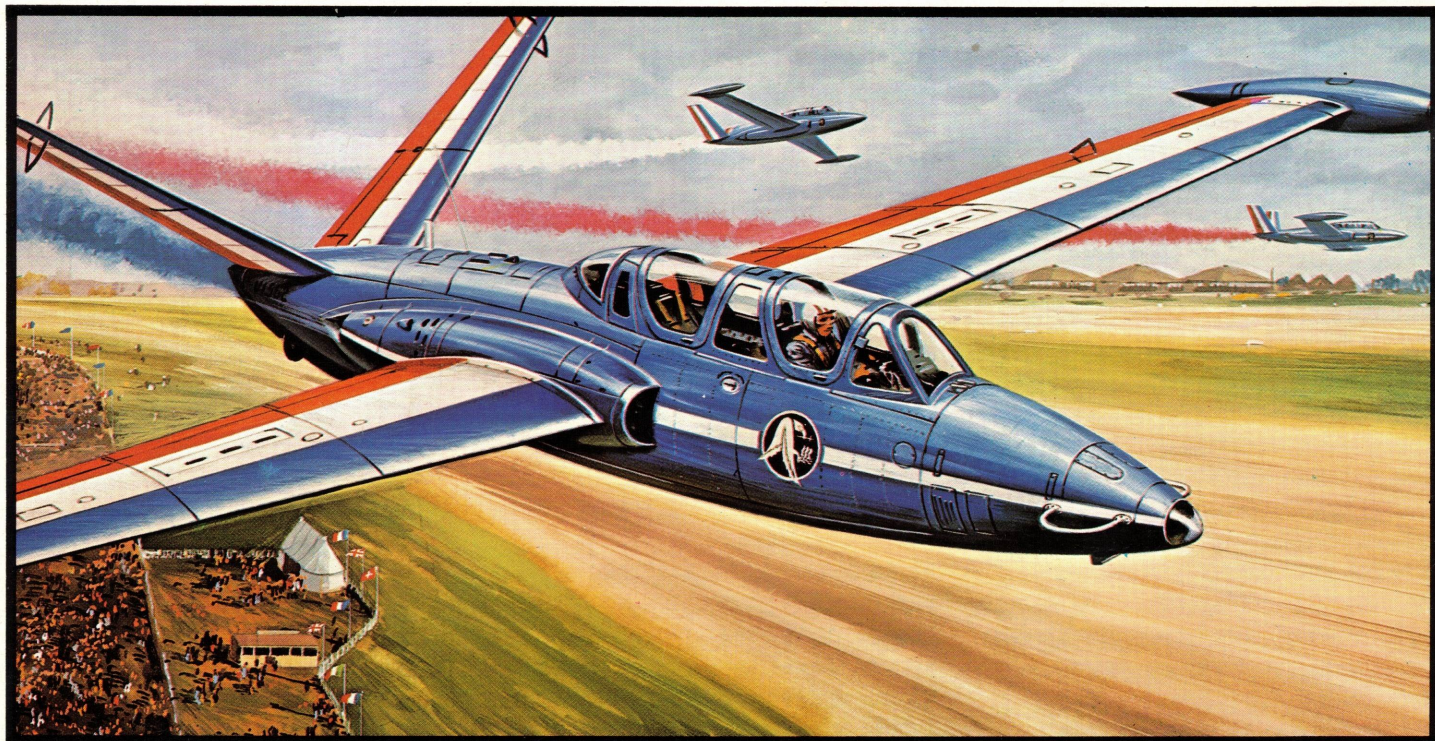




AIRFIX ESITE

KEVÄT 1978.



FOUGA MAGISTER

02047-5

Fouga Magister.

Tämä kaksipaikkainen ja-moottorinen suihkukone suunniteltiin Ranskassa lähinnä peruskoulutuskoneeksi, mutta sitä on myös käytetty sotilaallisiin tarkoituksiin mm. Israelin ja Arabivaltioiden välisissä sodissa. Koneen huippunopeus on noin 650 km/h ja sen toimintasäde noin 900 km. Sen erinomaiset lento-ominaisuudet ovat tehneet siitä myös suosittun taitolentokoneen.

Suomen ilmavoimat ostivat näitä koneita Ranskasta kaikkiaan 18 kpl ja senlisäksi sitä valmistettiin lisenssillä Suomessa 62 konetta. Se on ollut käytössämme vuodesta 1958 lähtien.



HAWKER SIDDELEY HAWK

03026-1

Hawker Siddeley Hawk.

