

lentokoneita
laivoja
autoja

tankkeja
ym.

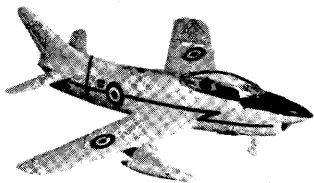


AIRFIX

muovisarjat

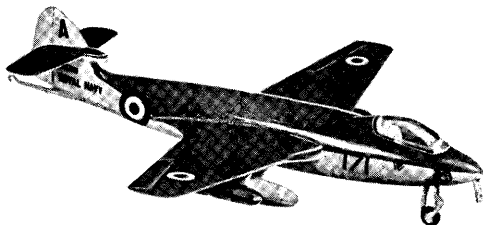
Lentokoneet

Sarja 1 Mallit mittakaavassa 1 : 72



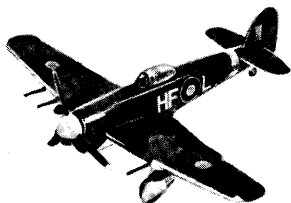
N:o 104 "Fiat G. 91"

Tämä konetyyppi on rakennettu NATO:n antamien määräysten ja ohjeiden mukaisesti. Vaikka kone on italialaista valmistusta, siinä on käytetty englantilaista Bristol Orpheus-moottoria ja katapultti-istuinta ja ranskalaista laskutelineitä. G. 91 on varustettu raskaalla aseistuksella, mutta tästä huolimatta se pystyy nousemaan ja laskeutumaan nurmikentiltä ja ajoteiltä. Kone on luokiteltu ns. iskuhävittäjiin ja tämä Airtix sarja on varustettu NATO:n tunnuksilla.



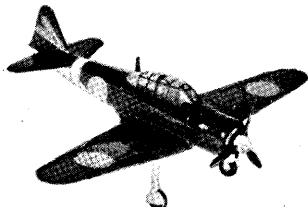
No 105 Armstrong Whitworth "Seahawk"

Kuninkaallinen laivasto sekä Saksan laivasto käyttävät tätä konetta hävittäjäpommittajana lähinnä lentotukialuksista toimivina. Tämä Airtix sarja käsittää kumppaanin tyyppiä varten omat tunnuksensa samoin kuin pyrstön osat. Koneen nopeus on noin 1.000 km/t ja sen voimanlähteenä on Rolls Royce Nene 103 turbojet-moottori.



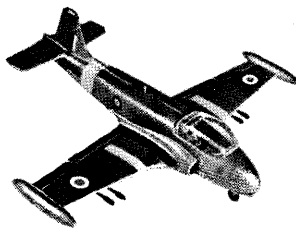
N:o 107 Hawker Typhoon IB

Typhoonia kutsuttiin myös tankintuhoojaksi, koska sitä käytettiin juuri tankkeja vastaan. Tätä tarkoitusta varten se kykeni kuljettamaan mukanaan 2 kpl n. 500 kg pommia tai 16 kpl raketteja. Kone on varustettu R.A.F:n tunnuksin.



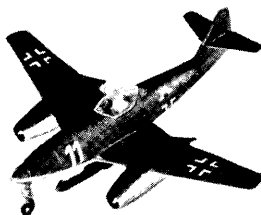
N:o 108 Mitsubishi A6M2 "Zero"

Kun liittoutuneiden lentäjät kuulivat radioissaan kutsun "nolla yksi viisi" se tarkoitti ilmataistelua, jossa taisteltaisiin kuoleman kanssa kilpaa. Tätä japanilaista konetta käytettiin eri tyypeinä koko viime sodan ajan aina Pearl Harbour'ista Tyynen meren lopputaisteluihin asti. Konetta käytettiin mm. koulukoneena, hävittäjänä, syöksypommittajana ja itsemurhakoneena. A6M2:n moottorina oli 952 hv. Sakae-moottori ja se saavutti noin 510 km/t maximinopeuden. Se oli varustettu 20 mm:n tykillä ja kahdella 7,7 mm:n konekiväärillä.



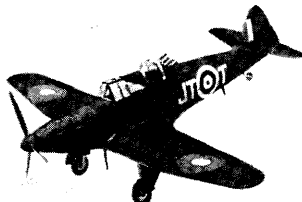
N:o 109 Jet Provost tyyppi 3

Jos aikomuksenanne olisi ryhtyä suihkulentäjäksi RAF:n joukoissa saisitte melkoisella varmuudella koulutuskone juuri tällä konetyypillä. Vaikka provost on lähinnä koulukone, voidaan sekin aseistaa ja sitä käytetään mm. Ceylonin ilmavoimissa. Tämä Airtix sarja käsittää rakettiasheet, säädettävän laskutelineistön, läpinäkyvän ohjaamokuomun sekä kaksi lentäjää.



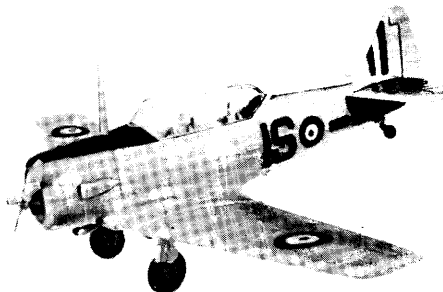
N:o 110 Messerschmitt M.E. 262 A

Tämä maailman ensimmäinen massatuotannosta käyttöön otettu suihkukone ilmensi Saksan ilmasota-aseen huippua toisen maailmansodan loppupuolella. Sen suunnittelu aloitettiin jo vuonna 1938 ja se lensi ensi kerran vuonna 1942. Huhtikuussa vuonna 1944 sitä toimitettiin rintamakäyttöön hävittäjäkoneena, myöhemmin sitä käytettiin pommittajana, jossa tehtävässä se epäonnistui, sekä yöhävittäjänä. Sodan loppuun mennessä sitä valmistettiin noin 1.400 kpl, joista vain noin 100 kpl pääsi osalliseksi taistelutoimintaan. Sarja käsittää 40 osaa.



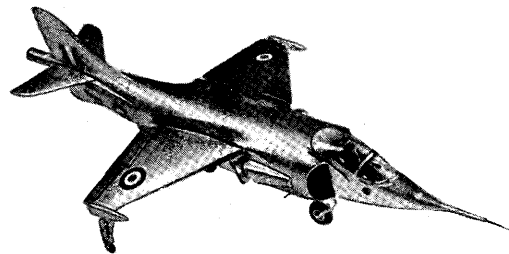
N:o 111 Boulton Paul Defiant N.F. 1

Sarja on varustettu lentäjällä, pyörivällä konekiväärikuomulla ja suunnattavilla konekivääreillä, samoin voidaan sen laskutelineet säätää haluamallanne tavalla. Konetta käytettiin yöhävittäjänä ja se osallistui mm. Dunkirkin taisteluihin vuonna 1940. Yksin toukokuun 27 p:nä tuona vuonna ne ampuivat ilman omia tappioita alas 37 vihollisen konetta kahden partiolennon aikana.



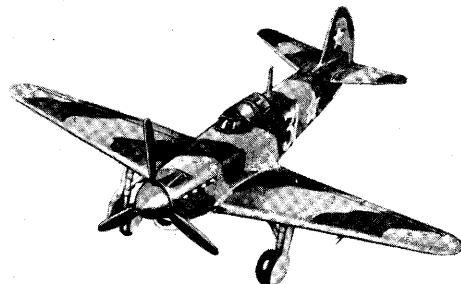
N:o 112 North American Harvard 11

Tähän sarjaan kuuluu 27 osaa. Konetta käytettiin toisen maailmansodan aikana koulutustehtäviin useassa eri maassa. Harvardia käytettiin myös Korean sodassa maataistelutoimintaan ja Mau Mau joukkoja vastaan Kenyassa. Siviilikoneena sitä käytetään mainosten hinaamiseen sekä taitolentoon.



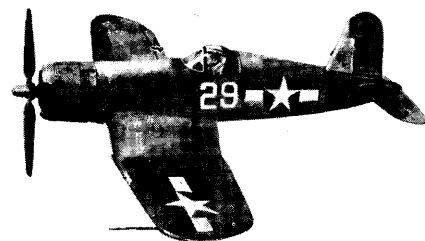
N:o 113 Hawker P 1127

Tämä maailman ensimmäinen oystysuoraan nousevan ja laskeutuvan suihkukoneen pienoismalli käsittää 37 yksityiskohtaista osaa. Vaakasuoaraan suuntaan tapahtuva työntö ja toisaalta pystysuoraan tapahtuva nosto saadaan aikaan neljällä erillisellä suihkuaukolla, joita voidaan säätää 90 asteen pyörytyksellä.



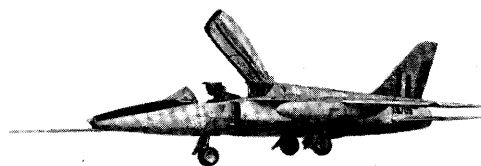
N:o 114 YAK D 9

YAK koneet olivat todennäköisesti Venäjän parhaat viime sodassa. YAK D 9:n moottorina oli 1.260 hv. Klimov M-10F moottori, joka antoi koneelle noin 580 km tuntinopeuden ja sen toimintasäde oli noin 1.400 km. Koneen aseistukseen kuului 20 mm:n tykki ja 12,7 mm:n konekivääri. Sarjaan kuuluu 30 osaa.



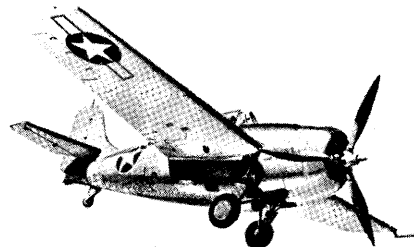
N:o 115 F4U-1D Corsair

Tämä loistava amerikkalainen hävittäjä osallistui Tyynen meren taisteluihin japanilaisia vastaan. Sarja käsittää 35 osaa ja se on varustettu USA:n ilmavoimien tunnuksin.



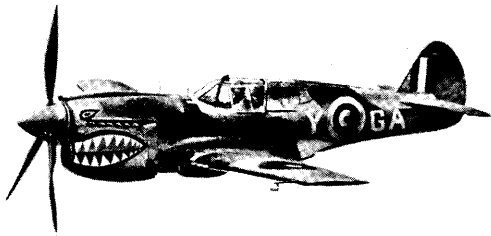
N:o 116 Folland Gnat

Gnatia käytetään lähinnä koulutustehtäviin, joissa se on verrattavissa nykypäivän taisteluhävittäjiin. Sarjaan kuuluu 42 osaa käsittäen mm. lisäpolttoainesäiliöt sekä rakettiasetuksen. Mm. Suomen ilmavoimilla on Gnat koneita.

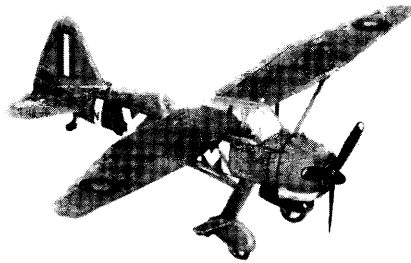


N:o 117 Grumman Wildcat

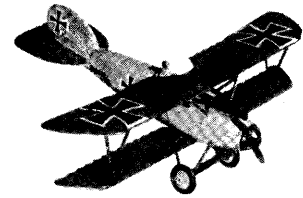
Sarjaan kuuluu 35 osaa mm. kahdet tunnuks. Wildcat oli sängen luotettava ja voimakas laivastokone.



N:o 118 Curtiss P-40E Kittyhawk 1A
Sarjan 36 osaan kuuluu mm. "hain hampaat"-
tunnukset. Mm. R.A.F. käytti konetta aavikko-
sotaan Afrikassa.

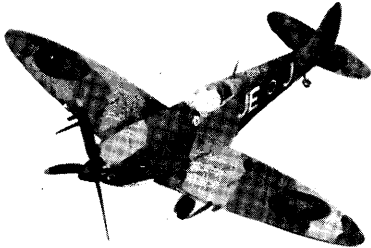


N:o 1385 Westland "Lysander" tyyppi N:o 2
Tämä kone osallistui sotaan läheisessä yh-
teistyössä Ranskan vastarintaliikkeen kanssa.
Liittoutuneiden koneista se oli ainoa, joka
saattoi laskeutua vihollisen linjojen taakse ja
palata takaisin tukikohtansa. Kone on varus-
tettu R.A.F:n tunnuksilla.

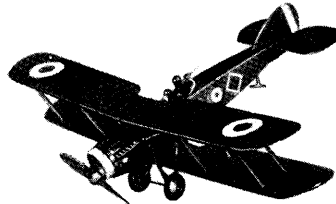


N:o 1393 "Albatross D.V."

Saksan ilmavoimat käyttivät paljon tätä ko-
netyyppiä ensimmäisessä maailmansodassa,
vaikka se joskus menetti tasonsa jyrkissä
syöksyissä. Niinpä kone korvattiin vuonna
1917 Fokker Triplanella. Tämän koneen vii-
meistely edellyttää voimakkaita värejä ja muo-
dosta siten historiallisen ja värikkään lisän
kaikkiin kokoelmiin.

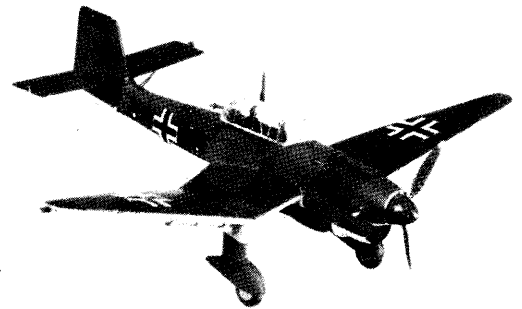


N:o 1316 Supermarine "Spitfire" tyyppi N:o 9
Englantilaisten kannalta Spitfire on ollut kaik-
kien aikojen kuuluisin hävittäjä. Monista eri
Spitfire-tyypeistä on Airfix valinnut N:o 9:n,
joka otettiin käyttöön vuonna 1942. Tyypin voi-
manlähteenä oli 1600 hv. Rolls Royce Merlin
61 moottori, joka antoi koneelle noin 660 km/t
maximinopeuden. Juuri tämän koneen an-
siosta R.A.F. saavutti ilmaherruuden saksai-
laisten Focke-Wulf 190 ja Messerschmitt ko-
neista.



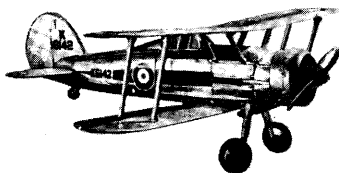
N:o 1386 "Bristol Fighter" F2B

Tähän sarjaan kuuluu 33 osaa. Kone, jota
kutsuttiin lempinimellä "Brisfit", osallistui
ensimmäiseen maailmansotaan.



1395 "Junkers" JU 87 B

Tämä kone tunnettiin paremmin nimellä Stuka
ja sitä käytettiin varsinkin viime sodan alku-
aikoina. Tämä tyyppi korvattiin myöhemmin
JU 87D:llä, joka oli edeltäjänsä huomatta-
vasti voimakkaampi.



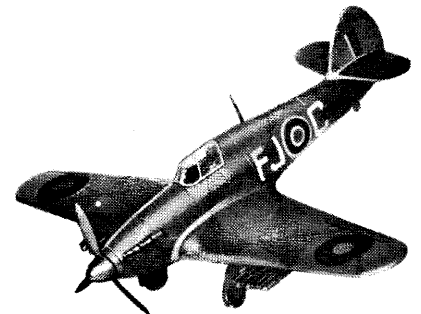
N:o 1335 Gloster "Gladiator"

Gloster "Gladiator" oli ensimmäinen R.A.F:n
hävittäjä, jossa käytettiin täysin umpinaista
ohjaamon kuomua. Kone saavutti kuuluisuutta
Maltan puolustuksessa. Sarjaan kuuluu 27
osaa.



N:o 1387 Fokker DR 1 Triplane

Ensimmäisestä maailmansodasta kuuluisa pa-
roni von Richthofen sai surmansa juuri DR
1:ssä vuonna 1918. Tästä Airfix sarjasta voi-
daan maalaamalla tehdä useita eri tyyppisiä.



