi veden pinnalla. Til. n:o 1483 .. 26:50 Putki »Haka» vedenpitävää liimaa (riittää muihinkin tarkoituksiin). n:o 2 20:— »Piiripeli». Hauskoja muodonvaihdoksia aikaansaadaan tällä laitteella, joka on helppo valmistaa iloisin värein painetusta arkista, jonka hinta on vain 15:—



Korkkipussy korkkien ym. vaarattomien esineitten ampumiseksi. Til. n:o 1615 mk 140:—



TINASOTILAITA.

Jalkaväkeä, seisten ampuvia. Til. n:o 1682 kpl. mk 8:— Jalkaväkeä, polvelta ampuv. Til. n:o 1683 kpl. mk 8:— Ratsumiehiä, 1684 kpl. mk 15:— Sireenejä. Voimakasäänisiä, viin-kuvia, laiva- tai palosireenin ääntä matkivia pillejä. Til. n:o 1684 mk 15:— Palloja (puisia) erivärisiä, läpimitta 55 mm. Til. n:o 1685 kpl. mk 12:—

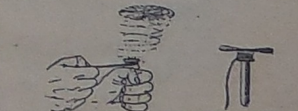


VIHELLYSPILLEJÄ

Metallisia kimeästi viheltäviä, kauaksi kuuluvia pillejä, til. n:o 1549 mk 12:—



»Juha»-lentosiipi. Hauska ja yksinkertainen laite, jota voi huoneessakin lennättää aiheuttamatta vahinkoja. Til. n:o 1573, mk 15:—



»Helikopter»-lentosiipi. Erittäin mukava laite, joka voittaa kaikki.

alkaisemmat siinä, että sen lentävä siipi on tehty niin kevyestä aineesta, että se suuresta pyörimisnopeudestaan huolimatta ei kykene rikkomaan heikkojakaan esineitä sattuessaan niihin. Nouse (etenkin ulkona) huomattaviin korkeuksiin. Til. n:o 1574 35:—



»Gyrokooppihyrrä». Yksinkertaisimmassa muodossaan lelu pikkuvälle. Uuden käynnistinkoneistonsa avulla helppo saada pyörimään. Til. n:o 1575, mk 140:—

SEKALAISIA keräilijöille.

Filmitähtien valokuvia
Myydään Sotainvaliidiin Veljesliiton hyväksi. Ensiluokkaisia postikorttikokoa



»Taskuleffa» "Kino Matti".



Harold Lloyd pinteessä »Kino-Matti» elokuvassa» n:o 5 »Unissakävijä». Erilaisista filmeistä otettuja kohtauksia sovellettuna hauskaasti ja navainnollisesti taskukokoon. Seuraavat sarjat toistaiseksi saatavissa: 1) Uimahyppy (voltage veneen yli), 2) Uimarannan iloja (vesikelkkarata), 3) C. Thunberg rikkoo pikaluistelun maailmanennätyksen, 4) maailmanmestari C. Hoffin esittämä korkeushyppy. 5) »Järkyttävä» kohtaus Harold Lloyd elokuvasta »Unissakävijä». 6) Tarzan kamppailee leijonan kanssa. 7) Pikaveneen »kuolemanhyppy».

»Taskuleffojen» hinnat: N:o 1, 2 ja 3 mk 10:—, n:o 4, 5, 6 ja 7 mk 12:—.
Syyskuun alussa ilmestyy seuraavat uutuuudet: N:o 8 Valtava räjähdys. N:o 9 »Knock Out» nyrkkeilyottelussa. N:o 10 Hyppymäen ilmahyppy.

HARRASTELIJAIN AITTA
olevia valokuvia. Hinta: Ilman nimikirjoitusta mk 35:— kpl.

Omakätisellä nimikirjoituksella mk 45:—. Mainitkaa tilatessanne tilausnumero ja kumpaaako lajia haluatte.