Hawk suoritti ensilentoonsa 21.8.1974 ja se osoittautui heti onnistuneeksi. Englannissa kone korvaa sekä Gnat'in että Hunter'in, ja on se tarkoitettu sekä alkeis- että jatkokoulutukseen. Hawk on kaksipaikkainen ja sen takaistuim on korotettu niin, että näkyvyys sieltäkin on erinomainen. Hawk'in huippunopeus on noin 990 km/h, siiven kärkiväli 9,17 m ja koneen pituus 11,89 m.

Suomeen aiotaan hankkia tätä konetta kaikkiaan 50 korvaamaan lähinnä vanhentunutta Fouga Magister'ia.

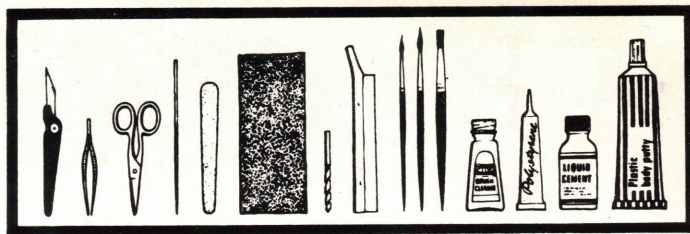
LÖYDÄT KAUPPIAALTASI KAIKKI TÄSSÄ ESITTEESSÄ MAINITUT AIRFIX LENTOKONEET

Sisällysluettelo:

- 1) Täysin ilmainen kilpailuun oikeuttava kuponki (sivu 2)
- 2) Täyden sivun kokoinen kuva Stukasta kuvakirjaasi varten tai kiinnitettäväksi seinällesi (sivu 4)
- 3) Tietoja muutamista lentokoneista ja kokoamisohjeita (sivut 1, 2 ja 3)



YLEISIÄ KOKOAMISOHJEITA JA-VINKKEJÄ.



Ostettuasi koottavan sarjan varmistu heti, että kaikki osat ovat tallella ja ehjiä.

Sarjan kokoamisessa tarvitset aina muutamia työkaluja kuten: askarteluveitsen varaterineen, pinsetit, sakset, viiloja, hiekkapaperia, erikokoisia siveltimiä, polystyreeniliimaa, maaleja (joiden väritunnukset on mainittu kokoamisohjeissa), siveltimien ja työkalujen puhdistusnestettä sekä täyttömassaa (kuten polyfillaa tai model-filleriä), pyykkipoikia, kumirenkaita ja teippiä. Pyri aina puhdistamaan kaikki osat mahdollisista valujätteistä ennenkuin aloitat kokoamisen, ja käytä tähän työhön askarteluveistä ja hiontavälineitä. Itse kokoamistyö on pyrittävä suorittamaan puhtain käsin ja työvälinein, ja liimattavien osien on annettava kuivua riittävän kauan ennen seuraavaa työvaihetta.

Ennen tiettyjen osien irroittamista valurungastaan on usein parasta

maalata ne.

Ennenkuin liimaat osia toisiinsa tutustu aina seuraavaan työvaiheeseen ja kokeile liimattavia osia toisiinsa. Liimattavien osien yhteenpuristamisessa voit käyttää teippiä, kumirenkaita tai pyykkipoikia. Käytä aina liimaa kohtuullisesti, koska liika liima pursuu liimauskohteesta ja saattaa pilata sarjasi – ylipursunut liima tulee poistaa vasta, kun se on täysin kuivunut.

MAALAUS ym. LISÄOHJEITA.

Ennen maalausta täytä mahdollisesti syntyneet sauma- ja liitoskohdat, ja, jos et käytä jalustaa, sitä varten varattu reikä polyfillalla tai vastaavalla, ja hio täyttökohta huolellisesti.

Aloita aina sarjasi maalaaminen vaaleammista väreistä.

Maalaa sarjasi mieluummin useaan kertaan ohuesti kuin kerran paksusti, ja vaihtaessasi väriä huolehdi siitä, että sivellin on puhdas vanhasta väristä.

Useampitasoiisiin lentokoneisiin voit itse

lisätä tasojen väliset tukivaijerit poraamalla reiät tukitankojen tyveen. Pyöriillään seisovan lentokoneen ja autonkin saat näyttämään todellisemmalta, jos viilaat renkaita maata koskettavalta osaltaan.

Sotilassarjoista voit rakentaa sopivalle alustalle ja itse muovaamaasi maastoon todellisia taistelutapahtumia. Samoin voit tehdä laivoille sijoittamalla ne aallokkoon.