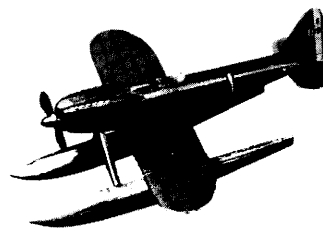
N:o 1396 Hawker "Hurricane 1V R.P."

Hurricane (pyörremyrsky) oli ensimmäinen R.
A. F:n yksipaikkainen hävittäjä ja se saavutti
kuuluisuutta varsinkin taistellessa Englannin
ilmaherruudesta. Tämä Airfix sarja on laa-
dittu tyypeistä 1V, joka otettiin käyttöön vuon-
na 1943 ja jota käytettiin Euroopassa ja Keski-
Idässä.



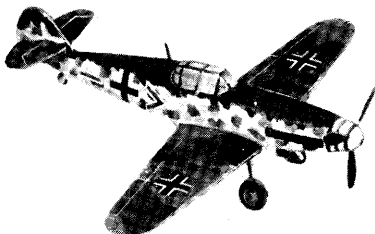
N:o 1355 Westland S. 55 Whirlwind Helicopter

Tätä konetyyppiä käyttävät Englannissa mm.
R.A.F., Royal Navy sekä useat kaupalliset yri-
tykset. Se on tässä varustettu B.E.A:n tunnus-
merkeillä, ja sitä valmistetaan lisenssillä ame-
rikkalaisesta mallista.



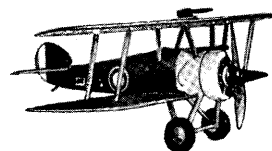
N:o 1391 "Supermarine S6B"

Tämän koneen suunnitteli edesmennyt R. J.
Mitchell ja se oli hänen suunnittelemansa myö-
hemmän Spitfiren edeltäjä. S6B voitti vuonna
1931 kuuluisan Schneider palkinnon ja saa-
vutti silloin mahdollittamana pidetyn noin 650
km:n tuntinopeuden. Tämä Airfix sarja on
suunniteltu koneesta, joka on edelleenkin
nähtävänä Tieteiden museossa Lontoossa.



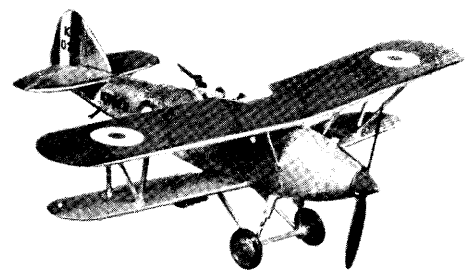
N:o 1384 Messerschmitt "ME 109G"

ME 109:stä kehitettiin sodan aikana useita eri
tyyppisiä - tämä Airfix sarja on tehty tyyppi
G:n mukaan, joka otettiin käyttöön vuonna 1942.
Koneen aseistukseen kuului kaksi konekivää-
riä sekä potkurinavan lävitse ampuva tykki.
Sen huippunopeus noin 640 km/t ei aina riit-
tänyt Spitfire ja Hurricane koneita vastaan.



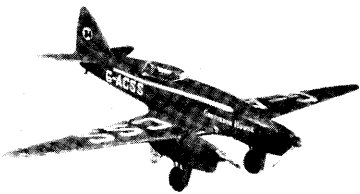
N:o 1392 Sopwith 2F1 "Camel"

Tätä konetta käytettiin ensimmäisen maail-
mansodan aikana. Tämä Airfix sarja on tehty
Kuninkaallisen laivaston käyttämän tyypin pe-
rusteella. Koneen huippunopeus oli noin 190
km/t ja eräs tällainen kone tuhosi Zeppelin
L. 53:n elokuussa 1918.

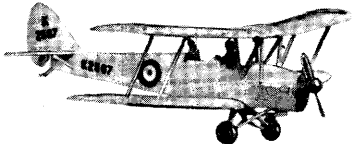


No 1398 Hawker "Hart"

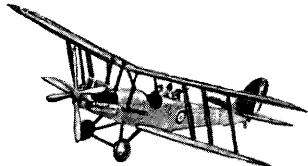
Vaikkakin tätä konetyyppiä käytettiin vielä
viime sodan alkuajoina, se otettiin käyttöön
jo vuonna 1931, jolloin sitä käytettiin päivä-
pommittajana. Tästä koneesta tehtiin yli 67
eri tyyppiä.



N:o 1399 De Havilland "D. H. Comet Racer"
Tämä kone saavutti huomattavan voiton vuonna 1934 matkalla Englannista Australiaan. Koneen laskutelineet voitiin vetää lennon aikana sisään, sen potkurilapojen kulmaa säättää ja sen tasoissa oli säädettävät laipat. Koneetta ohjasi kilpailussa Charles Scott ja Tom Campbell-Black ja se lensi tuon yli 18.000 km:n matkan noin 71 tunnissa. Tätä konetta voidaan täydellä syyllä kutsua kuuluisaksi.

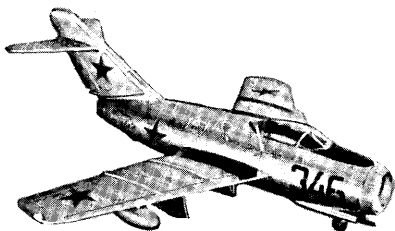


N:o 1400 de Havilland D. H. "Tiger Moth" 11
Tähän sarjaan kuuluu 26 osaa ja se on varustettu R.A.F:n koulutusjaoston tunnuksilla.



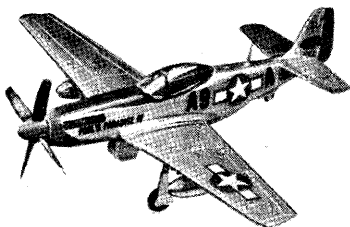
N:o 1401 "R.E. 8"

Tämän tyyppin etukirjalimet R.E. johtuvat sanasta Reconnaissance Experimental ja tarkoittaa kokeiluluontoista tiedustelukonetta. Vaikkakin se suunniteltiin lähinnä tykistöasemien tarkkailuun ensimmäisessä maailmansodassa, sitä käytettiin pääasiassa kokellu- luontoiseen radiotoimintaan. R.E. 8:n voimallään oli 150 hv. moottori ja sen nopeus oli noin 160 km/t. Sarjaan kuuluu 33 osaa.



N:o 1403 "Mig 15"

Kommunistijoukot käyttivät tätä konetyyppiä Korean sodassa ja se lienee eniten tunnettu venäläisistä konetyypeistä, vaikkakin se on jo nykyään vanhentunut. Tätä konetta käytetään edelleen Venäjällä ja muissa satelliittivaltioissa lähinnä koulutuskoneena. Tämä Airfix sarja on varustettu sekä venäläisillä että puolalaisilla tunnuksilla.



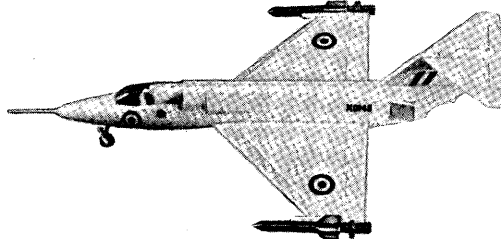
N:o 1405 North American P-51D "Mustang"

Tätä konetta pidetään edelleen maailman nopeimpana mäntämoottorikoneena sen huippunopeuden oltua yli 700 km/t. Tämä Airfix sarja on tehty P-51D tyyppistä ja vaikka sitä käytettiin pääasiassa Amerikan omat ilmavoimat noin 250 kpl liitettiin Englannin ilmavoimiin. Koneen toimintasäde on noin 3.300 km, se on varustettu kuudella konekiväärillä ja se voi kuljettaa pommeja ja raketteja.



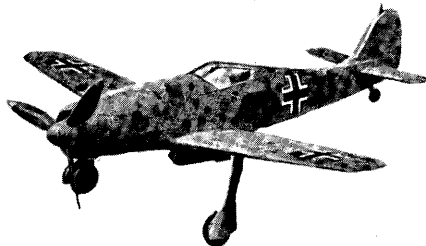
N:o 1406 Westland "Whirlwind"

Tämä sarja käsittää 36 osaa. Kone on yksipaikkainen kaksimoottorinen hävittäjäkone, jota lähinnä R.A.F. käytti viime sodan alkuaikoina, vaikka koneen olemassaolo pidettiin salassa aina vuoteen 1942 saakka. Sitä käytettiin sotatoimiin lähinnä Pohjois-Euroopassa sekä hävittäjä- että pommittajakoneena.



N:o 1407 Saunders-Roe "S.R. 53"

S.R. 53 oli ensimmäinen brittiläinen miehitetty kone, jossa käytettiin voimallään sekä rakettimoottoria että turbojet moottoria. Tähän sarjaan kuuluu lisäksi tasojen kärkeen sijoitettavat "Firestreak" ohjukset.



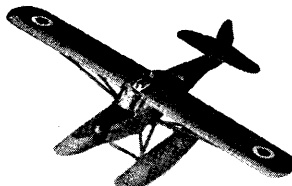
N:o 1408 Focke-Wulf "FW 190 D"

Ensimmäinen FW tyyppi ilmestyi vuonna 1941 ja sodan loppuun mennessä sitä oli valmistettu yli 20.000 kpl eri tyyppinä. Tämä Airfix sarja on tehty D tyyppistä, jolle oli ominaista pitempi nokka ja huomattavasti aikaisempia tyyppisiä voimakkaampi moottori. Koneeseen kuuluu lentäjän ohella pommien, laskutelineet ja Luftwaffe'n tunnuks.



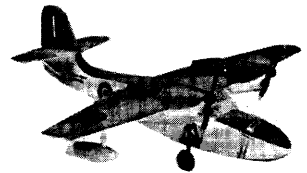
N:o 1409 Douglas A4D-1 "Skyhawk"

Tämä kone on varustettu Amerikan laivaston tunnuksilla ja on edelleen käytössä. Koneen pienuudesta johtuen se ei tarvitse taittosiipiä kuten useimmat tukialuskoneet. Sen nopeus on noin 1.100 km/t ja se voi kuljettaa mukanaan vaikka atomipommin. Koneen voimallään on Wright J 65 turbojet moottori.



N:o 1416 Auster 6 "Antarctic"

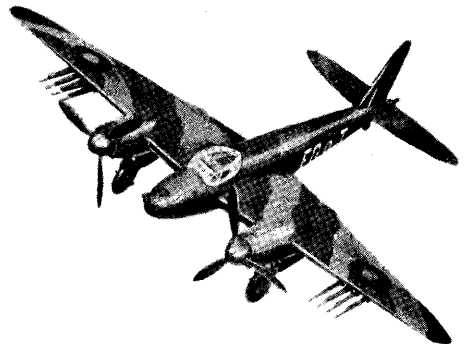
Koneen kyky laskeutua ja nousta pieniltäkin alueilta teki siitä sängen monipuolisen. Tämä Airfix sarja on malli siitä konetyypistä, jota käytettiin lähinnä napa-alueilla ja se eroaa muista Auster-tyypeistä siinä, että siinä on suuremmat polttoainesäiliöt, paremmat radio- ja suunnistusvälineet, jotka ovat sängen välttämättömät tämän tyylin toimintaan. Koneen maksiminopeus on noin 200 km/t ja siinä on De Havilland Gipsy Major moottori. Sarja käsittää 39 osaa.



N:o 1421 Grumman "Gosling"

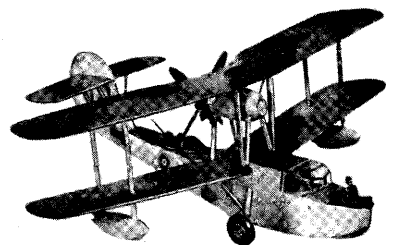
Koneen toimintasäde on noin 1.300 km ja se voi toimia sekä maalta että vedestä. Tästä syystä sitä käytettiin sodan aikana USA:n Merivartiolaivaston ja Kuninkaallisen laivaston palveluksessa sitä käytetään yhä edelleen ja se voi kuljettaa mukanaan 4 matkustajaa. Sarja käsittää 37 osaa ja siitä voidaan tehdä useita eri tyyppisiä.

Sarja 2 Mallit mittakaavassa 1:72



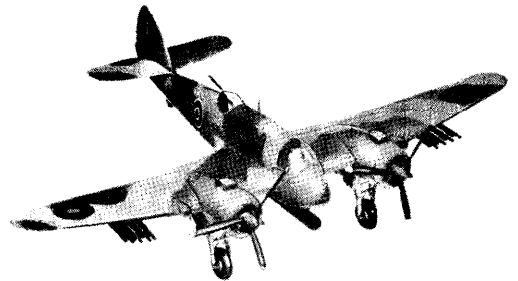
N:o 281 D.H. Mosquito F.B. VI

Tämä Airfix sarja käsittää 48 osaa. Kone perustuu rakettimoottoreilla varustettuun tyyppiin vuodelta 1943. Se oli ensimmäiseen rakennettu puusta ja sen valmistajana ja kehittäjänä esiintyi jälleen De Havilland vuonna 1940.



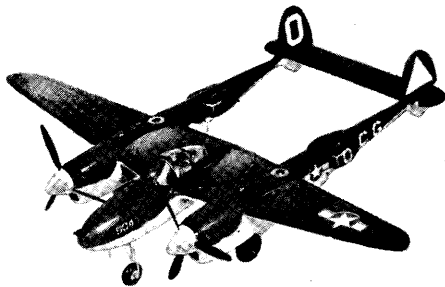
N:o 282 Super Marine Walrus II

Kone sai lempinimensä vuonna 1935, kun se tuolloin otettiin käyttöön R.A.F:n joukoissa. (Walrus—Mursu). Vaikka kone alkuun oli suunniteltu tiedustelukoneeksi, se saavutti kuuluisuutta aivan muissa tehtävissä—nimitäin meripelastuskoneena. Sarja käsittää 48 osaa ja koneen siipiväli on noin 20 cm.



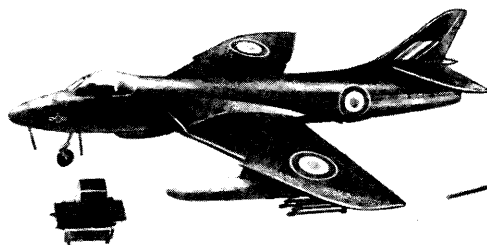
N:o 283 Bristol Beaufighter T.F.X.

Koneetta käytettiin aluksi yöhävittäjänä, mutta myöhemmin toisen maailmansodan aikana sitä käytettiin pitkän toimintasäteen päivähävittäjänä sekä maataistelukoneena. T.F.X. oli viimeinen tyyppi, jota valmistettiin massatuotantona. Siihen on yhdistetty hävittäjäkoneen ja torpedopommittajan parhaat ominaisuudet. Sarjaan kuuluu 55 osaa ja sen siipiväli on noin 24 cm.



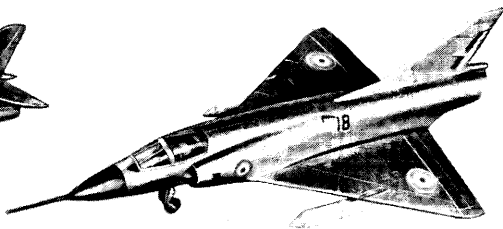
N:o 284 Lockheed P-38J Lightning

Tämä sarja käsittää 40 osaa ja koneen siipiväli on noin 21 cm. Kone otettiin käyttöön vuonna 1943 ja sitä käytettiin aluksi saattajahävittäjänä Saksan maali alueiden yläpuolella. Sitä käytettiin myös Tyynen valtameren sota-alueisiin ja se osoittautui erinomaiseksi koneeksi kuten sen noin 10.000 kappaleen tuotantokin osoittaa.