Filmitähtien kuvia: F1. Siiri Angerkoski. F2. Ritva Arvelo. F3. Joel Asikainen. F4. Thure Bahne. F5. Maaria Eira. F6. Sasu Haapanen. F7. Kalevi Hartti. F8. Hilka Helinä. F9. Kirsti Hurme. F10. Hannes Häyrinen. F11. Ansa Ikonen. F12. Veikko Ikonen. F13. Lea Joutseno. F14. Emmi Jurkka. F15. Paavo Jännes. F16. Mervi Järventaus. F17. Eino Kaipainen. F18. Kullervo Kalske. F19. Helena Kara. F20. Elja Karipää. F21. Aku Korhonen. F22. Mirjam Kuosmanen. F23. Birgit Kronström. F24. Uno Laakso. F25. Edvin Laine. F26. Eine Laine. F27. Kaisa Leppänen. F28. Regina Linnanheimo. F29. Leo Lähteenmäki. F30. Tauno Majuri. F31. William Markus. F32. Jorma Nortimo. F33. Tapio Nurkka. F34. Tuire Orri. F35. Sirkka Osmala. F36. Sylvi Palo. F37. Tauno Palo. F38. Lasse Pöysti. F39. Kaija Rahola. F40. Olavi Reimas. F41. Rauha Rentola. F42. Laila Rihte. F43. Jalmari Rinne. F44. Joel Rinne. F45. Pentti Saares. F46. Esko Saha. F47. Unto Salminen. F48. Ville Salminen. F49. Irma Seikkula. F50. Sirkka Sipilä. F51. Maire Suvanto. F52. Ester Toivonen. F53. Liisa Tuomi. F54. Rauli Tuomi. F55. Yrjö Tuominen. F56. Mailis Vaaaja. F57. Leif Wager. F58. Reino Valkama. F59. Toini Vartiainen. F60. Aija Vilanto. F61. Emma Väänänen. F62. Esko Vettenranta.

Linssijä. Hiottuina, hyvää optilista lasia, 26,5 mm läpimittaisia, 95 mm polttovälisiä + 11 diopt. tasokupera linssijä a 200:— kpl. til. n:o 1538.
Kondensorilinssejä n. 130 mm läpim. hieman naarmuunt. 450:— 600:— kpl. Til. n:o 1539.

HARRASTELIJAIN AITTA

VALOKUVAUSTARVIKKEITA.



»Kot-ka» valokuvausfilmirullia. Kameraan laitettavalla lisälaitteella näitä 6×9 ja 4×6,5 sm. puolille pantua kinofilmia voi menestyksellisesti käyttää hyvien kuvien »näppäilemiseen». Rullien hinnat: 4×6,5 sm. ja 6×9 sm. 90:—.

Lisälaitte ei ole välttämätön, mutta varmentaa se kuvien onnistumisen ja saa sen avulla 8 kuvan asemesta 18 kuvaa.

Valokuvien kiinnityskulmia. Läpinäkyviä, kristallinkirkkaita »Celloflex» kuvakulmia. 60 kpl. pussi (til. n:o 1423) 16:—

Salamavalopakkaus. Kätevasti alumiiniseen koteloon pantu käyttövalmis erä magnesiumijauhetta, jolla saa otettua ensiluokkaisia kuvia 12:—

Valokuvauskehittäjä.

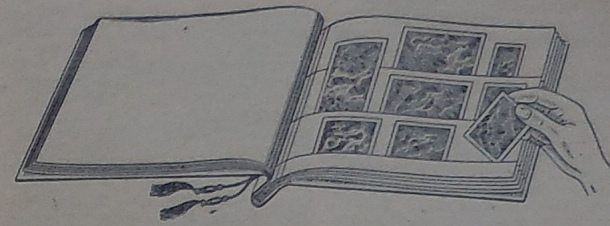
Valmista negatiivi- tai positiivikehitettä, jolla saa hienorakeisen ja voimakkaan kuvan. Paperikehitteenä sitä voi huomattavasti laimentaa vedellä. 1/2 litran pulloissa. Negatiivikehittäjä n:o 1420 35:—
Positiivikehittäjä n:o 1421 35:—



Kiinnitetä.

1 ltr. valmistamiseen riittävä erä, säilytysaineineen. Til. n:o 1422 12:—

Postitettakaa aina kirjeenne Puolisen Ristin tai muilla hyväntekeväisyys- tai erikoismerkeillä.

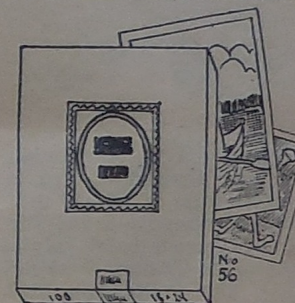


Uutuus valokuvauksen harrastelijoille — ja muillekin.

Pika-kansio

Valokuvakansio, joka kädenkään- teessä voidaan täyttää kaikenko- ksoilla ja muotoisilla valokuvilla ilman liimaamista. Ihanteellinen kuvien säilytyskansio, josta ne yhdellä otteella saa vahingoittumatta irroitetuksi mikäli halutaan siirtää kuvat toiseen kansioon tai

muualle. — Säilyttäkää kuvat mieluummin »PIKA-KANSIOSA» kuin laatikoissa, kirjokuo- rissa tms. paikoissa, joissa ne nu- haantuvat ja menevät pilalle. — Kätevyystään huolimatta kansio on erittäin hauskan näköinen vahvoissa ja kauniissa kansissa, joten se sopii erikoisen hyvin lah- jaksi. 10 lehden kansio mk 180:— 15 lehden mk 210:—



»Valokuvauksen alkeet».