Melkein jokaisessa Airfix Magazine' ssä, joka ilmestyy kerran kuukaudessa, on tarkkoja ohjeita itsetoteutettavista muunnoksista.

TUNNUKSET.

Vältä tunnusten liikaa liottamista.

Suuremmissa tunnuksissa kannattaa leikata ne muotoon aivan ääriiviivojen tuntumaan, tällöin lakkamainen reunus ei jää näkyviin värien ulkoreunoilla. Jottei tunnus jäisi omaan sormeesi, kostuta se kohta sarjaasi, johon itse tunnus painetaan.

ja VIELÄ KERRAN MUISTATHAN ETTÄ KÄYTÄT LIIMAA SÄÄSTELIÄÄSTI

erikoisesti liikkuvien osien kuten pyörien ja potkuriin läheisyydessä toimi varoen käyttäen esimerkiksi neulaa tai hammastikkua liiman levittämisessä.



MAALIT.

Koottuasi sarjasi on se vasta puolivalmis – senvuoksi Sinun tulisi vielä maalata se. Valittavanasi on kaikkiaan 45 Airfix väriä. KYSY NIITÄ KAUPPIAALTASI. Airfix sarjojen rakennusohjeissa on mainittu kaikki tarvitsemasi värit (M tarkoittaa himmeäpintaista väriä kun taas G kiiltäväpintaista väriä).



TÄYSIN ILMAINEN AIRFIX KILPAILUUN OIKEUTTAVA KUPONKI.

Pitämällä hallussasi tämän esitteen toukokuun 1978 loppuun asti osallistut kilpailuun, jossa voit voittaa AIRFIX koottavan sarjan — Sinulla on mahdollisuus voittaa jopa kolme kertaa. Voittaneet kilpailunumerot julkaistaan Helsingin Sanomissa "SEKALAISIA" osastossa maaliskuun 11 pnä, huhtikuun 15 pnä ja toukokuun 13 pnä 1978.

Nimesi: _____

Osoitteesi: _____

Jos löydät numerosi lehdestä palauta koko etulehti osoitteella: AIRFIX KILPAILU, PL 901, 00101 Helsinki 10 ja varusta kirjekuori 1 mk:n postimerkillä.

Tulet postitse saamaan arvokupongin, joka oikeuttaa Sinut vapaasti valitsemaan kauppialtasi tietynhintaisen Airfix-sarjan.

KYSY KAUPPIAALTASI VIIMEISINTÄ TÄYDELLISTÄ.

AIRFIX KIT CATALOGUE'ta

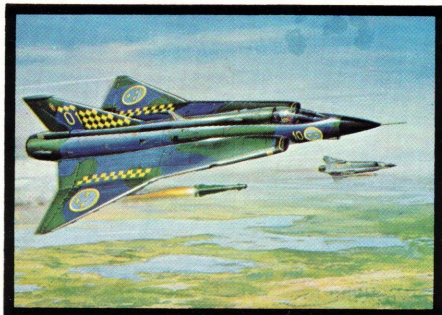
LÖYDÄT SIITÄ YLI 500 ERILAISTA KOHDETTA.



MIG-21

02024-2

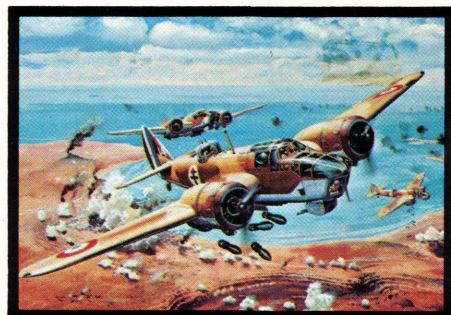
MIG 21. MIG-21 on eräs maailman yleisimmin käytettyjä koneita, jota todistaa mm. se, että se on 17 maan ilmavoimien aktiivikäytössä. Se on varusteiltaan melko vaatimaton, mutta silti se osoittautui melko tasavertaiseksi useimpien länsimaisten koneiden kanssa mm. Vietnam'in sodassa. Koneen huippunopeus on Mach 2,0 (2120 km/h). Suomeen näitä koneita saatiin vuonna 1963 ja ne ovat yhä käytössä.