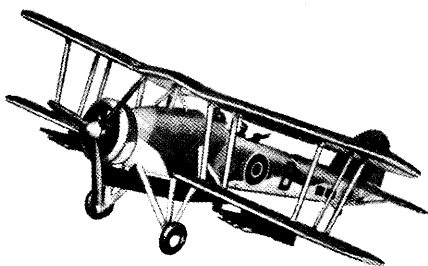
N:o 288 Hawker Hunter F.6

Tämä sarja on varustettu kahdenlaisilla joko R.A.F:n lentueen N:o 111 tai Sveitsin ilmavoimien tunnuksilla. Lisäksi sarjasta voidaan tehdä niitä tyyppisiä, joita on toimitettu mm. Iranin, Irakin, Jordanian, Libanonin, Perun tai Ruotsin ilmavoimille.



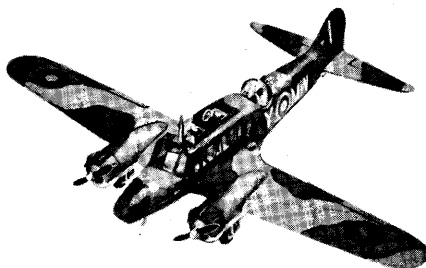
N:o 292 Dassault/Mirage III C

Kone on lähinnä maataistelukone ja se saavuttaa 2-kertaisen äänennopeuden. Mirage on sangen lentokelpoinen, sillä se voi nousta ja laskeutua jopa ruohokentiltä. Koneen voimanlähteenä on Atar 9 turbojet moottori, johon on lisäksi sijoitettu ns. jälkipoltin, jonka johdosta työntövoima on noin 14.110 paunaa. Sen aseistus käsittää mm. 2 30 mm:n DEFA tykkiä ja ohjattavan ohjuksen. Sarjaan kuuluu 39 osaa.



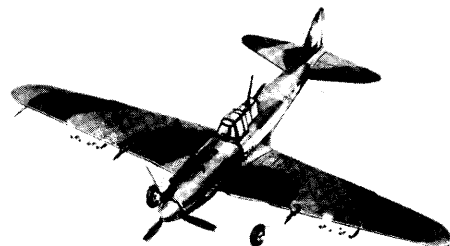
N:o 285 Fairey Swordfish II

Konetta käytettiin emälaivoilla lähinnä torpedo- ja tiedustelukoneena. Eräitä tyyppisiä varustettiin raketeilla, miinoilla tai pommeilla sekä lisäksi tutkalla. Tämä sarja on varustettu torpedolla ja rakettiasetuksella.



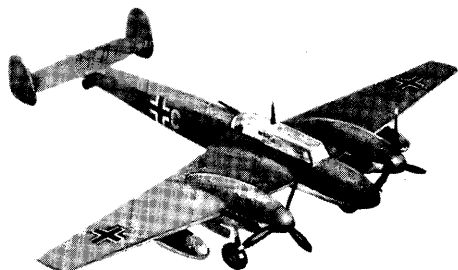
N:o 289 Avro Anson I

Tämä sarja käsittää 49 osaa. R.A.F:n tunnuksien lisäksi sarja on varustettu Hollannin kansallisella kolmioilla, koska juuri tätä tyyppiä ja numeroa käytti yksinomaan hollantilainen miehistö. Vaikkakaan Ansonia ei enää valmisteta, on sitä vielä käytössä ympäri maailmaa.



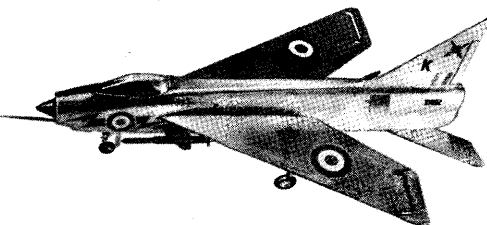
N:o 293 IL-2M3 Stormovik

Ilyushin Stormovik oli eräs toisen maailmansodan tunnetuimmista sotilaskoneista. Se otettiin käyttöön vuonna 1941 ja oli meille suomalaisillekin erittäin tuttu. Ilyushinia käytettiin lähinnä maataistelukoneena ja maavoimien tukena. Sen voimanlähteenä oli 1770 hv:n Mikulin AM-38F moottori, joka antoi koneelle noin 420 km:n tuntinopeuden. Sen aseistuksesta mainittakoon 2 tykkiä ja 3 konekivääriä ja se saattoi kuljettaa joko 500 kg:n pommikuorman tai 8 kpl raketteja. Tähän Airfix sarjaan kuuluu 60 osaa.



N:o 286 Messerschmitt ME 110 D

Tämä 45 osaa käsittävä sarja on varustettu kahdella lisäpolttoainesäiliöllä, jotka lisäsivät siten huomattavasti koneen toimintasädettä. Konetta käytettiin lähinnä Englannin ja Keski-Euroopan rintamalla, ja se varustettiin myöhemmin yöhävittäjäksi Saksan puolustamiseksi.

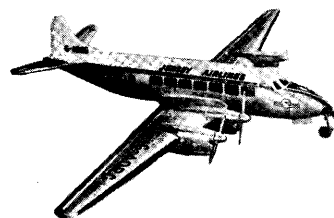


N:o 290 English Electric Lightning F.1A.

Tämä kone on ensimmäinen brittiläistä valmistusta oleva konetyyppi, joka saavuttaa yli kaksi kertaisen äänennopeuden. Kone on ollut R.A.F:n käytössä jo vuodesta 1960 lähtien. Lightningissä on kaksi moottoria, jotka sijaitsevat toistensa päällä ja siinä on suuri ns. mahatankki, joka voidaan pudottaa hätätilanteessa. Airfix sarja tästä koneesta käsittää 35 tarkkaa osaa.

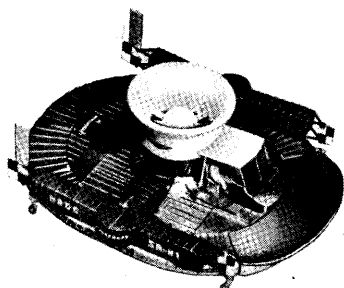
Sarja 3

Mallit mittakaavassa 1:72



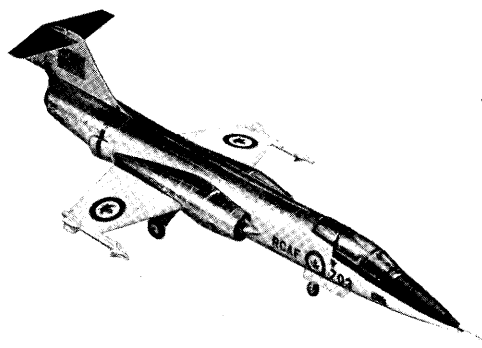
N:o 381 De Havilland "Heron" sarja II

Tämä Airfix sarja käsittää 62 osaa - koneen siipivälin ollessa noin 30 cm. Sarjan osista mainittakoon liikutettavat laskutelineet, lentoemäntä ja neljä matkustajaa sekä sisäänuloportaat. Sarja on varustettu kaksilla tunnus-sarjoilla.



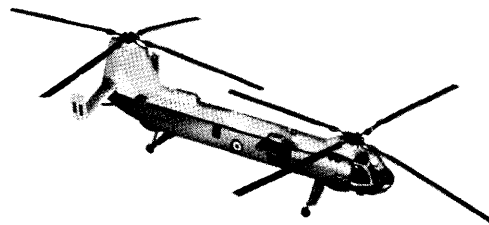
N:o 287 H.D.L. "Hovercraft" SR-N.1.

SR-N.1. oli se prototyyppi, joka rakennettiin todistamaan sitä periaatetta, jonka oli keksinyt C. S. Crockerell. Alus varustettiin 450 hv:n Alvis Leonides moottorilla, joka nosti sen noin 33 cm:n korkeuteen maasta tai veden pinnasta antaen sille noin 40 km/t nopeuden.



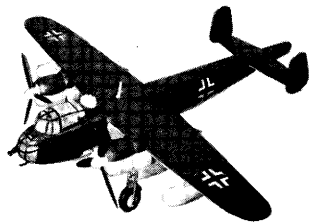
N:o 291 Lockheed Starfighter F 104G

Sarja käsittää kaikkiaan 37 osaa. Starfighter lienee tämän hetken yleisin ylinopeuksien kone Länsi-Euroopassa. Sen voimanlähteenä on General Electric 179 turbojet moottori ja koneen maksiminopeus on 2-kertainen äänennopeus. Koneen aseistus käsittää useampiputkisen tykin (20 mm) ja se voi kuljettaa noin 2 tonnin pommikuorman sekä Side-winder ohjuksia.



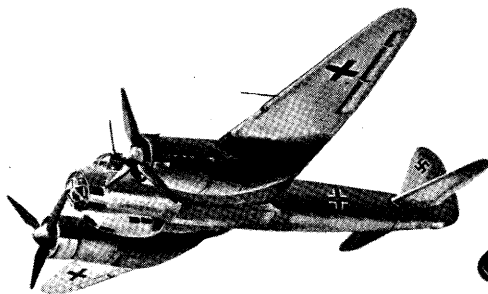
N:o 382 Bristol Belvedere tyyppi 192

Bristol 192 voi lentää ja laskeutua turvallisesti vain yhdellä sen kahdesta moottorista. Se lienee ensimmäinen helikopteri maailmassa tässä suhteessa. Kone lensi ensi kertaa heinäkuussa 1958 ja sen on rakentanut Bristol Airplane Company. Sotatietämissään se voi kuljettaa 18 täysin varustettua sotilasta - tähän tarkoitukseen sopii mainiosti Airfix sarja S3 (Infantry Combat Group). Tämä sarja käsittää 50 osaa ja kumpikin roottori on halkaisijaltaan noin 40 cm.



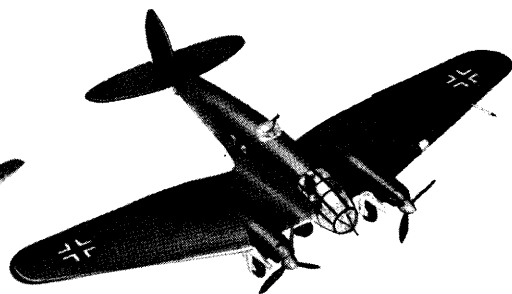
N:o 383 Dornier 217E-2

Dornier 217 tarkoitettiin alunperin syöksypommittajaksi ja se osallistui ensi kertaa taistelutoimiin Espanjan sisällissodassa. Tämä Airfix sarja on tehty tyyppistä E-2 ja käsittää 81 osaa. Sarjan siipiväli on noin 26 cm.



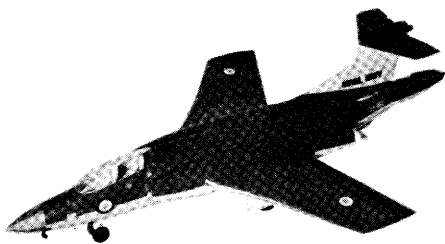
N:o 387 Junkers JU 88 A-4

Junkers on saksalaisten pommittajista kaikin käyttökelpoisin ja niinpä sitä tuotettiin varsin suurina sarjoina. Sarjan siipiväli on noin 27 cm ja se käsittää kaikkiaan 127 osaa.



N:o 484 Heinkel HE 111 H-20

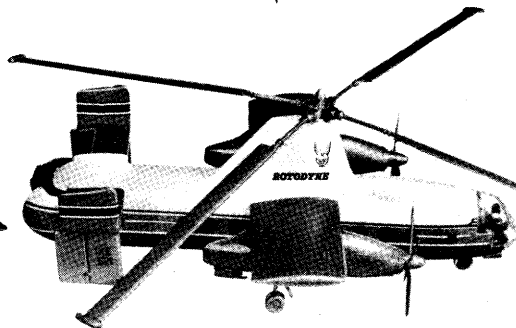
Tämä sarja käsittää 79 huolellisesti tehtyä osaa. Ko. konetyyppi edustaa viime sodan saksalaista keskiraskasta pommikonetta. Saksan ilmavoimat käyttivät HE III Englantia vastaan — sensijaan yllämainittua tyyppiä H-20 käytettiin yksinomaan Venäjän rintamalla. Siinä oli 2 kpl. Junkers Juno 213 moottoria ja kone saavutti noin 475 km:n tuntinopeuden lakikorkeuden ollessa noin 10.000 metriä. Se kuljetti mukanaan noin 4 tonnin pommikuorman ja sen puolustusaseistus käsitti 3 kpl MG 131 13 mm:n konekivääriä ja 2 kpl. 7,9 mm:n kaksoiskonekivääriä.



N:o 384 Blackburn Buccaneer (NA 39)

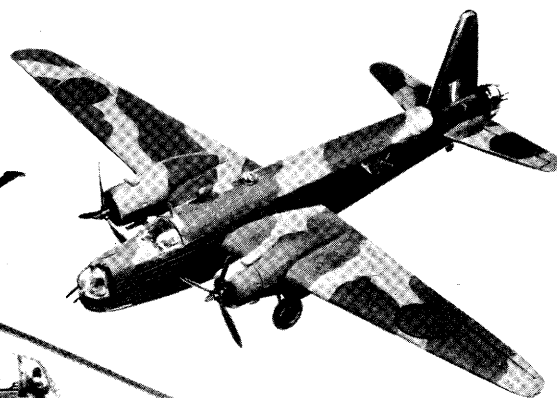
NA 39 on aerodynaamisilta ominaisuuksiltaan ensiluokkainen ja moderni matalahyökkäykseen soveltuva hyökkäyskone. Miehistöllä on käytettävissään elektroniset ohjaus- ja pommitusvälineet. Sarja käsittää 45 osaa ja sen siipiväli on noin 26 cm. Sarjassa on pyörivä pommikuilu, avattava nokkaosa ja taittosilvet.

Sarja 4 Mallit mittakaavassa 1:72



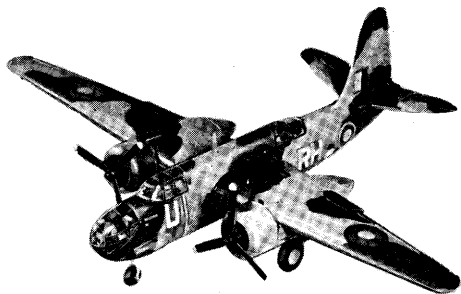
N:o 482 The Fairey Rotodyne

Tähän Airfix sarjaan kuuluu 115 osaa. Sarja käsittää sisäänvedettävät laskutelineet, avattavat pyrstöovet sekä yksityiskohtaisen sisustan. Koneen roottori on läpimitaltaan noin 37 cm ja sitä voidaan käyttää hyvin 00 rautatiekaluston yhteydessä.



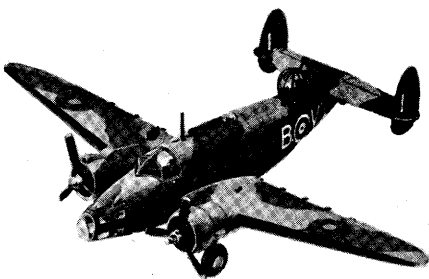
N:o 1419 Vickers Armstrong Wellington B III

Wellington sai lempinimekseen "Wimpey" ja se muodosti RAF:n pommituskonekaluston viime sodan alkupäivistä aina vuoteen 1941, jolloin otettiin käyttöön raskaammat nelimoottoriset pommikonet. Wellington osallistui yli 1000 pommitusretkeen — sitä valmistettiin yli 11.450 kpl. eli enemmän kuin mitään brittiläistä pommikonetta. Tämä Airfix sarja esittää Wellington III lentueesta N:o 75 (uusiseelantilainen) ja käsittää 72 osaa siipivälin ollessa noin 35 cm.



N:o 385 Douglas Boston III

Yksi niistä monista amerikkalaisista koneista, joita RAF käytti koko viime maailmansodan ajan oli Boston. Tämä erikoisen tarkka malli käsittää kaikkiaan 65 osaa, joista mainittakoon miehistö, liikkuvat laskutelineet, tykit, potkurit ja peräsin. Sarja on varustettu RAF:n tunnuksin.