E. Piirisen kuvitettu al- keisopas valokuvausta har- rastaville. Hinta nid. 10:—
»Valokuvausaapinen» (Kirj. tri H. G. Wandelt. Run- saasti kuvitettu 96 siv. ensi- luokkainen alkeisopas joka käsittelee vaikeata väriva- lokuvaustakin. Hinta nid. 60:—.



Valokuvauspapieria. Herk- kää bromi hopea-suuren- nuspaperia, koko 18×24 sm. Melko suuri sävyasteikko, joten säätämällä valotus- ja kehitysaikaa saadaan ko- vempaan tai pehmeämpään negatiiviin soveltuva tu- losta.

N:o 75 100 lehteä 18×24 mk 1.000:—.
N:o 76 10 lehteä 18×24 mk 115:—
Postikorttikokoa 9×14, ohutta tai kartonkivahvaa, puolihim- meää n:o 1536 100 kpl. 475:—
N:o 1537 10 kpl. 50:—

lylehtinen postimaksua vastaan.

»Sytty»-laite, til. n:o 1708 mk 195:—.

Salamanvalopakkaus edelliseen, til. n:o 1709 kpl. 23:—.

»SYTTY»-SALAMANVA- LOLAUKAISIN.

Erinomainen apuväline va- lokuvaajille. Laite toimii tavallisella taskulampun paristolla. Ilmainen esitte-

Periskooppi.

Hauska laite, jonka avulla voi katsoa vaikkapa »nur- kan ympäri» tai väentun- goksessa toisten päitten yli. Kaikenlaisissa »vakoilulei- keissä» välttämätön väline. Til. n:o 1416. hinta .. 25:—



Kaleidoskooppi, hauska op- tillinen koje, n:o 1412 35:—



KIMPPA-kompassi — jokapojan kom- nassi. Aurinkoisella saalla kätevä suun- nistautumisväline, joka samalla tar- joaa hyvää harjoitusta oikean kom- passin käytölle. Til. n:o 1702. 20:—.

Postimerkkeilijän osasto.

Postimerkkelytarvikkeita.
Valintavihko, pieni, 10½ x 14 sm,
10 lehteä, tilaa 120 merkkille.
Til. n:o 1516 mk 10:—
Valintavihko, iso, 15½ x 21½ sm,
24 lehteä, tilaa 480 merkkille.
Til. n:o 1515 mk 15:—

Säilökirjoja.
Siistejä, kovin kansin sidottuja,
kestäviä kirjoja, joiden lehdet
ovat jaykkää pahvia. Kukin sivu
varustettu läpinäkyvillä poikittain
kulkevilla liuskoilla, joiden
muodostamiin hyllyntapaisiin
merkit on helppo sijoittaa irrallisin
ja jälleen käyttää. Sivuja
suojavat toisistaan läpinäkyvät
suoja-paperit.

normaalifilmin liimausta
varten. 10 gr. pullo 15:—.



Filmikeloja ja -purkkeja.
35 mm. levyiselle filmille
tarkoitettuja, n. 30–40 mtr.
vetäviä, vahvoja ja erittäin
siistejä mustattuja keloja.
Läpimitta 90 mm., keskeillä
n. 8 mm. reikä, n:o 1390,
hinta kpl. 15:—
Säilytyspurkki edell., siisti,
syvällä kannella, n:o 1391,
mk. 25:—

Filmpurkki, suuri, 300 mtr.
rullaa varten (35 mm. fil-
miä), varustettu tiivillä
kannella, erinomainen kai-
kenlaisia pieniä ruuveja ja
muttereita t.m.s. varten.
Myös ompelurasioiksi tai
ruuan säilytykseen niitä voi
käyttää siisteytensä ansios-
ta. N:o 1392 40:—

35 mm:n pankromaattista kino-
filmiä (raakafilmiä) metrittein
Leica, Contax ym. kameroita var-
ten. Herkkyyden n. 29–31° Sch.
riippuen mitä kulloinkin sattuu
olemaan varastossa. Hinta met-
riltä 75:—

Valottavia pakkaus (peltipurkki)
15:— Leica, Contax ym. patruu-
nan lataus (patruuna asiakkain)
filmeineen 120:—

Yli 5 mtr. kerrallaan ostettaessa
ei valotitviistä pakkauksesta velo-
teta.