SAAB DRAKEN

02039-4

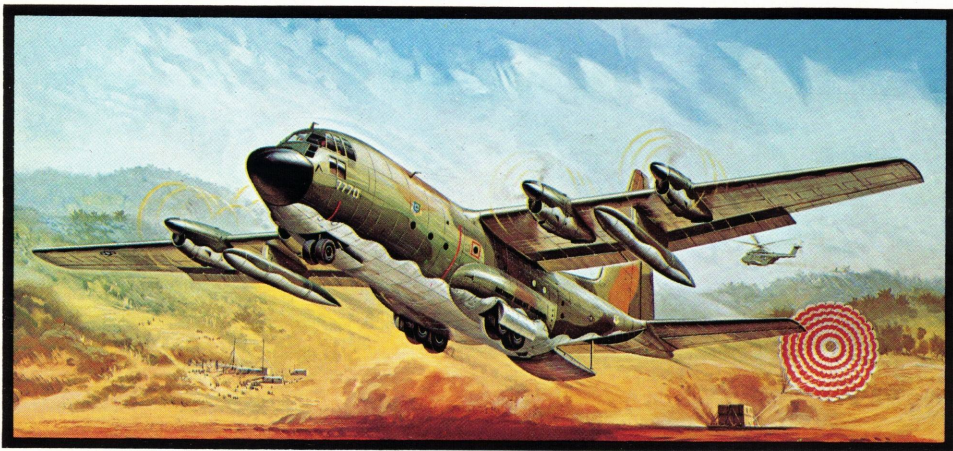
Saab Draken. Draken'ia on toimitettu Ruotsin ilmavoimille jo yli 500 kpl. Se saavuttaa Mach 2,0 maksiminopeuden ja voi kolmio-muotoisen (Delta) siipensä ansiosta nousta ja laskeutua mm. maantielle. Koneen siiven kärkiväli on 9,4 m. Suomen ilmavoimille on tätä konetta valmistettu lisenssillä 12 kpl ja ne ovat olleet käytössä vuodesta 1974 lähtien.



BRISTOL BLENHEIM IV

02027-1

Bristol Blenheim. Kone oli RAF: n tärkein keskiraskas pommikone toisen maailmansodan alkuvuosina. Sen voimanlähteenä oli 2 kpl 905hv:n Bristol Mercury moottoria, jotka antoivat tälle tyypille noin 430 km tuntinopeuden ja noin 2350 km toimintasäteen – se pystyi kuljettamaan noin 500 kg pommikuorman. Tämän koneen eri muunnoksia oli Suomen ilmavoimilla käytössä kaikkiaan 97 kpl talvi- ja jatkosodan aikana.



LOCKHEED C-130 HERCULES

09001-0

Lockheed C-130 Hercules. Aina vuodesta 1956, jolloin koneen toimitukset alkoivat, on Hercules ollut maailman eniten käytetty sotilaskuljetuskone. Se voi kuljettaa joko 64 laskuvarjosotilasta tai 92 muuta sotilasta täysin varustein. Koneita käytettiin mm. kuuluisassa Entebbe'n hyökkäyksessä.

Pyydä kauppiaaltaasi ilmaisia Airfix tarroja.
Voit kiinnittää niitä kuvakirjaasi, pyörääsi tai autoosi.

Lentokoneet

02041-7 Britten-Norman Defender
01063-4 Me 163B Komet
03011-9 B.A.C. Jaguar GR.1
03027-4 Douglas F4D-1 Skyray
02063-7 Focke Wulf FW190A
04020-6 Dornier Do 217J-1
03024-5 Navy Linx Helicopter

Laivat

09258-4 Golden Hind
02233-4 Prinz Eugen

Panssaroidut ajoneuvot.

07360-0 White Scout Car
08364-2 M3 Lee Mk.1 Tank
08365-8 Grant Tank
08368-7 Field Gun Tractor
08367-4 Chevrolet 15cwt Truck
08366-1 Bedford QL Gun Portee
02314-2 Bofors Gun & Tractor

Figuurit

01754-3 Ghurkas
01752-7 German Mntn. Troops
51472-9 Mod. British Infantry
51473-2 Mod. German Infantry
03582-6 German Infantry
03583-8 US Marines Multi.
03584-2 Jap. Infantry

Junkers Ju 87B "STUKA"

Stuka osoittautui viime maailmansodan erääksi kaikkein tehokkaimmaksi syöksypommittajaksi. Kone osallistui menestyksellisesti Euroopan valloitukseen, Pohjois-Afrikan ja Venäjän taisteluihin. Se oli varustettu sireenillä, joka vaikutti myös osaltaan maajoukkojen taistelumoraaliin.