N:o 386 Lockheed Hudson

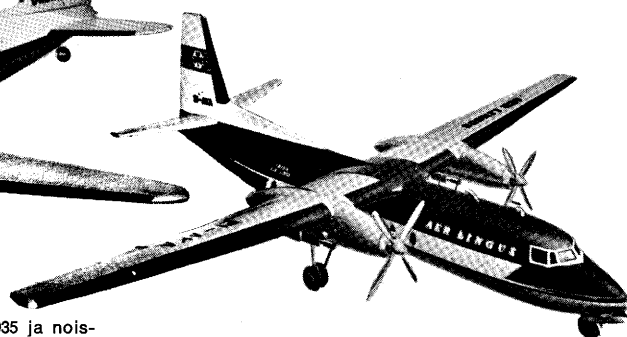
Hudson oli ensimmäinen amerikkalainen kone, joka otti osaa toiseen maailmansotaan. Englantilaiset ostivat tätä konetta Amerikasta kaikkiaan noin 2.000 kpl. tehdyn sopimuksen perusteella. Koneetta käytettiin lähinnä tiedustelutoimiin, jossa ominaisuudessa se upotti useita sukellusvenettä. Vaikka koneen tuotanto lopetettiin jo vuonna 1943, sitä käytettiin sodan loppuun saakka kuljetuskoneena, meripelastustoimintaan ja maalienhinaukseen. Sen voimanlähteenä oli 2 kpl. Wright Cyclone moottoria, jotka antoivat sille noin 400 km/t nopeuden ja noin 3.200 km:n toimintasäteen. Sen aseistukseen kuului konekiväärejä ja siihen sijoitettiin pommien asemesta myös raketteja. Sarjaan kuuluu kaikkiaan 85 osaa.



N:o 483 Douglas Dakota D.C.3

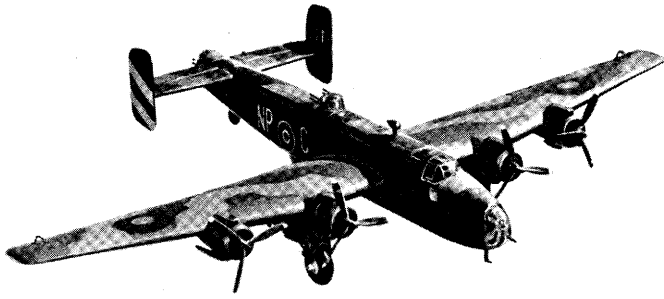
Ensimmäinen DC 3 lensi vuonna 1935 ja noista ajoista lähtien sitä on käytäntynä melkein jokainen lentoyhtiö. Tämä Airfix sarja käsittää 68 osaa koneen siipivälin ollessa noin 38 cm. Valinnaiset tunnusarjat tekevät mahdolliseksi rakentaa kone joko Silver City Airways kuljetuskoneeksi tai Amerikan ilmavoimien C-47 koneeksi. Tästä sarjasta voidaan sitäpaitsi pienin muutoksin tehdä useita eri tyyppisiä. Kone tunnetaan parhaiten nimellä DC3, kun vain 1.895 konetta, jotka toimitettiin RAF:lle sai nimen Dakota. Amerikassa kone tunnetaan nimellä C-47.

Sarja 5 Mallit mittakaavassa 1:72



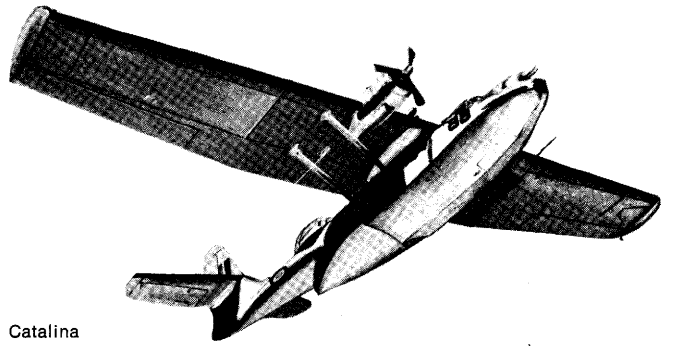
N:o 583 Fokker F 27 Friendship

Tästä sarjasta voitte valmistaa 23 erilaista tyyppiä, sillä tätä konetta käyttää todella 23 eri lentoyhtiötä. Koneen voimanlähteenä on Rolls Royce moottorit ja se voi kuljettaa 40 matkustajaa. Sarjaan kuuluu 76 osaa ja sen siipiväli on noin 38 cm, ja käsittää mm. miehistön ja nousu/laskuportaat. Friendshipin matkanopeus on noin 440 km/t noin 7,5 km korkeudessa ja sen taso on sijoitettu rungon päälle.



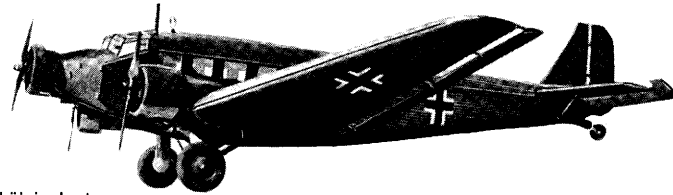
N:o 584 Handley Page Halifax B.III

Sarjan siipiväli on noin 42 cm ja sen ominaisuuksiin kuuluu mm. liikkuvat laipat, peräsimet, pyörivät tornit ja liikutettavat aseet sekä laskutelineet. Sarjaan kuuluu kaikkiaan 122 osaa mm. täysi miehistö. Tämän sarjan prototyyppi säilyi sodassa suorittettuaan 100 retkeä vihollisalueella. Halifax osallistui taisteluihin Saksan ilma-alueella ns. päivähyökäyksiin.



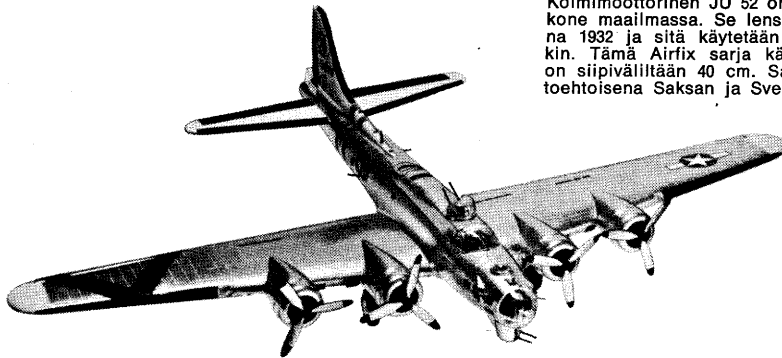
N:o 587 Consolidated PBY-5A Catalina

Catalinaa on pidetty parhaiten onnistuneena lentoveneenä. Kone lensi ensi kerran vuonna 1935 ja sitä käytetään yhä vielä eri puolilla maailmaa. Sarja käsittää 125 osaa. Sen siipiväli on noin 43 cm ja se on varustettu Kanadan kuninkaallisten ilmavoimien tunnuksin ja sisäänvedettävien kellukkein ja täydellä aseistuksella.



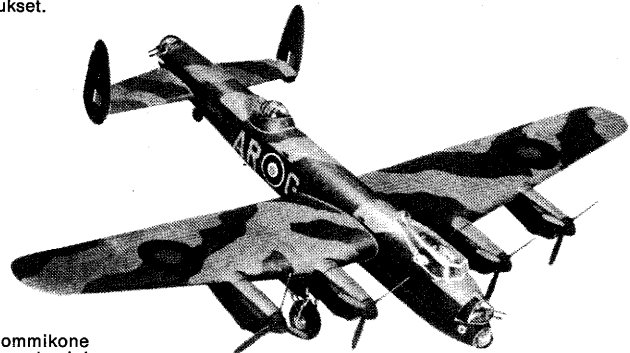
N:o 588 Junkers JU 52 3 M

Kolmimoottorinen JU 52 on pitkäikäisin lentokone maailmassa. Se lensi ensi kerran vuonna 1932 ja sitä käytetään vielä tänäpäivänäkin. Tämä Airfix sarja käsittää 111 osaa ja on siipiväliltään 40 cm. Sarjaan kuuluu vaihtoehtoisena Saksan ja Sveitsin tunnuksat.



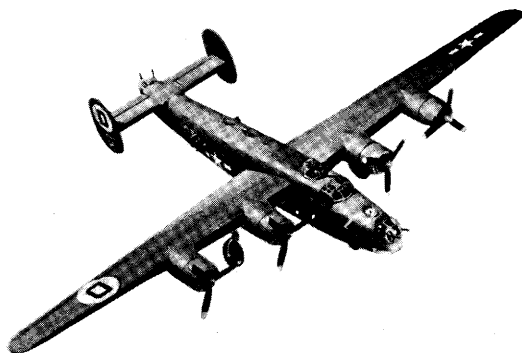
N:o 585 Flying Fortress B-17.G ("Lentävä linnoitus")

Tämä sarja käsittää 100 osaa ja oli viime sodan tehokkain päiväpommittaja. Kone oli kuuluisa suorituskyvystään, joista mainittakoon 480 km/maximituntinopeus 9 km:n korkeudessa ja lisäksi sen noin 3.200 km lentosäde. Pommikuorma oli noin 8 tonnia ja sen aseistus käsitti joko 12 tai 13 konekivääriä.



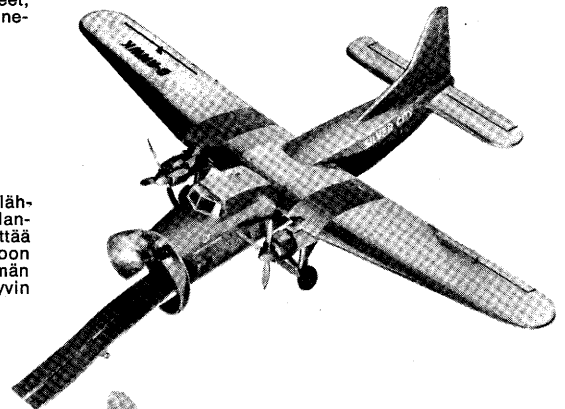
N:o 1418 Avro Lancaster B.1

Lancaster oli RAF:n kuuluisin pommikone viime sodan aikana. Sen aseistukseen kuului 8 kpl. konekivääriä, jotka oli sijoitettu kolmeen ampumatorniin ja kone saattoi kuljettaa mukanaan ns. korttelipommin, joka painoi noin 11 tonnia. Sarjassa on 76 osaa ja sen siipiväli on noin 43 cm. Sarjan ominaisuuksista mainittakoon liikkuvat laskutelineet, pyörivät ampumatornit ja liikutettavat konekiväärit sekä täysi miehistö.



N:o 1420 Bristol Superfreighter tyypin 32

Tätä konetta on käytetty vuodesta 1948 lähtien ihmisten ja autojen kuljetukseen Englannista mannermaalle ja takaisin. Sarja käsittää 107 osaa ja sen ominaisuuksista mainittakoon aukaistavat lastausovet ja lastaussillat. Tämän lentokonesarjan yhteydessä voidaan hyvin käyttää Airfixin sarjaa S6. (siviilit).



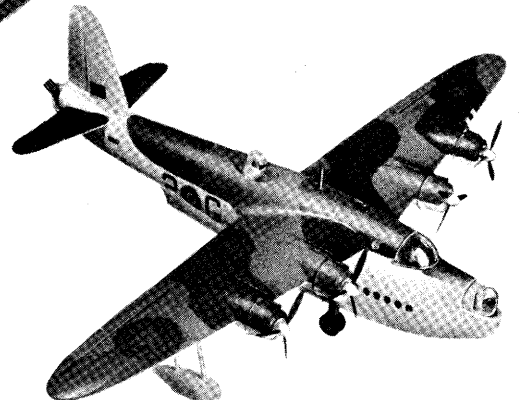
Sarja 6 Mallit mittakaavassa 1:72

N:o 586 B. 24 J. Liberator

Vaikkakaan kone ei ollut yhtä "tarunhohtoinen" kuin Lentävä linnoitus, se oli kuitenkin eniten rakennettu amerikkalainen kone. Koneen päätehtävänä oli pommittaminen päiväaikaan, mutta sen monipuolisuudesta johtuen sitä käytettiin mm. kuljetuskoneena, tankkuskoneena ja tiedustelukoneena. Sitä käytettiin myös taistelussa sukellusveneitä vastaan. Koneita valmistettiin kaikkiaan 18.188 kpl. ja siinä oli 4 Pratt & Whitney R-1830 moottoria, kukin 1.200 hv., jotka antoivat koneelle noin 480 km:n tuntinopeuden ja toimintasäde oli noin 2.700 km täydessä pommilastissaan (noin 6 tonnia). Sarjaan kuuluu 124 osaa.

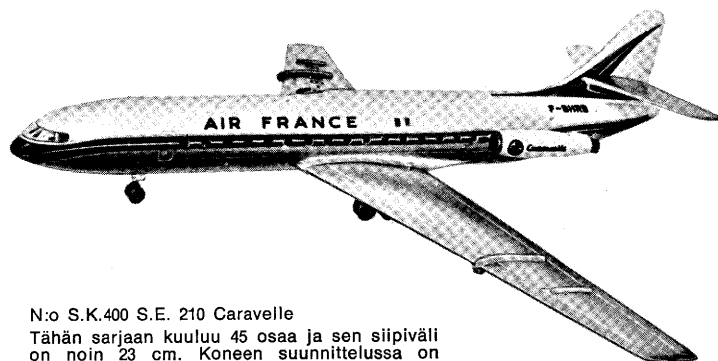
N:o 681 Short Sunderland III

Sarjaan kuuluu liikutettavat pommittelineet, pyörivät aseistetut tornit, miehistö sekä telineistö, jolla se voidaan hinata maihin, eli kaikkiaan 160 osaa. Koneita käytettiin sukellusveneitä vastaan, sitten Berliinin ilmasiihtaan ja Korean sotaan. Sen voimanlähteenä oli 4 kpl. Pegausu XVIII 1.000 hv:n moottoria, jotka antoivat koneelle noin 340 km:n maximi nopeuden tunnissa ja se saattoi lentää tankkaamatta 12 tuntia. Koneen aseistus käsitti 14 kpl. konekivääreitä, ja se saattoi kuljettaa mukanaan noin 2,5 tonnin kuorman pommeja, miinoja tai syvyyspommeja.



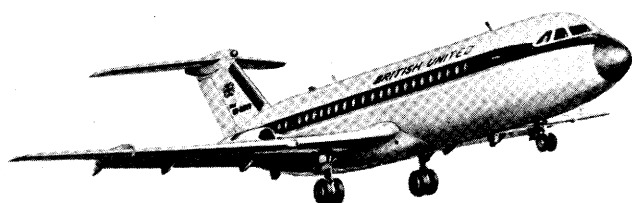
Sarja "Skyking"

Mallit mittakaavassa 1:144



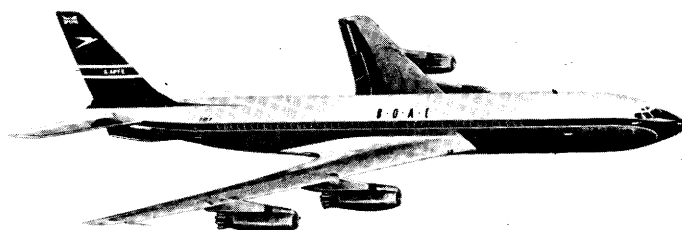
N:o S.K.400 S.E. 210 Caravelle

Tähän sarjaan kuuluu 45 osaa ja sen siipiväli on noin 23 cm. Koneen suunnittelussa on päähuomio kiinnitetty matkustajien mukavuuteen, sillä molemmat Rolls Royce turbojet moottorit on sijoitettu pyrstöön, josta johtuen moottorien ääni ei häiritse matkustajia.