Säilökirja n:o 1. Koko 9½ x
13½ sm. 4 lehteä, n. 120 merkkille.
Til. n:o 1517 mk 45:—
Säilökirja n:o 2. Koko 13 x 18
sm. 10 lehteä, n. 700 merkkille.
Til. n:o 1518 mk 150:—
Säilökirja n:o 3. Koko 21 x 24
sm. 15 lehteä, n. 2.100 merkkille.
Til. n:o 1519 mk 250:—
Hammastusmittareita, Til. n:o
1520 mk 5:—
Lilmasimla, parhaita, läpikuulta-
via, ohuita, liima ilman happea
tai makua, pussi, jossa 1.000 kpl.
Til. n:o 1521 mk 70:—
Suomi-erikolisuutelo n:o 10 (v.
1946) 50 sivua ja n. 250 merkkiä
kuvaavina. Kaikista Suomen
merkeistä ajankohtaiset hinnat.
Til. n:o 1522 mk 35:—

Postimerkkejä lahja- ja loisto-
pakkauksina.

Hyviä valikoituja merkkejä tai-
teellisin painatuksin ja erikois-
muotoisella sellofaani-ikkunalla
varustetuissa kuorissa, jotka tyy-
likkyytensä ansiosta ovat erit-
tään sopivia lahjoiksi postimerk-
keilyyn kiinnostuneille. Sisältö
hintaansa nähden arvokasta.
»Standard» n. 20 merkkiä Euroo-
pasta. Til. n:o 1523... mk 20:—
»Universall» n. 40 merkkiä koko
maailmasta. Til. n:o 1524 mk 45:—
»Alladin» 77 merkkiä koko maail-
masta. Til. n:o 1525 mk 45:—
»Suomi» 60 merkkiä. Til. n:o
1526 mk 55:—

»Skandinavia postimerkki-
luettelot»:
Norja, Tanska, Ruotsi ja Islanti.)
N. 300 kuvaa, 45 siv. Kaikista
Pohjoismaiden merkeistä ajankohtai-
set hinnat ja tiedot. Til. n:o
1651 mk 55:—
»Postimerkkeilijän aapinen».
Toim. Jyry Korjula. Runsaasti
kuvitettu erinomainen opaskirja
postimerkkelyyn vasta-alakajille.
Varustettu aakkosellisella luette-
lolla postimerkkialalla käytössä
olevista vieraskielisistä sanoista
(engl. ransk. ja saksankiel.) 72 siv.
Til. n:o 1652 mk 65:—

Postimerkkikansioita.

Suomi-kansio. Siistiin ja
vahvoihin kansiin sidottu
albumi jossa jokaisesta
merkestä v. 1945 saakka
kuva (yht. 430) jonka pääl-
le talteenotettu merkki lii-
mataaan. 33 siv. Til. n:o 1496
100:—

Suomi-kansio No. 24. Irto-
lehtikansio jota mielin-
määrin voi täydentää.
Merkkien paikat painet-
tuna v. 1945 saakka. 40 leht-
tä, vahvat kannet (koko
26x31 sm), messinkiset n.s.

patenttiruuvit. Til. n:o
1497 175:—
Eurooppa-Kansio No. 15.
Irtolehtikansio kuten edel-
linen, mutta ilman erikois-
sia merkkien paikkoja jo-
ten itse voi »taiteilla» niit-
ten keskinäistä järjestystä.
61 lehteä joiden yläosiin
on painettu kunkin maan
edustavimmat merkit. Til.
n:o 1498 200:—

Kuvaton Kansio No. 16.
Irtolehtikansio kuten edel-
lisetkin hienoissa keltaisissa
kangasta jäljittelevissä
kansissa (koko 26x31 sm).
60 lehteä. Til. n:o 1499.
200:—

Kokomaailman Kansio No.
19 125:—

Nuorisokansio No. 21.
40:—

Lajitelmapaketteja kirje-
kuoria joissa eri maista
lajitelmia.

Suomi 15 eril. 10:—, 25
eril. 15:—

Ruotsi	25 eril.	20:—
Norja	12 "	25:—
Tanska	20 "	25:—
Saksa	20 "	18:—
Sveitsi	20 "	35:—
Puola	10 "	35:—
Venäjä	15 "	20:—
Ranska	12 "	15:—
Englanti	10 "	15:—
Ulkolaisia	50 "	25:—
Japani-Kiina	7 "	25:—

Postimerkkien hintojen yh-
tämittää noudattaa emme
voi sitoutua näihin hintoi-
hin. Mainittua varalle
jonkun muun jos ensiksi
tilaamanne sattuisi ole-
maan tilapäisesti loppunut.
Hintatiedot muista posti-
merkkitarvikkeista pyydet-
täessä postimaksu a vas-
taan.

VARTTUINEEMMAT
HARRASTELIJAT HUOM!
Valmilla »Utko-Pekko»-vuturilla
ostetaan. Lähetätkää nähtäväksi
hintatietoineen!

Merkitään tilauslistaan lopuksi
varalle mitkä tarvikkeet voimme
lähettää ellei tilaamianne satu
olemaan.