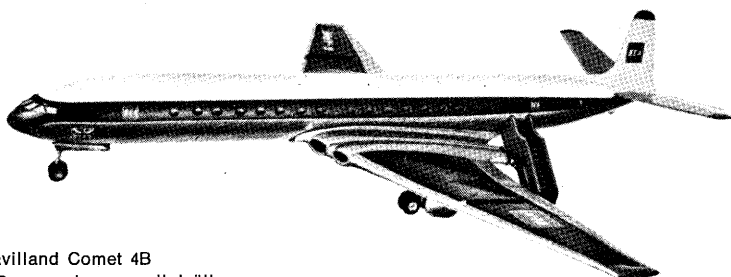
N:o S.K.401 B.A.C. One-eleven (III)

Tämä matkustajakone suunniteltiin korvaamaan vanhentuneen Viscount-tyypin. Sarja käsittää kaikkiaan 52 osaa ja se on varustettu British United Airwaysin tunnuksin.



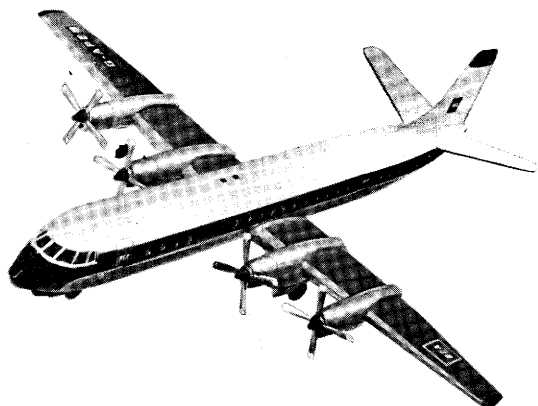
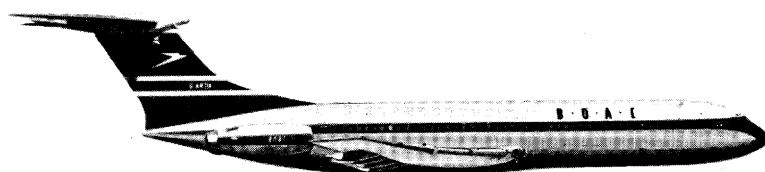
N:o S.K. 600 Boeing 707

Sarja käsittää 60 osaa. Koneen voimanlähteenä on Rolls Royce Conway RC012 suihkumoottorit, jotka antavat sille noin 970 km/t nopeuden. Täyteen lastattuna se voi lentää noin 8.000 km ja on siten ns. pitkänmatkan suihkukone.



N:o S.K.500 De Havilland Comet 4B

Sarjaan kuuluu 48 osaa ja sen siipiväli on noin 22 cm. Comet 4B:n voimanlähteenä on 4 kpl Rolls Royce Avon 525B turbojet moottoria, jotka antavat koneelle noin 850 km/t nopeuden ja täydessä lastissa noin 3.600 km toimintasäteeseen.



N:o S.K.601 Vickers V.C.10

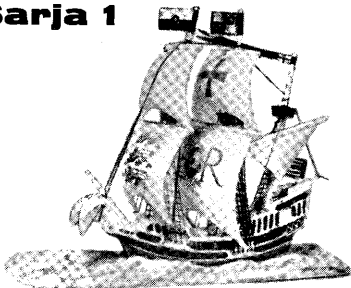
Tämä konetyyppi edustaa pitkänmatkan suihkumatkustajakonetta ja sen voimanlähteenä on 4 kpl suihkumoottoria, jotka kaikki on sijoitettu pyrstöön. Sarjan pituus on 30 cm ja se on varustettu B.O.A.C:n tunnuksin.

N:o S.K.501 Vickers Vanguard

Sarjassa on 66 osaa ja se on varustettu B.E.A:n tunnuksin. Kone voi kuljettaa 139 matkustajaa ja silti nousta ja laskeutua pieniltäkin kentiltä. Siinä on 4 kpl Rolls Royce Tyne Jet-prop moottoria kukin 5.000 hv. Koneen nopeus on noin 680 km/t, sen siipiväli noin 35 m ja pituus noin 37 m.

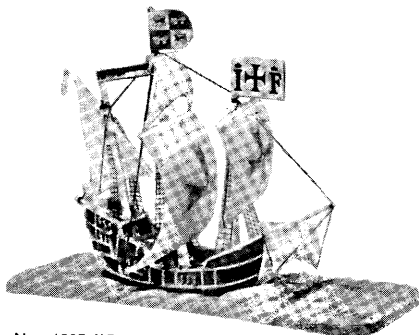
Historialliset laivat

Sarja 1



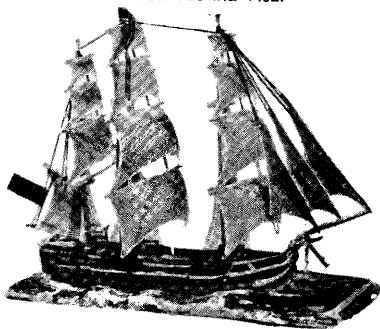
N:o 1264 "The Golden Hind"

Golden Hind kuljetti Sir Francis Drakea tämän maailman ympäripurjehdusmatkalla kuningatar Elizabeth I:n hallituskautena.



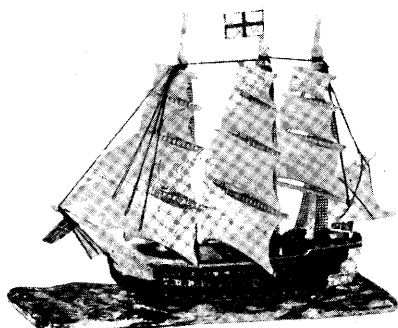
N:o 1265 "Santa Maria"

Santa Maria, todennäköisesti maailman tunnetuin alus, oli Christopher Columbuksen lippulaiva, kun hän purjehti Atlantin yli ja löysi Amerikan mantereet vuonna 1492.



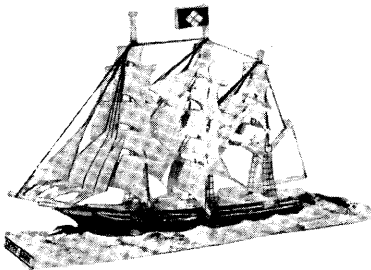
N:o 1285 H.M.S. Shannon

Tämä alus oli kuuluisa Nelsonin aikoihin ja se kunnostautui erikoisesti vuonna 1830, kun se valtasi amerikkalaisen fregatti Chesapeaken Bostonin ulkopuolella.



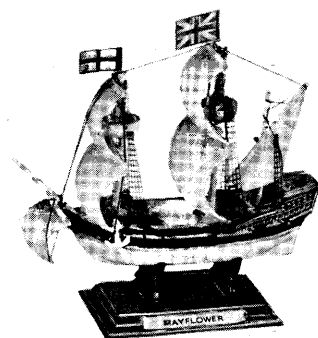
No 1306 H.M.S. Victory

Nelsonin lippulaiva Victory on yhä tänä päivänä nähtävänä Portsmouthin satamassa, jossa sitä tuhannet ihmiset vuosittain käyvät ihaillessa.



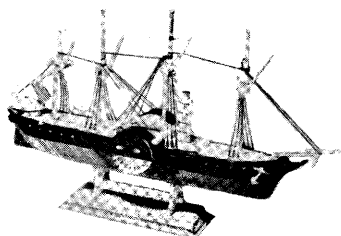
N:o 1309 "Cutty Sark"

Cutty Sark oli klipperityyppinen alus, se rakennettiin vuonna 1869 ja tuli kuuluisaksi Kiinan liikenteessä aikansa nopeimpana laivana. Alus on kuivatelakalla Greenwich'issä Lontoon alueella edelleen nähtävänä.



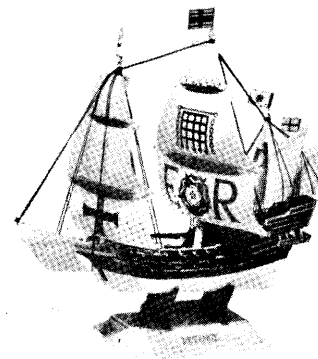
N:o 1388 "Mayflower"

Vuonna 1620 Mayflower suoritti historiallisen matkansa Atlantin yli kuljettaen ensimmäiset pyhiinvaeltajat Amerikkaan.



N:o 1397 "The Great Western"

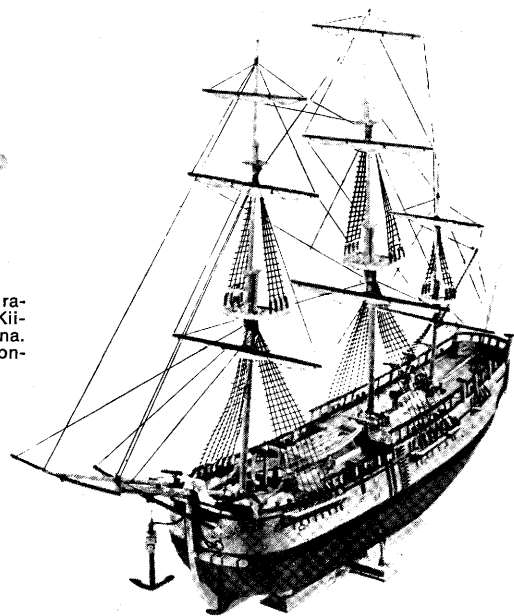
Brunel suunnitteli tämän aluksen, joka laskettiin vesille vuonna 1837. Sitä pidettiin tuona aikana insinööritaidon mestarinäytteenä. Se kulki Atlantin liikenteessä vuosina 1838–46 tehden kaikkiaan 64 matkaa.



N:o 1411 "Revenge"

Revenge kapteenina toimi Sir Francis Drake ja alus tuli kuuluisaksi Espanjan Armaadan tuhoamisessa vuonna 1588.

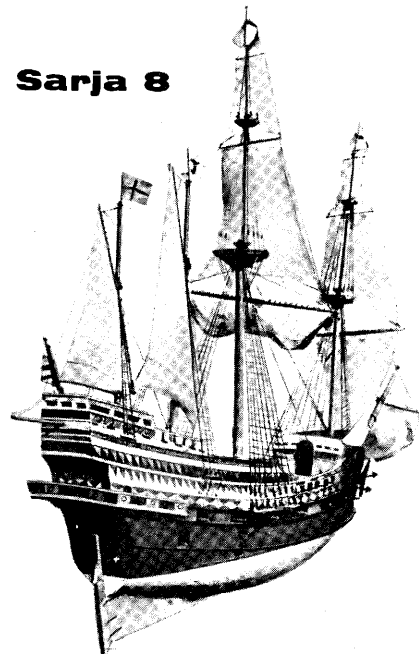
Sarja 7



N:o 701 Endeavour (1768)

Sarjaan kuuluu 107 osaa, jotka käsittävät mm. miehistön, nylököysistön sekä tarkat kokoomis- ja köysitysohjeet. Kapteeni Cook käytti Endeavouria löytöretkillään kahdeksannella toista vuosisadalla. Alussa laivaa käytettiin hiihilaivana Newcastleen ja Lontoon välillä ja vasta myöhemmin siitä tehtiin tutkimusretkiin sopiva alus, jossa se saavutti mainetta. Tätä tarkoitusta varten alukseen rakennettiin lisähyttejä, siihen lisättiin tykkeitä ja sen runkoa vahvistettiin. 25 p:nä elokuuta 1768 se lähti tuolle matkalleen mukanaan 94 miestä joukossa lukuisia kuuluisia tiedemiehiä tarkoituksenaan tutkia eteläistä mannerta ja lisätä Brittiläisen Imperiumin omistukseen lisäalueita. Matka kesti melkein kolme vuotta ja Endeavour oli sen jälkeen huonossa kunnossa. Sen runko vahingoittui aluksen törmättyä riuttaan Australian lähellä ja sen purjeet olivat melkein loppuunkuluneet, kun alus palasi Englantiin.

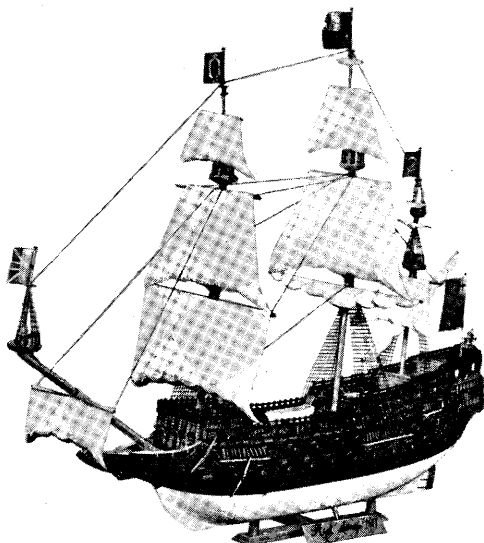
Sarja 8



No 801 Revenge

Sarjaan kuuluu 160 tarkkaa osaa. Revenge oli kuudennentoista vuosisadan taistelualus – sen komentajista mainittakoon Sir Francis Drake, joka löi Espanjan armaadan, ja myöhemmin Sir Richard Grenville. Em. taistelussa Revenge kimppeun kävi 15 espanjalaisalusta. Upotettuaan näistä kaksi ja vaurioitettuaan lisäksi kahta Revenge oli pakko antautua. Kun alusta kuljetettiin Espanjaan, se upposi.

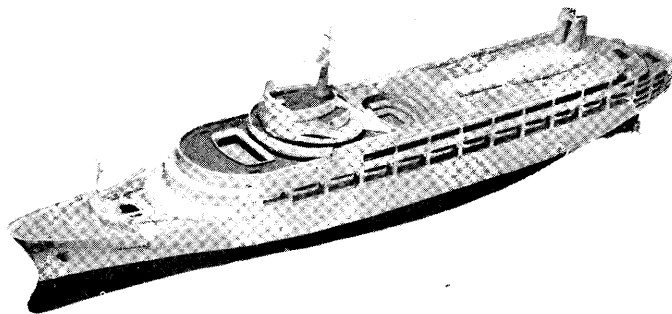
Sarja 9



No 901S The Royal Sovereign

Tämä laiva on eräs Englannin merihistorian huomattavimmista aluksista. Sen rakentamisen pani alulle kuningas Charles I. Laivan suunnitteli Phineas Pett. On muistettava, että kun laivaa alettiin rakentaa vuonna 1635, siitä oli tuleva kantavuudeltaan 1637 tonnia eli kaksi kertaa enemmän kuin minkään muun laivan sii hen mennessä. Laivan koristamiseen uhrattiin paljon aikaa ja rahaa. Sen aseistus oli tuohon aikaan tavaton — nimittäin 100 tykkiä, kun normaalimäärä oli vain 40 tykkiä. Sovereign valmistui lopullisesti toukokuussa vuonna 1638. Laiva palveli Englantia pitkään ollen sen laivaston lippulaivana ja osallistuen neljään sotaan. Se tuhoutui tulipalossa vuonna 1696 Chathamissa. Tähän toistaiseksi suurimpaan ja hienoimpaan Airfix sarjaan kuuluu kaikkiaan 297 osaa, jotka ovat erittäin yksityiskohtaiset.

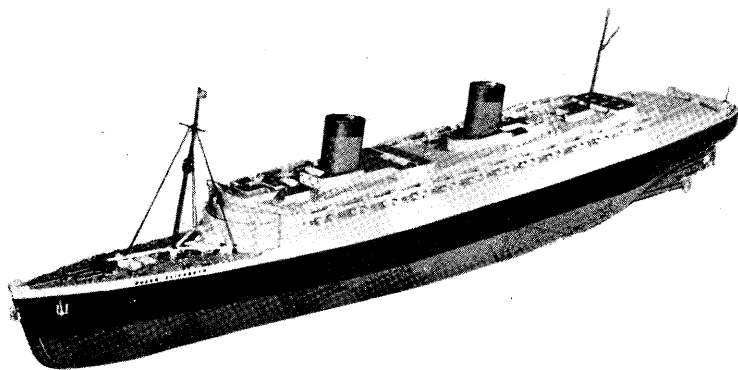
Sarja 5



N:o F501S Canberra

Tätä alusta kuvataan laivaksi, joka tulee muotoilemaan tulevaisuuden. Se on suurin Englannissa rakennettu sähköturbiineilla kulkeva matkustaja-alus. Sarjan rungon pituus on noin 41 cm ja siihen kuuluu 86 osaa.

Sarja 6



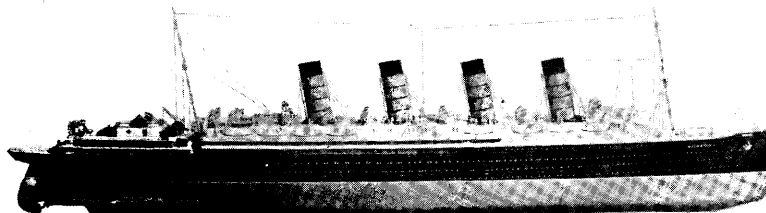
N:o F601S R.M.S. Queen Elizabeth

Tämä sarja käsittää 131 osaa. Se suoritti neitsytmatkansa suuren salaisuuden vallitessa maaliskuussa 1940 Clydestä New Yorkiin. Myöhemmin se palveli sotilaitten kuljetusaluksena aina sodan loppuun saakka. Tämän jälkeen alus uusittiin perusteellisesti ja aloittaessaan varsinaiset kaupalliset kuljetusmatkansa 16 p:nä lokakuuta 1946 se oli käytännöllisesti katsoen uusi laiva.

Matkustaja- laivat

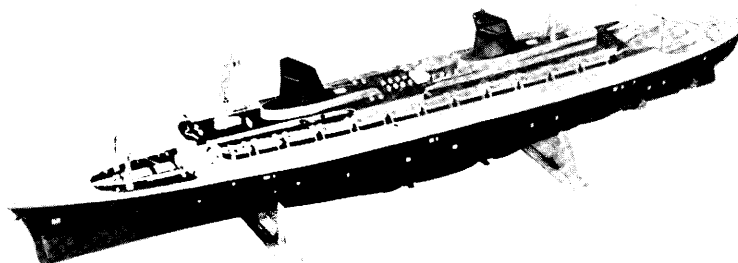
Sarja 4

Mallit mittakaavassa 1:600



N:o F502S R.M.S. Mauretania

Tähän sarjaan kuuluu 139 tarkkaa osaa. Sarjan pituus on noin 39 cm ja se voidaan valmistaa sairaalalaivaksi, jona laiva toimi vuosina 1914–1918.



N:o F602S S.S. France

SS France on maailman pisin alus ja kantavuudeltaan 66.000 tonnia. Se pystyy kuljettamaan 2.000 matkustajaa ja sen miehistövahvuus on 1.000. Sen erikoisuuksista mainittakoon eri hintaluokkien erottelu kansien avulla (ei siis etukansi/takakansi menetelmää), joita on 11, täydellinen ilmastointi ja meluttomuus. Siinä on kaksi paria ns. vakaajia, jotka estävät aluksen keinumisen miltel kokonaan. SS France on varustettu neljällä potkurilla ja sen nopeus on 31 solmua. Tähän Airfix sarjaan kuuluu 148 osaa.

Sotalaivat

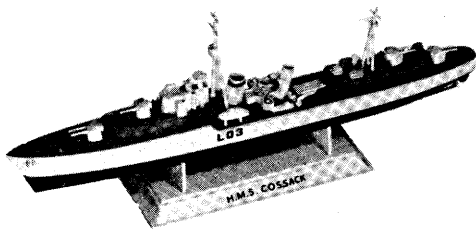
Sarja 1

Mallit mittakaavassa 1:600



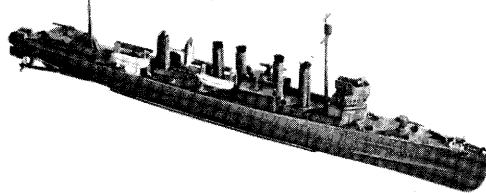
N:o F3S H.M.S. Daring

Tämän sarjan pituus on noin 20 cm ja käsittää 60 osaa mm. tutka-kiekot, torpedojen nostolaitteet, pyörivät aseistetut tykkitornit ja liikutettavat tykit. Alus kuuluu Daring luokan hävittäjiin.



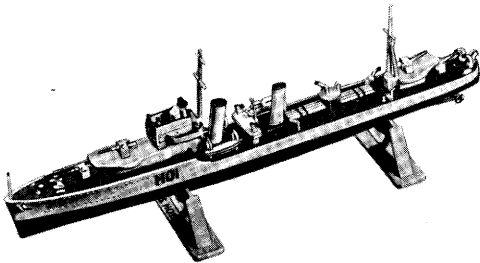
N:o F2S H.M.S. Cossack

Tämä alus kuuluu ns. Tribal hävittäjien luokkaan ja se rakennettiin vuosivuosina 1938–39 Kuninkaallista laivastoa varten. Sarjaan kuuluu 39 osaa mm. tykit, moottoriveneet, pelastus- ja kumiveneet.



N:o F4S H.M.S. Cambeltown

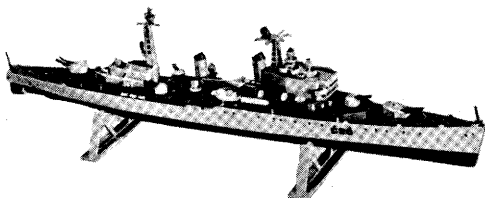
Tämä alus saatiin Kuninkaalliselle laivastolle Amerikan lainaohjelman puitteissa viime sodan alkuajoina. Sen nimi oli U.S. Buchanan Amerikassa. Sarjaan kuuluu 51 osaa ja se on 17,5 cm pitkä.



N:o F5S H.M.S. Hotspur

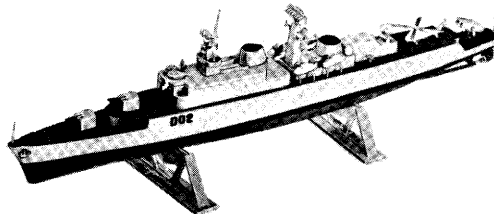
Alus on ns. Hero (sankari) luokan hävittäjä. Hotspur kärsi pahoja vahinkoja ensimmäisessä taistelussa Narvikissa vuonna 1940. Myöhemmin se kärsi jälleen pahoja vaurioita, mutta selvisi sen jälkeen vaurioita aina sodan loppuun saakka. Laivassa on kaksi potkuria ja aluksen nopeus on peräti 36 solmua. Sarjassa on 72 osaa.

Sarja 3



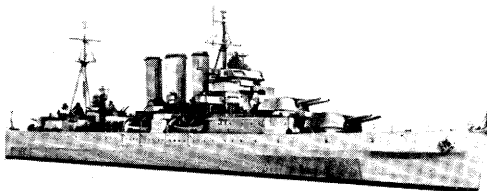
N:o F301S H.M.S. Tiger

Tämä alus poikkeaa huomattavasti siitä vuonna 1546 rakennetusta ensimmäisestä Tiger aluksesta, joka taisteli Armadaa vastaan. Se on kahdestoista samanniminen alus noista ajoista. Siinä on 4 tutkalla ohjattavaa tykkitornia ja sen tulinopeus on kaksinkertainen muihin tämän hetken risteilijöihin nähden. Sarjaan kuuluu 74 osaa.



N:o F302S H.M.S. Devonshire

Alus on County luokan hävittäjä, johon on sijoitettu ohjuksia. Tä-mäntyyppisten alusten päätehtävänä on tarjota saatueille ilmator-juntaturvaa ja lisää saatueen turvaa sukellusveneitä vastaan. Alusta voidaan lisäksi käyttää maihinnousun tukemisessa. Ohjusten lisäksi alus on varustettu sukellusveneitten etsintälaitteilla ja helikopterilla. Devonshiren ulkomuotoon on kiinnitetty suurta huomiota mm. ns. kapteeninsilta on siten muotoiltu, että kapteeni pystyy näkemään joka puolelle ja on silti hyvin suojassa tulitukselta. Sarjaan kuuluu 80 osaa.



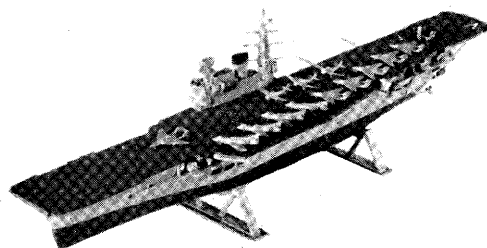
N:o F303S H.M.S. Suffolk

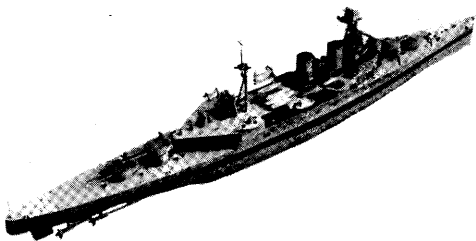
Risteilijä Suffolk palveli vuodesta 1926 aina toisen maailmansodan loppuun asti. Sarja on 32 cm pitkä ja siihen kuuluu 128 osaa. Sen osista mainittakoon mm. Walrus lentokone ja pyörivät tykkitornit liikkuvine tykkeineen.

Sarja 4

N:o F401S H.M.S. Victorious

Sarjaan kuuluu 94 osaa ja se on valmiina noin 38 cm pitkä. Tark-kojen kansirakennelmien lisäksi siinä on Scimitar, Sea Vixen ja Sky Raider lentokoneita. Aluksen aseistukseen kuuluu 12 kpl 3 tuuman ja 6 kpl 40 mm:n Bofors tykkiä. Alus toimii lentotukialuksena.



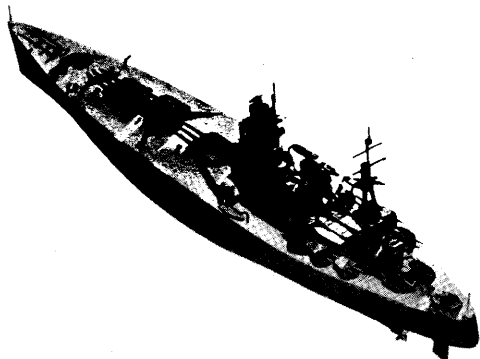


N:o F402S H.M.S. Hood

Tämän kuuluisan risteilijän mallisarjaan kuuluu 133 osaa ja se on noin 43 cm pitkä. Alus suoritti vuosina 1929–39 lukuisia "hyvääntahdon" risteilyjä. Sen aseistukseen kuuluu mm. 8 kpl 15 tuuman, 12 kpl 5,5 tuuman tykkiä ja 4 kpl 4 tuuman tykkiä. Alus upposi taistelussa Bismarckia vastaan.

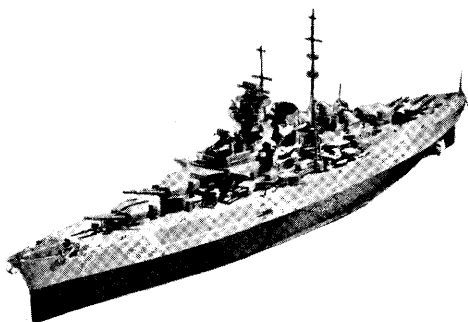
N:o F403S H.M.S. Nelson

Alus on saanut nimensä merihistorian kuuluisimmasta henkilöstä. Nelson on taistelulaiva ja käsittää tässä Airfix sarjassa 134 osaa. Sen kansirakenne on 40 cm pitkä ja siinä on mm. 9 kpl 16 tuuman, 12 kpl 6 tuuman tykkiä sekä lisäksi ilmatorjuntatykkejä, veneitä, lauttoja ym. Alus valmistui vuonna 1927 ja palveli aina vuoteen 1945 saakka.



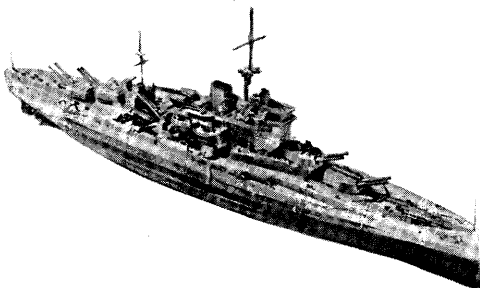
N:o F404S Bismarck

Taistelulaiva Bismarck on eräs viime sodan tunnetuimmista aluksista. Sarjaan kuuluu 170 osaa. Alus oli tulivoimaltaan sängen voimakas ja käsitti mm. 8 kpl 15 tuuman, 12 kpl 5,9 tuuman tykkiä, 16 kpl 4,1 tuuman ilmatorjuntatykkiä sekä monia muita lyhyemmän ampumamatkan aseita. Se kuljetti mukanaan 4 lentokonetta ja 2 kaputtitilaitetta. Aluksen miehistövahvuus oli 2.000.



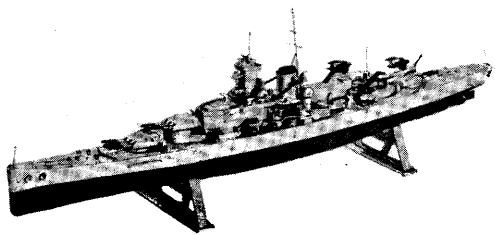
N:o F405S H.M.S. Warspite

Taistelulaiva Warspitea on kutsuttu Englannin laivaston "Grand Old Ladyksi", sillä se on osallistunut kahteen maailmansotaan ja palvelut maataan yli 30 vuotta. Toista maailmansotaa varten alus kunnostettiin ja varustettiin sängen voimakkaalla aseistuksella. Warspite osallistui erittäin moneen meritaisteluun mm. useamman kerran se tunkeutui Narvikiin vuonoon. Se osallistui myös taistelutoimintaan Välimerellä ja Tyynellä valtamerellä. Aluksen nopeus oli 24 solmua ja sen rauhanaikainen miehistö käsitti 1.124 upseeria ja merimiestä. Sarjaan kuuluu 135 osaa.



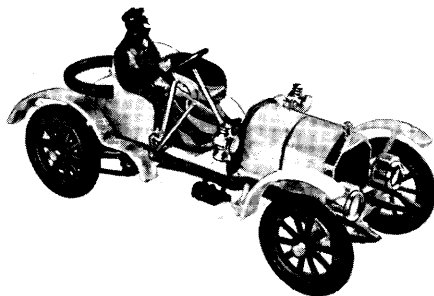
N:o F406S Scharnhorst

Taistelulaiva Scharnhorst valmistui lopullisesti vuonna 1939 ja osallistui vuonna 1940 Norjan rannikon meritaisteluihin ja upotti siellä mm. emälaiva Gloriousin ja kaksi hävittäjää yhdessä muun saksalaisen laivaston kanssa. Samana vuonna se sai pahoja vaurioita ilmahyökkäyksissä ja sen oli paettava Kielin sotasatamaan korjattavaksi. Matkalla Kiellin se sai lisävaurioita torpedoista ja ilmapommeista, mutta selvisi kuitenkin perille. Vuonna 1941 Scharnhorst yhdessä Gneisenau'n kanssa tuhosi Atlannilla useita kauppalaivoja, mutta molempien oli pian paettava Brestiin. Scharnhorst suoritti uhkarohkean syöksyn Brestistä Englannin kanaalin halki Norjaan, jossa se oli pahasti pussissa pitemmän aikaa. Alus kohtasi kohtalonsa aivan vuoden 1943 lopulla taistelussa huomattavaa ylivoimaa vastaan. Scharnhorstin nopeus oli 30 solmua ja sen miehistö käsitti kaikkiaan 1.461 upseeria ja miestä. Siinä oli myös neljä lentokonetta. Sarjaan kuuluu kaikkiaan 159 osaa.



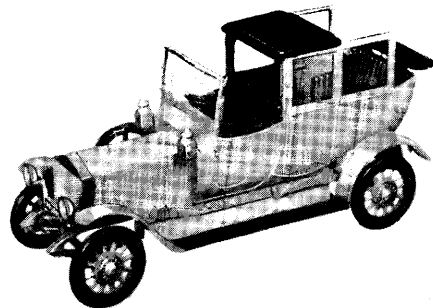
Historialliset autot

Mallit mittakaavassa 1:32



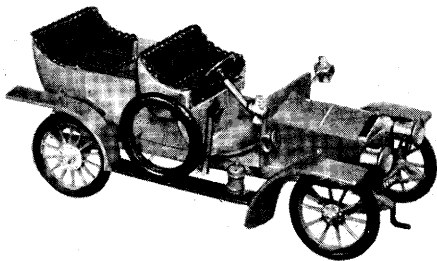
N:o 78 1904 Mercedes

Tässä autossa oli 4-vaihteinen vaihdelaatikko ja se saavutti Brooklandissa noin 90 km:n huippunopeuden. Auto on edelleen nähtävänä yksityisessä englantilaisessa autokokoelmassa. Sarjaan kuuluu 60 osaa.