»KODIN TAITOSANAKIRJA». Jokaiselle harrastelijalle välttä-
(Toim. maist. Vilho Setälä.) Lois-
tava teos, joka tuo apua satoihin
pulmiin ja jonka mukaan saa val-
mistetuksi mitä moninaisimpia
laitteita ja välineitä. 650 siv.
2.709 kuvaa. Til. n:o 1566.
Hinta sid. mk 550:—

»Polkien teknillinen askartelu-
opas.» (Olavi Hakkarainen.) 125
siv. 155 kuvaa käsittäen viitisen-
kymmentä erilaista laitetta ja
niiden rakentamista. Til. n:o
1567. Sid. mk 120:—

»HOBBYBOKEN 1946». Modelbyggarnas Årsbok. (Har-
rastelukirja 1946. Mallirakenta-
jain vuosikirja.) Toim. Lennart
Sundström. — Loistava ruotsin-
maalainen teos, joka käsittelee
lennokkirakentelua (sekä liidok-
kien että kovapuupienoisimallien
kuin myös kumi- ja bensiinimoo-
toristien lennokkien). Malliveneet
ja laivat ovat runsaasti edustet-
tuina sekä koristemalleina että
purjehtivina. Bensiinimootori-
käyttöisillä pienoiskilpa-autoilla
on myös osastonsa samoin kuin
pienoisrautateilläkin. — Kymme-
net kokosivun piirroksia (kirja on
melkein A4 kokoa 19 x 25 sm)
ja sadat kuvat tekevät siitä voit-
tamattoman harrasteluteoksen,
jota ruotsiakin taitamaton hyvin
ymmärtää. Sivumäärä on 160
hinnan ollessa vain 230:—.
Til. n:o 1690.

Jokaiselle harrastelijalle välttä-
mätön on



»Sampo»-kirja. Koonnut prof.
Alvar Vilksa Wihurin tutkimus-
laitoksen julkaiseman kilpailun
perusteella. Sisältää n. 60 erilaisen
kojeen ja laitteen valmistamisoh-
jeet. 278 siv. 200 kuvaa. Til. n:o
1577. Nid. 325:—, sid. 375:—

Tilauksianne lähettäessä käyttä-
kää aina tilauslistojamme.



»Liidokki». (K. Vuoripalo.) Paras ja moni-
puolisin maassamme tähän asti
julkaistuista lennokkikirjoista
ja on se välttämätön jokaiselle
lennokkirakentajalle, joka alkaa
päästä hyviin tuloksiin mahdolli-
simman lyhyessä ajassa. Til. n:o
1569. Hinta nid. mk 150:—



»Maailma pienenee». (Maist. Pauli Massinen.)
Kirjassa on erittäin hauska lukuisin
humoristisin kuvin esitetty lentoliikenteen
kehitystä ja tulevaisuutta. Uudenaikaisem-
matkin liikennekonetyypit ovat komeni-
kuvin edustettuina. 114 siv. 68 kuv. Til.
n:o 1568. Hinta nid. mk 95:—



„PIKKU JÄTTILÄINEN“

Tietokirja nuorisolle. Muistikirja aikuisille. Ohjekirja opiskelijoille. — Kas siinä on „Pikku Jättiläisen“ motto: — 3.000 hakusanaa, 3.500 kuvaa ja karttaa viideltäkymmeneltä eri tiedonalalta, 1.560 sivulla on tässä tiivistettyjen tietojen aarre-aitassa. V. 1946 uusittu kolmastoista painos) tähän saakka ilmestynyt 182,800 kpl.) Hinta 350:—

»ILMAILU«

Suomen Ilmailuliiton julkaisu, johon on liitetty lennokkiväen «Siipi»-lehti. Vuoden 1947 tilausmaksu 1/1 v. 180:—, 1/2 v. 100:— Irtonumeroita à 20:— kpl. «Siipi»-lehden vanhoja irtonumeroita à 3—8:— kpl.

»Sää ja purjelento.«

(Fil. tri Veikko Rossi.) Kirja johon jokaisen harrastelijan kannattaa tutustua, jonka tiedot ovat erittäin suuriarvoiset myös liidokkien rakentajille, joiden alaa kirja hyvin paljon sivuaa. Til. nro 1570. 72 siv. 34 kuv. Nid. 75:—

»Radio ja Sähkö«. Radio- ja sähkötekniikan aikakauslehti. Irtonumeroita v:sta 1944 alkaen à 20:— kpl.