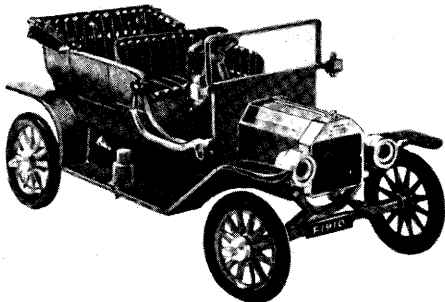
N:o 1315 Rolls Royce

V. 1911 Rolls Royce veteraaniauto on rakennettu Landau tyyppiselle alustalle ja siinä on 40/50 hv kuusisylininterinen moottori.



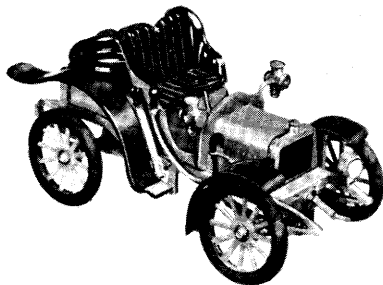
N:o 1336 1905 Rolls Royce

Sarjaan kuuluu 39 osaa ja se on noin 11 cm pitkä. Auto on ns. avoauto ja juuri tämä autotyyppi tuli toiseksi vuoden 1905 TT ajossa.



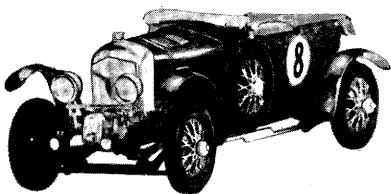
N:o 1337 1910 Model "T" Ford

"T" malli Ford oli juuri tuon ajanjakson viljitys varakkaiden nuorten miesten keskuudessa. Auto oli varustettu nostettavalla kuomulla ja siinä oli 42 hv:n moottori.



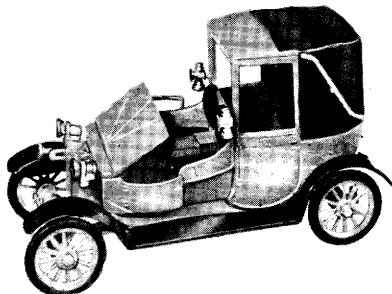
N:o 1338 1904 Darracq

Tämä sarja on valmiina noin 11 cm pitkä. Itse auto tuli kuuluisaksi filmistä Genevieve.



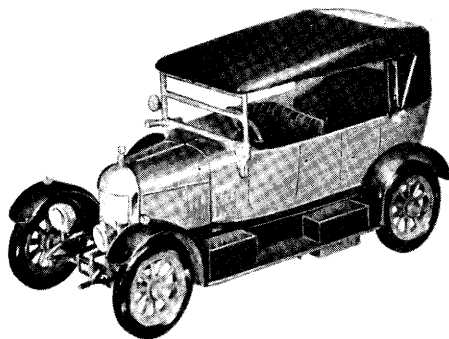
No 1344 1930 Bentley

Sarja käsittää 40 osaa. Auton moottorin kuu-
tiotilavuus on 4½ litraa ja sen huippunopeus on noin 210 km/t.



N:o 1394 1907 Lanchaster Landulette

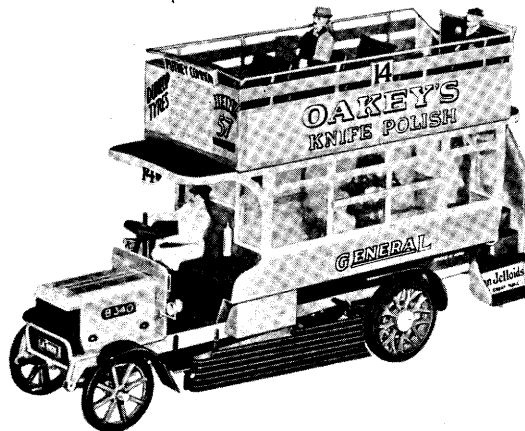
Tämä vuoden 1907 malli oli huomattavasti ajastaan edellä, siinä esim. ohjaus tapahtui kammen avulla.



N:o 1410 1923 Morris Cowley

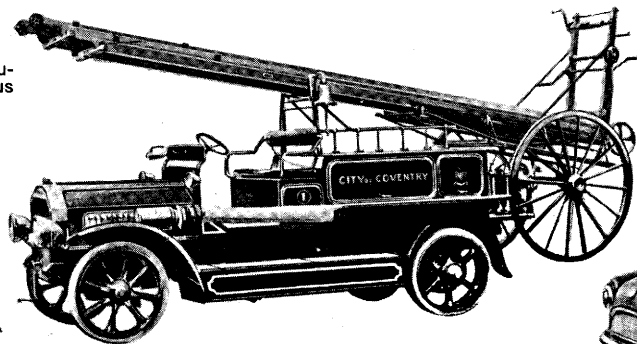
Tämä auto tunnetaan paremmin "häränturpa Morriksena", nimi, jonka se sai erikoisen muotoisesta jäähdyttäjästään. Tämä oli ensimmäinen Morris auto, jonka William Richard Morris, myöhemmin Lord Nuffield, suunnitteli ja kehitti.

Sarja 4



N:o 471 1910 "B" Type Bus

Tämä vanha bussi on laadittu samaan mitta-
kaavaan kuin muutkin Airfixin autot. Bussi oli aikanaan suuri menestys ja sitä valmistettiin useita satoja Lontoon liikenteeseen. Lisäksi sitä käytettiin joukkojen kuljetukseen Flanderiin vuosina 1914-18 sekä ambulanssina. Tähän sarjaan kuuluu 130 osaa mm. ajaja, konduktööri sekä matkustajia ja lisäksi mainoksia.



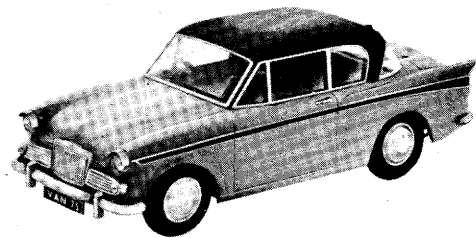
N:o 472 Dennis Fire Engine (v. 1914)

Tämä paloauto on edelleen olemassa ja on sitäpaitsi täysin käyttökelpoinen - tosin valmistajansa automuseossa. Sarja käsittää 144 osaa: näistä mainittakoon alusta, moottori, vaihdelaatikko, pumput, moottorikuomu sekä irroitettava kori. Tikkaat voidaan nostaa kääntöpyörällä.

Autot

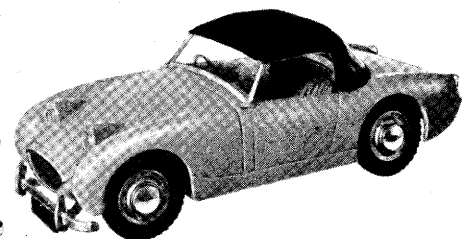
Sarja 1

Mallit mittakaavassa, 1:32



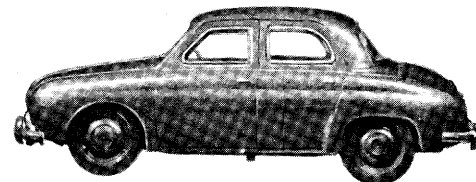
N:o M1C Sunbeam Rapier

Sarjasta saadaan noin 13 cm pitkä auto ja se käsittää 46 osaa. Osista mainittakoon läpinäkyvät ikkunat, kojetaulu, ohjauspyörä, istuimet, valonheittimet sekä puskurit. Siitä voidaan tehdä joko katettu tai avoauto.



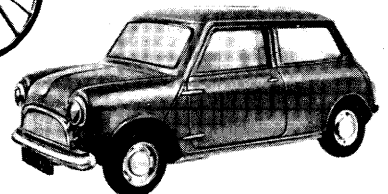
N:o M2C Austin Healey Sprite Mk. 1

Austin Healey on kansainvälisesti erittäin tunnettu monista rallivoitoistaan. Sarja käsittää 52 osaa ja siitä tulee noin 11 cm:n pituinen malli. Sprite voidaan tehdä joko katetuksi tai avoautoksi. Sarjan osista mainittakoon istuimet, tuulilasi, ohjauspyörä, kojetaulu, vaihdetanko sekä voimansiirtolaitteisto. Lisäksi auton alustasta erottuvat jousitukset.



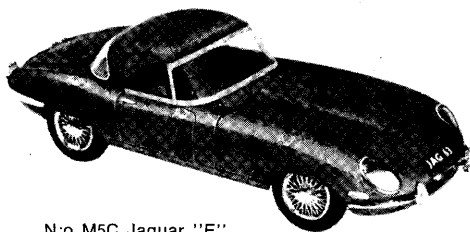
No M3C Renault Dauphine

Sarja käsittää 44 osaa ja siitä voidaan rakentaa erittäin yksityiskohtainen malli, jolla on pituutta noin 12 cm. Osista mainittakoon istuimet, ohjauspyörä ja kojetaulu. Malli voidaan rakentaa myös liikkuvaksi.



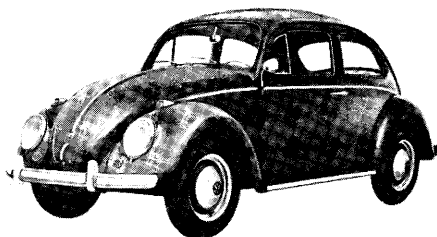
No M4C Morris Mini-Minor

Tähän sarjaan kuuluu 46 osaa, vaikka se on kooltaan sangen pieni. Siihen kuuluu myös 2 lisäosaa, joiden avulla sarjasta voidaan rakentaa "Austin Seven" auto. Lisäksi siinä on 4 erilaista kilpeä ja maalausohjeet.



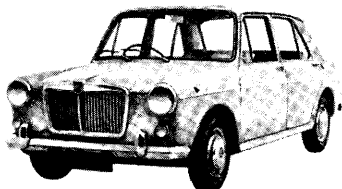
N:o M5C Jaguar "E"

Tuskinpa maailmassa on montakaan niin kuuluisaa autoa kuin Jaguar E. Sen moottorina on 3,8 litran XK "S" moottori kolmine kaasuttajineen antaen autolle 265 hv. Tämän ansiosta sen kiihdytyskyky on ilmiömäinen ja hyvien ja erikoisten jousitusten johdosta auto on kuitenkin helposti hallittavissa. Tämä Airfix sarja on varustettu mahdollisuudella tehdä siitä joko avoauto tai ns. kovakattomalli. Sarjaan kuuluu 35 osaa.



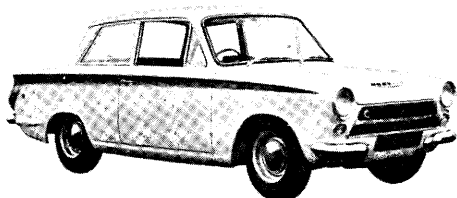
N:o M6C Volkswagen 1200

Tämä maailmankuulu auto ei ole noin 17 vuotensa aikana paljoakaan muuttunut. Suoritetut muutokset on kuitenkin otettu huomioon tässä Airfix sarjassa. Sarjaan kuuluu 53 osaa.



N:o M7C M.G. 1100

MG 1100 kuuluu kuuluisaan M.G. autosarjaan. Sarja käsittää 60 osaa mm. tuulilasin, ikkunat ja valonheittimet.



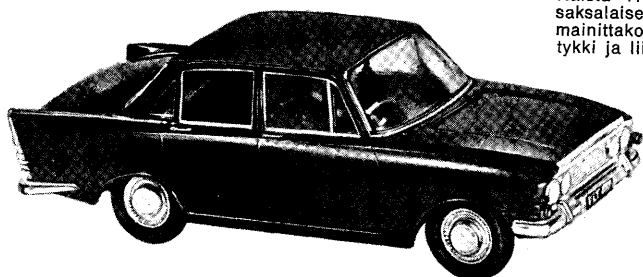
N:o M8C Ford Lotus Cortina

Consul Cortina, jonka on kehittänyt Lotus, on saavuttanut huomattavan maineen lukuisten kilpailujen ja rallien voittajana. Tämä sarja on yhtä maineikas ja siihen kuuluu 53 osaa.

Sarja 2

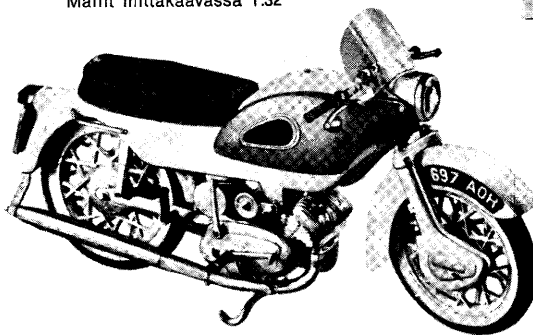
N:o M201C Ford Zodiac

Zodiac on Englannin Fordin tuottamista autoista ehdottomasti suurin ja hienoin. Se saavuttaa noin 160 km:n tuntinopeuden, siihen mahtuu 6 henkilöä ja sen matkatavarasäiliö on suuri. Moottori on 2,5 litran ja se on 114 hv:n. Zodiacista on saatavana myös farmarimalli. Sarjaan kuuluu 55 osaa.



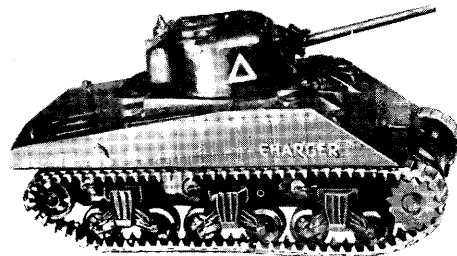
Moottoripyörät

Mallit mittakaavassa 1:32



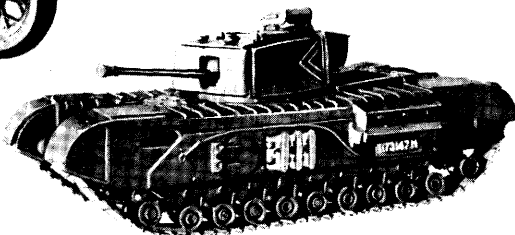
N:o 1635 Ariel Arrow

Ariel-sarja käsittää 47 tarkkaa osaa. Tätä moottoripyörää pidettiin vuoden 1960 parhaana. Sarjaan kuuluu siirtokuvat sekä esittelyteline.



N:o A3V Mk. 1 Sherman Tank

Sarjaan kuuluu 55 osaa. Tankki edustaa amerikkalaista tankkia viime maailmansodasta ja soveltuu hyvin mm. kahdeksannen armeijan yhteyteen. Valmiin mallin telaketjut, tykkitorni ja itse tykki ovat liikutettavat.

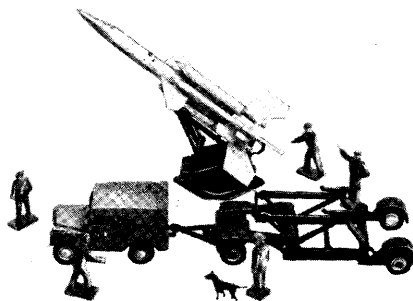


N:o A4V Mk. VII Churchill Tank

Churchill tankki oli 40 tonnin painoinen. Sarja käsittää 100 osaa ja osa tankin laitteista ovat liikuvia.