»HOBBYMAGASINET.«

Upea-asuinen ja -kuvituksinen ruotsalainen harrastelijain lehti, jonka vuoden 1946 irtonumeroita on vihdoin kauttamme saatavissa Alkuvuoden numerot à 40:—

URHEILUKIRJALLISUUTTA.
»TUL:n mestariopikla.« 56 urheilijan esittelyä tulostaulukkoineen. 64 siv. Til. nro 1580 70:—
»Suomen Urheilukalenteri« 1946 (Einari Mannerla). Välttämätön taskukirja jokaiselle urhellusta kiinnostuneelle sisältäen kaikki mahdolliset tiedot urheilun alalta. V. 1946. 218 siv. Til. nro 1581. Sid. mk 120:—
V. 1947. 000 siv. Til. nro 1582. Nid. mk 100:—



„URHEILUN PIKKU JÄTTILÄINEN“

Motto: — Tärkeintä kilpailuissa ei ole voittaa vaan ottaa osaa. — Ohjekirja nuorille urheilijoille. — Tietokirja kaikille urheiluharrastajille — ja nykyaikaisille ihmisille. Maailman kaikki urheilulalat esitetty sen 22 luvussa. Kuvia yhteensä noin 1.200, sivuja 1356. Hinta 350:—

»AERO«

Ilmailu- ja lennokkiväen lehti. Tavattoman runsaasti kuvitettu ruotsinmaalainen kuukausijulkaisu, jonka joka numerossa on suuri-kokoisia piirustuksia lennokkeja ja liidokkeja rakentavien iloksi. Joulunumero v. 1945 mk 50:— Nro: 1, 2, 3 ja 4 1946 à 30:— Lehtiä on vain rajoitettu määrä, joten on syytä kiirehtiä tilaustanne.

»FICKRACERN.«

(»Pienisauto«). Perusteellinen esitys pienoisautoharrastelusta, sen pulmista, rakentamisesta, trimmauksesta, ajo-ohjeista ym. Satakunta kuvaa ja kaavaa. Til. nro 1576. 80 siv. Nid. mk 200:—

Tilauksia tehdessänne käyttäkää aina tilauslistojamme.

HARRASTELIJAIN AITA

VALOKUVAUSALAN KIRJALLISUUTTA.

Valokuvauksen taito» (Maist. Vilho Setälä). Satakunta kuvaa sisältävä valokuvauksen alkeita käsittelevä teos, jonka avulla aivan taitumatonkin pääsee tutustumaan valokuvaamiseen ja laboratoriotyön salaisuuksiin. 308 siv. Til. nro 1563. Sid. mk 85:—
»Pieni kuvakirja valokuvauksen harrastajille.« (Maist. Vilho Setälä). Hauskasti kuvitettu kirjainen, joka kertoo kuvien ja tekstein valokuvaajan kompastuskivistä, mutta myös onnistumisistakin. 36 kuv. Til. nro 1562. Nid. mk 10:—
»Valokuvaus tieteenä ja taiteena.« (Maist. Vilho Setälä.) Satojen kuvien ja kaavojen valaisema tieteellinen teos, joka on oloissamme ainutlaatuinen. Välttämätön sekä valokuvauksen alalla aloitteleville oppikirjana kuin myös pitimmälle kehittyneille hakuteoksena. 527 siv. Til. nro 1564 Nid. mk 155:—
»Valokuvaajan työkirja.« (Vilho Setälä.) »Valokuvaus tieteenä ja taiteena«-kirjan nomogrammit, reseptit ja työohjeet. Kymmeniä taulukkoja ja kaavoja sekä ohjeita ja lukemalevyjä ja väriherkkyysoetaulukko. 73 siv. Til. nro 1565. Nid. mk 45:—

HARRASTELIJAIN AITA



PIIRUSTUSLUETTELO RIMARAKENTEISISTA LENNOKEISTA



Sisältää n. 200 erilaisen piirustuksen selostukset ja hinnat. Luettelon hinta 15:— ja postikulut.

HARRASTELIJAIN AITA

Jatkoa takasivulta

ASIA ON TEILLE JA NUORILLE TÄRKEÄ.

Ymmärrämme hyvin, että voi tuntua siltä kuin jokin harrastelu — joka usein saattaa vaikuttaa liiankin kiihkeältä — voisi häiritä esim. koulutehtäviä. On kuitenkin osoittautunut, että kun jaetaan aika järkevasti, jolloin kotona tai kerhossa suoritettuihin harrastuksiin annetaan oma sijansa, on siitä enemmän hyötyä kuin jos jyrkästi kieltää kaikki muut paitsi koulutehtävät. Nuorilla täytyy toimissaan ja tehtävissään olla vielä enemmän vaihtelua kuin aikuisilla, ja määrätty ”annos” vapaa-aikaharrastusta on yhtä tärkeää henkisen tasapainon säilymiselle kuin jokapäiväinen ravinto. Siksi ei pitäisi katsoa karsaasti pojan harrastuksia, silloin kun ne pysyvät kohtuullisissa rajoissa, vaan vanhempien ja kasvattajien tulisi olla iloisia, jos nuorill on jokin harrastus. Tämä saattaa säästää heidät monilta ikävyyksiltä, joihin voi joutua — ja joihin usein joudutaankin — kun ”maleksitaan” ajankulukuksia ulkosalla tai — mikä on melkein yhtä arveluttavaa — kulutetaan ehkä aikaa laadullisesti aliarvoisten romaanien t.m.s. parissa.

HARRASTUSTEN EI TARVITSE TULLA KALLIIKSI.

Paikkakunnalta voi melkein aina löytää jonkun samaan harrastukseen kiinnostuneen toverin, jonka kanssa voi hankkia yhteisesti tarvittavat laitteet tai välineet ja näin päästä paremmin mielihommansa kimppuun. Tämä toimintamuoto onkin nuorille parasta kasvatusta yhteistoimintaan, sillä eihän kukaan kunnon harrastelija alennu pikkumaisuuksiin, jos tulisi kysymys siitä, kummalla on oikeus käyttää laitetta tai kojetta tänään tai huomenna tai kummanko jokin laitteen pikkuosa saattaa olla. — Ei — hän opettaa itsensä sovittelemaan ja neuvottelemaan ”yhtiökumppaninsa” kanssa ja antaa mieluummin vaikka vähän periksi kuin rikkoo muuten ehkä hyvän yhteistyön. Näin pitää ja tulee kunnon harrastelijan toimia, ja näin menetellen hänestä ajan mukana kehittyy kunnon kansalainen, joka on oppinut harrastustensa yhteydessä monia usein hyödyllisiäkin tietoja ja taitoja, ja tämän lisäksi ehkä parhaan kaikesta, jonka omin käsin suoritettu työ ja vaivannäkö tuo tullessaan. Hän on oppinut ensin ajattelemaan ja suunnittelemaan ja vasta sitten ryhtymään työhön, jolloin sekä harrastelussa että todellisessa elämässä säästytään monilta harmeilta ja ikävyyksiltä.

HARRASTELIJAIN AITA

”OSTAMME”-OSASTO

PELTIPURKKEJA.

Ostamme pieniä siistiä peltipurkkeja esim. amerikk. kuivaspriipurkkeja) à 2:50-3'— mk kpl. Lähet(äjä) suorittaa postikulut.

Ostamme radiokuulotorvia. Lähet(äjä) nähtäväksi.

VARTTUNEEMMAT

HARRASTELIJAT HUOM!

Valmiita »Ukko-Pekka«-vetureita ostetaan. Lähet(äjä) nähtäväksi hintatietoihin!

Ostamme kuulokkeita (myös käytettyjä) lähet(äjä) nähtäväksi.

Ostamme lyllyromua, tekee tarjouksen (vain yli 1 kg. suuruiset erät tulevat kysymykseen).

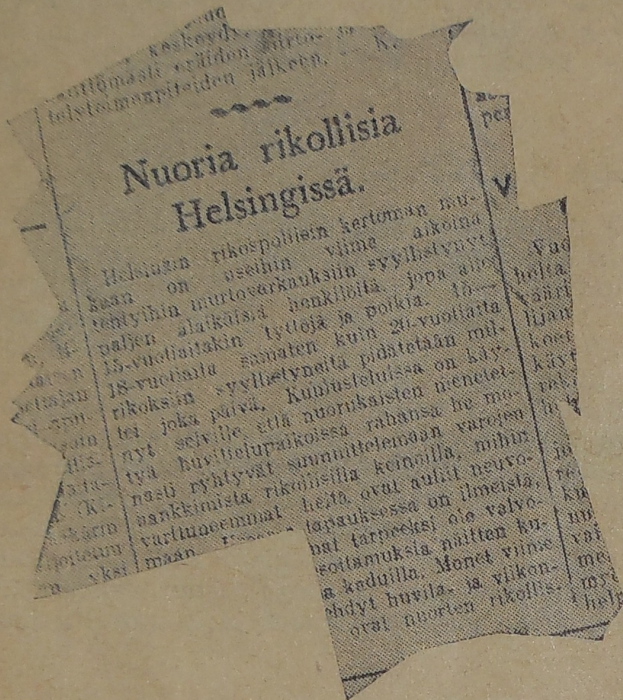
Ostamme rajattoman määrän kirjakauppahintoihin

»NUOREN KOKELIJAN JA KEKSIJÄN KIRJAA«. (Toim. Maist. Ilmari Jäämaa.) Käytettyistä kappaleista kuitenkin huomioonottaen mihin painokseen kirja kuuluu sekä sen kunto.) Lähet(äjä) nähtäväksi!

Muistakaa tilata putki »Hakaliimaa», sillä sitä tarvitaan moottorin kokoamiseen.