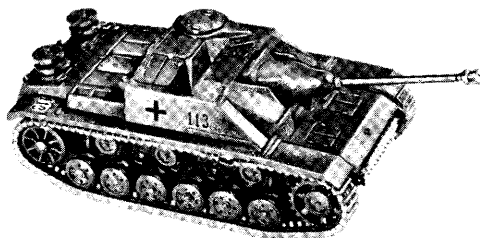
Sotakalusto ja sotilasajoneuvot

Sarja 1



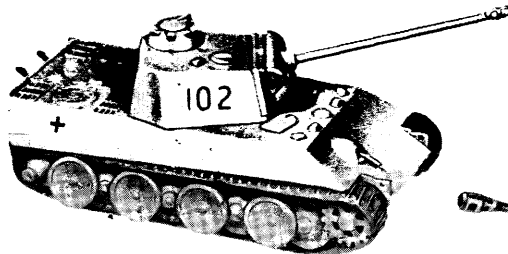
N:o A5V 25-Pounder Field Gun

Tämä kenttätykki miehistöineen kuvaa viime maailmansodassa ja sen jälkeen Korean ja Malayan taisteluissa käytettyä tykkiä. Sarjaan kuuluu 71 osaa.



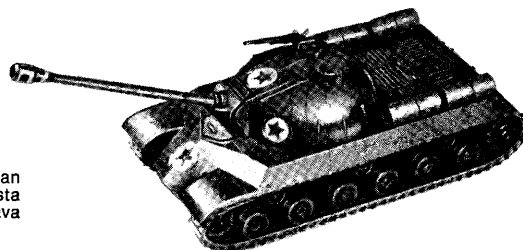
N:o A6V Panzer 75 mm Assault Gun

Saksalaiset käyttivät tätä panssarioitua rynnäkkötykkiä lähinnä Afrikassa ja Venäjän rintamalla sekä myös Normandian maihinnousun jälkeen. Tykin kantomatka oli noin 1.800 m. Sarjaan kuuluu 79 osaa.



N:o A1V Bristol Bloodhound

Sarjaan kuuluu 64 osaa käsittäen mm. itse ohjuksen lisäksi kuljetusvaunun, vetoauton (Land Rover), 5 miehistä ja sotakoiran.

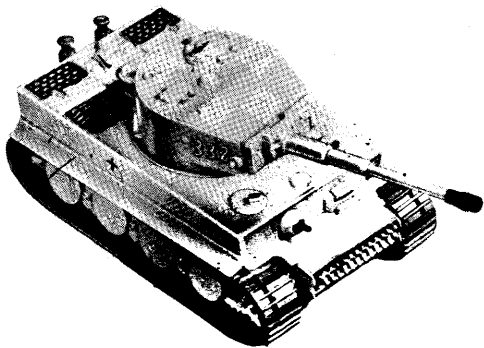


N:o A2V Pz. K.W.V. Panther Tank

Näistä 77 osasta voitte rakentaa kuuluisan saksalaisen 45 tonnin Panteri-tankin. Osista mainittakoon pyörivä tykkitorni, liikutettava tykki ja liikuvat telat.

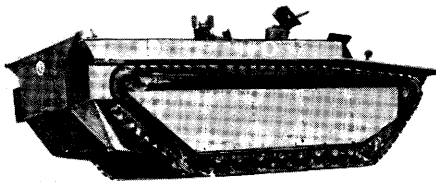
N:o A7V Josef Stalin 3 Tank

Tämä tankki tuli käyttöön vuonna 1945 ja se oli erittäin nopea ja vahva. Sen telojen leveys oli poikkeuksellinen – nimittäin 60 cm. Niinpä tankki kykeni liikkumaan kevyesti hiekassa ja lumessa. Tähän sarjaan kuuluu 67 osaa.



N:o A8V Tiger Tank

Tämä saksalainen 56 tonnin raskas tankki otettiin aluksi käyttöön Venäjän rintamalla ja myöhemmin Afrikassa. Vaikka saksalaiset väittivät tankkia voittamattomaksi, se kuitenkin osoittautui heille suureksi pettymykseksi lähinnä sen mekaanisten heikkouksien puolesta. Tankissa näkyvät selvästi venäläiset vaikutteet kuten pitkäputkinen tykki, raskas etupanssarointi ja leveät telat. Se saavutti noin 30 km tuntinopeuden ja sen panssaroinnin paksuus vaihteli 26 mm:stä aina 102 mm:iin. Sarjaan kuuluu 65 osaa ja se soveltuu hyvin käytettäväksi S-sarjojen yhteydessä.



N:o A202V Buffalo Amphibian

Amerikkalaiset suunnittelivat tämän amfibio vaunun, jota sitten englantilaiset käyttivät mm. länsirintamalla. Sarjaan kuuluu 100 osaa mm. maihinnousualusta ja jeep-auto.



N:o S 3 Infantry Combat Group

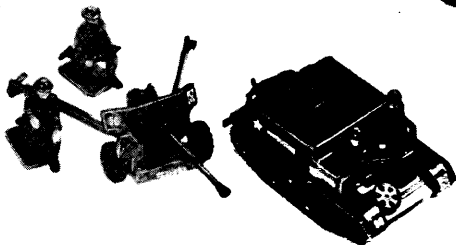
Tähän sarjaan kuuluu 48 osaa ja sen eriyksilöt kuuluvat englantilaiseen jalkaväkeen. Osista mainittakoon upseerit, radistit, kivääri-, konekivääri- ja lääkintämiehet.

Sarja 2



N:o A201V Scammel 30-ton Tank Transporter

Kuten nimikin jo sanoo, tätä autoa käytettiin tankkien kuljetukseen rintamille viime maailmansodassa. Sarjaan kuuluu 108 osaa.



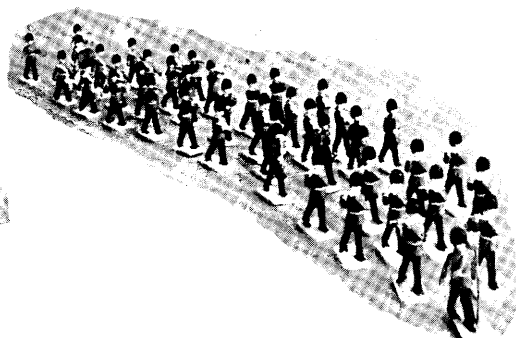
N:o A9V Panssaritorjuntatykki

Tämä tykki suunniteltiin muutamassa viikossa, kun oli käynyt selväksi, etteivät muut senaikalaiset tykit riittäneet saksalaisten panssarivaunuja vastaan vuonna 1940 Ranskan rintamalla. Tämä 6-paunan tykki otettiin ensi kertaa käyttöön erämaassa ja se kykeni mm. tuhoamaan pelätyn Tiikeri-tankin. Myöhemmin tykkiä käytettiin aseistuksena tankeissa ja veneissä ja siitä tuli jalkaväen ase. Tykin efektiivinen kantomatkaksi oli noin 1400 metriä ja tulinopeus 20 sarjaa minuutissa. Suuri lähtönopeus (noin 800 m/sek.) antoi ammukselle hyvän tunkeutumiskyvyn. Tykin vetoautona käytettiin neljän tonnin Bren-autoa, joka saavutti noin 50 km:n tuntinopeuden. Tähän sarjaan kuuluu 33 osaa mm. vetoauto, PT-tykki ja neljä miestä.

Henkilöfigurit

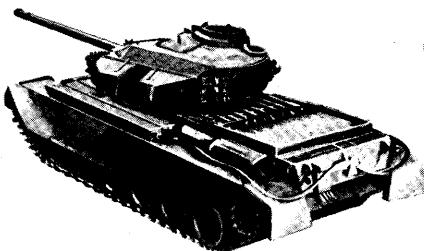
Sarja 1

Mittakaavassa 00/HO



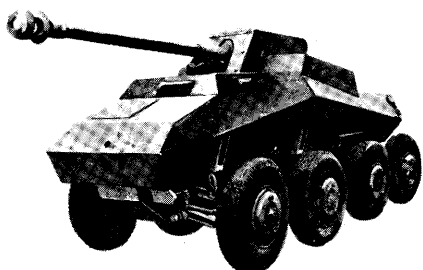
N:o S 1 Guards Band

Englantilainen sotilasorkesteri. Sarjassa on 44 henkilöä, jotka on varustettu erilaisin soittimin.



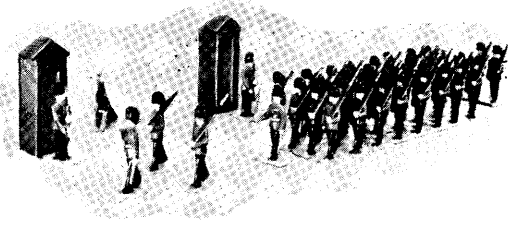
N:o A10V Centurion Mk. 8 Tank

Tämä brittiläinen tankki edustaa parasta mitä Englanti on sodan jälkeen tuottanut. Sarja käsittää 103 osaa mm. taipuisat telat, liikkuvan tykkitornin ja liikutettavan tykin.



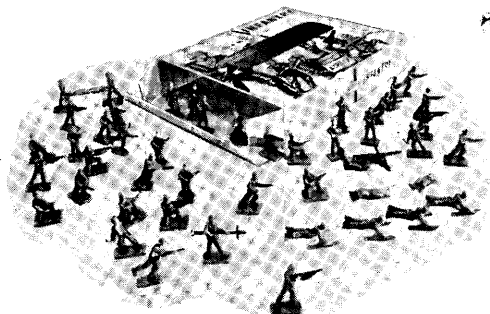
N:o A11V German Armoured Car (Sd Kfz 234)

Saksalaiset käyttivät tätä kahdeksanpyöräistä autoa viime maailmansodassa Saharan aavikoilla. Sarjan kuuluu 57 tarkkaa osaa.



N:o S 2 Guards Colour Party

Englantilainen vartiotosiaryhmä, jossa on 42 henkilöä.

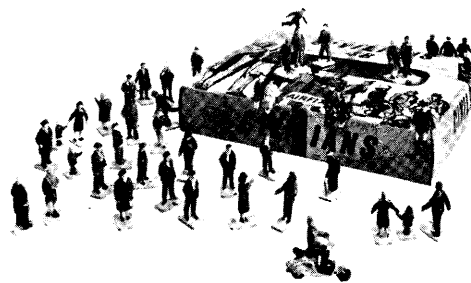


N:o S 4 Farm Stock

Kotieläinryhmä, jossa on 43 eläintä.

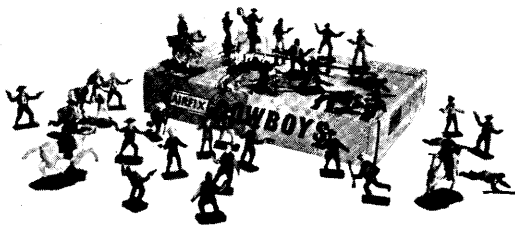
N:o S 5 German Infantry Group

Saksalainen jalkaväkiryhmä. Sarjassa on 48 osaa mm. upseereja, kivääri- ja pikakiväärimiehiä, liekinheitäjämiehistä ja panssaritorjuntatykki miehineen.



N:o S 6 Civilian Set

Tämä sarja, jossa on 48 henkilöä, käsittää siviilielämän henkilötyyppejä erilaisissa tehtävissä.



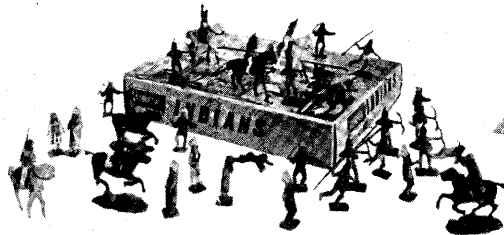
N:o S 7 Cowboy Group
Karjapaimenryhmä, joista osa ratsain. Sarjassa on 42 osaa.



N:o S 11 Afrika Korps Group
Ryhmä Rommelin "Erämaan ketuista". Sarjassa 48 osaa, mm. panssaritorjuntatykki aseineen.



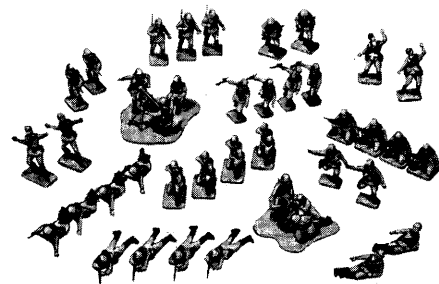
N:o S 16 U.S. Marines
Tämä sarja kuvaa USA:n merijalkaväkeä ja siihen kuuluu kaikkiaan 46 osaa, joista mainittakoon eri asennoissa olevia merijalkaväen miehiä ja upseereja sekä kumivene miehistöineen.



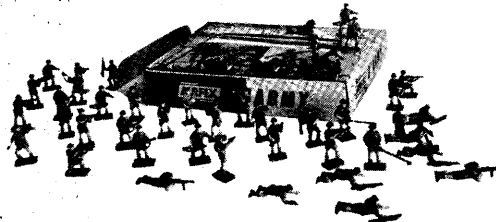
N:o S 8 Indian Group
42 osaa käsittävä intiaaniryhmä, joista osa ratsain.



N:o S 12 American Civil War Union Infantry
Pohjoisvaltalaisen ryhmä Amerikan sisällissodan ajoilta. Sarjassa 48 osaa.



N:o S 17 Russian Infantry
Venäläinen sotilasryhmä. Sarjaan kuuluu 48 osaa, joista mainittakoon konekiväärimiehiä aseineen, kranaatinheitin miehistöineen, pikakiväärimiehiä jne. Sarja sopii hyvin A7V:n, Stalinin tankin kanssa käytettäväksi.

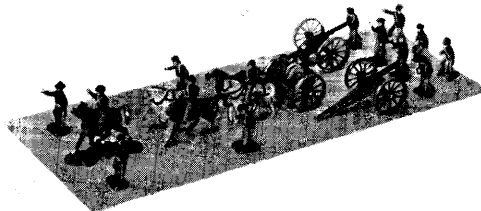


No S 13 American Civil War Confederate Infantry
Etelävaltalaisen sotilasryhmä Amerikan sisällissodan ajoilta. Sarjassa 48 osaa.

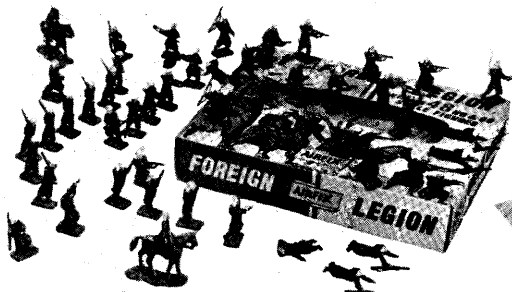


N:o S 18 Japanese Infantry
Japanilainen sotilasryhmä, johon kuuluu 48 osaa: lipunkantaja, torvensoittaja sekä eri asennoissa olevia kivääri- ja pikakiväärimiehiä upseereineen.

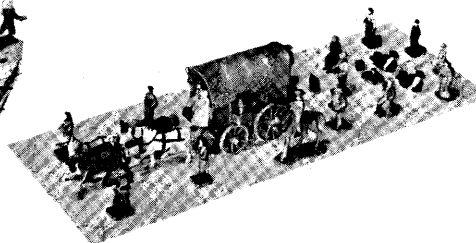
N:o S 9 8th Army Group
Ryhmä Amerikan kahdeksannesta armeijasta. Sarjassa 48 osaa.



N:o S 14 American Civil War Artillery
Amerikan sisällissodan aikainen kenttätukiryhmä. Tätä ryhmää voidaan käyttää S 12 ja S 13 kanssa.



N:o S 10 Foreign Legion Group
Tämä muukalaislegioonasta tehty sarja käsittää 48 osaa, joista osa ratsain.



N:o S 15 Wagon Train
Meille kaikille on tuttu TV:n Wagon Train ryhmä. Tämän sarjan 46 osasta voitte koota aidon "Villin lännen" ryhmän vankkureineen ja siirtolaisineen. Tätä sarjaa voidaan käyttää S 7 ja S 8 kanssa.



N:o S 19 Arabs
Tämä HO/OO sarja käsittää 34 osaa, joihin kuuluu mm. hevosia, kameleja, ratsastajia sekä aseistettuja beduiineja.