Tärkeä kysymys VANHEMMILLE!

ja kasvattajille.



Suojeletteko
TE
RIITTÄVÄSTI
lapsianne?
KADUN VAAROILTA

Oinko koskaan juolahtanut mieleenne, että Teidänkin lapsienne ajattelemattomuudesta voitaisiin julkaista viereisen leikkeleen mukaisia uutisia? Oletteko varautunut tähän?

Paras keino tällaisten ikävien yllätysten torjumiseksi on antaa nuorille hyödyllisen ajanvietteen avain.

Sellaisiaon Harrastelijain Aitalla tarjota useampiakin kunkin luonteen ja taipumusten mukaan. Hankkimamme välineet ja harrastelukirjallisuus suovat nuorisolle mahdollisuuden harrastaa henkisesti kasvattavaa ja kehittävää askartelua monilukuisten harrastelualojemme piirissä.

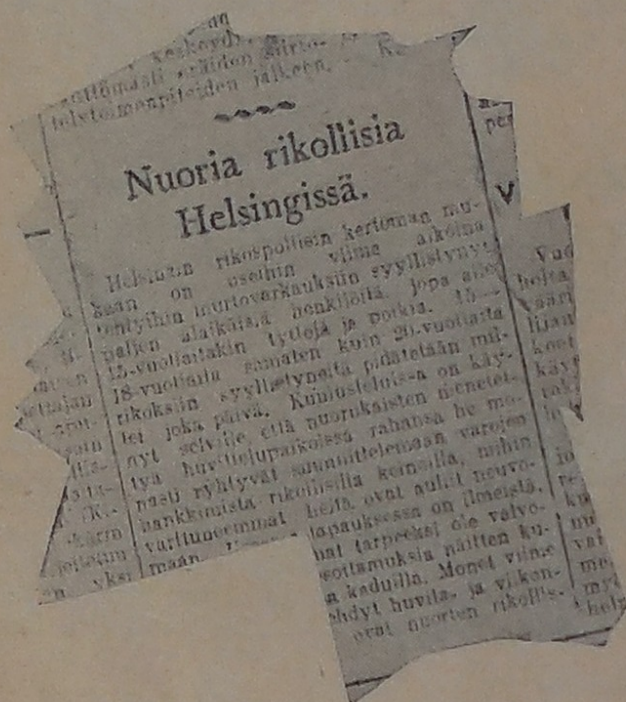
**YKSI HYVÄ HARRASTUS ON PAREMPI KUIN KYMMENEN ARVELUTTA-
VAA AJANVIETETTÄ.**

Poikien luontainen toimeliaisuus ja aloitemieli asettaa heidät paljon helpommin huonoille vaikutteille tai väärään suuntautuvalla toiminnalla alttiiksi kuin esim. tytöt, ellei heillä ole jotakin kiinnostavaa askartelua tai harrastusta, johon "puskea" liiallisen tarmonsaa. Perin vaatimatonkin harrastus saattaa kiehtoa nuoren mieltä niin, että se estää häntä joutumasta "kaduille ja kujille" tai luotsaa hänet jälleen parempien ajavietteen pariin.

Jatkoa edellis. siv.

Tärkeä kysymys VANHEMMILLE!

ja kasvattajille.



Suojeletteko
TE
RIITTÄVÄSTI
lapsianne?
KADUN VAAROILTA

Oinko koskaan juolahtanut mieleenne, että Teidänkin lapsienne ajattelemattomuudesta voitaisiin julkaista viereisen leikkeleen mukaisia uutisia? Oletteko varautunut tähän?

Paras keino tällaisten ikävien yllätysten torjumiseksi on antaa nuorille hyödyllisen ajanvietteen avain.

Sellaisiaan Harrastelijain Aitalla tarjota useampiakin kunkin luonteen ja taipumusten mukaan. Hankkimamme välineet ja harrastelukirjallisuus suovat nuorisolle mahdollisuuden harrastaa henkisesti kasvattavaa ja kehittävää askartelua monilukuisien harrastelualojemme piirissä.

**YKSI HYVÄ HARRASTUS ON PAREMPI KUIN KYMMENEN ARVELUTTA-
VAA AJANVIETETTÄ.**

Poikien luontainen toimeliaisuus ja aloitemieli asettaa heidät paljon helpommin huonoille vaikutteille tai väärään suuntautuvalla toiminnalla alttiiksi kuin esim. tytöt, ellei heillä ole jotakin kiinnostavaa askartelua tai harrastusta, johon "puskea" liiallisen tarmonsaa. Perin vaatimatonkin harrastus saattaa kiehtoa nuoren mieltä niin, että se estää häntä joutumasta "kaduille ja kujille" tai luotsaa hänet jälleen parempien ajavietteiden pariin.

Jatkoa edellis. siv.